

yuki[®]
motor

 **VOGE**

VOGE GRUBU

Genel Kullanım ve Bakım Klavuzu



SAYIN MÜŞTERİMİZ

Mükemmelliğin markası YUKİ MOTOR'a hoş geldiniz, YUKİ MOTOR'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Motosikletinizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizinle birlikte, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için YUKİ MOTOR Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; motosikletinizin bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatı firma tarafından belirtilen bakım periyot ve işlemlerinin yaptırılması sorumluluğu size aittir. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, ayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. YUKİ MOTOR herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi Yolculuklar Dileriz.
Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş.

yuki
motor

GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN

Motosikletinizi kullanılırken öncelikle güvenlik düşünülmalıdır. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücülerini uyararak dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun. Aynı zamanda yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle daha yavaş ve dikkatli kullanın.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamaklarda olmalıdır. Var ise yolcуда, elleri ile sürücüyü tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

DOĞRU OTURMA POZİSYONU

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

- Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokunun, gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturur, gidonun sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

- Motosiklet kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmadığıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur.

- Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelerle maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süsansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracaktır gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışı doğru tutulması istem dışı gazvermeye, ters drumda gaz elciğinin zamanında kapatılmamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Eğer ki, elleri elciklerden geri pozisyonda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşmamızı engeller.

- Debriyaj ve fren levheleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levhelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren ve debriyaj levhelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.

- Motosiklet oturma ve kullanmada dizler daima depoya yapışık pozisyonda olmalıdır (scooter ve cub hariç tarzı hariç), kullanım anında ayak uçları ve dizler daima ileri bakmalıdır, ayak ve dizlerin açık konumda olması hem motosikleti kontrol altına almanızı, hem de virajlarda dönüşünüzü zorlaştırır.

- En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakarsa oraya gidirsiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

VİRAJ VE EĞİMLİ YOLDA KULLANIM

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.

- Eğimli bir yolda yukarı doğru hareket ederken motor eğimin etkisi ile normal olarak yavaşlayacaktır. Bu gibi durumlarda motor devir hızını dikkate alarak vites küçültülmelidir. Motorun çekiş performansı için vites değiştirme zamanlaması iyi yapılmalıdır.

- Eğimli bir yolda aşağı doğru hareket ederken artan hız ve motor devrine bağlı olarak kontrolü kaybetmemek için frenleme yardımı ile vites küçültülmelidir. Motorun yüksek devirde çalışmasına müsaade etmemeyi, gerekirse fren takviyesi uygulayın.

KORUYUCU EKİPMANLAR

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yolcularda kask kullanmalıdır. Özellikler kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin. Egzoz ve motor sistemi sürüş anında ısındığından, ayak ve bacakların korunabilmesi için pantolon ve ayakkabı giymelidir. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motosikletin ısınan aksamlarına kesinlikle dokunmayınız.

MODİFİKASYON

Motosikletinizin modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile motosikletinizde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız. Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

YÜKLEME VE AKSESUAR

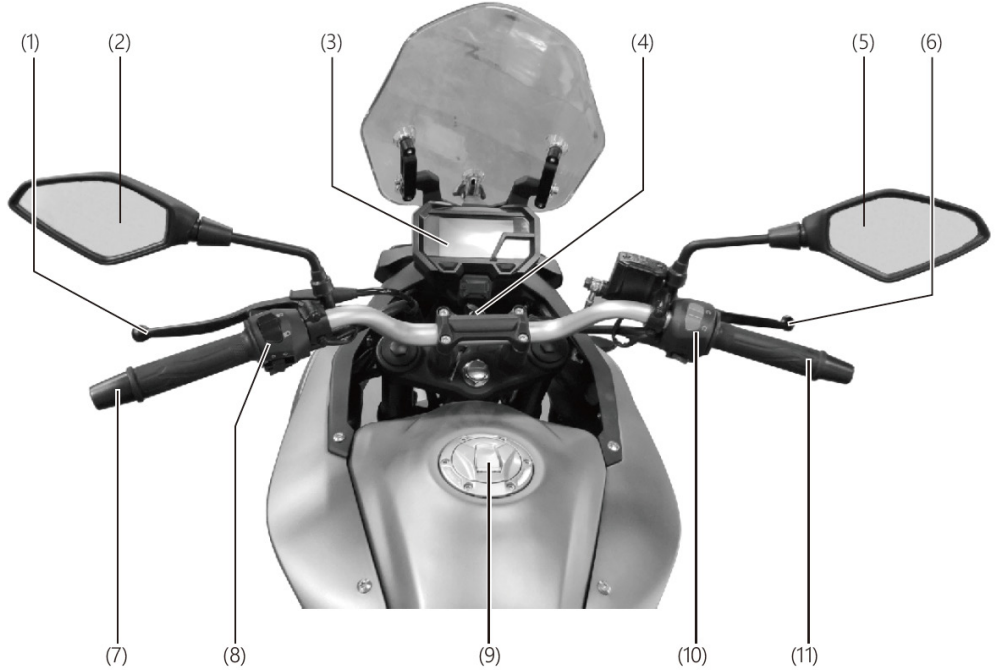
1. Motosikletinize ait maksimumda olması gereken yük limitleri aşağıdaki gibidir;
Yükleme kapasitesi : 151 kg (sürücü, yolcu ve bagaj dahil olmak üzere)
Arka port bagaj : 5 kg

Aşırı yükleme motosikletinizin dengesini mevcut gücünü ve motosikletinizin güvenliğini tehlikeye atabilir

2. Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yüklemeyin. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi motosikletinize yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.
3. Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.
4. Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

ANA PARÇALAR VE GÖRÜNÜM

- (1) Debriyaj kolu
- (2) Sol arka görüş aynası
- (3) Metre
- (4) Güç anahtarı
- (5) Sağ arka görüş aynası
- (6) Ön fren kolu
- (7) Sol kavrama
- (8) Sol anahtar grubu
- (9) Yakıt deposu kilidi
- (10) Sağ anahtar grubu
- (11) Gaz kolu



ANA PARÇALAR VE GÖRÜNÜM

- (1) Far
- (2) Arka görüş aynası
- (3) Yakıt deposu kilidi
- (4) Arka dönüş sinyal lambası
- (5) Arka tekerlek
- (6) Arka amortisör
- (7) Motor tipi ve kimlik numarası
- (8) Vites değiştirme pedalı
- (9) Ön amortisör
- (10) Ön disk freni
- (11) Ön tekerlek
- (12) Ürün Kimliği (Derecelendirme plakası, koltuğun altında.)



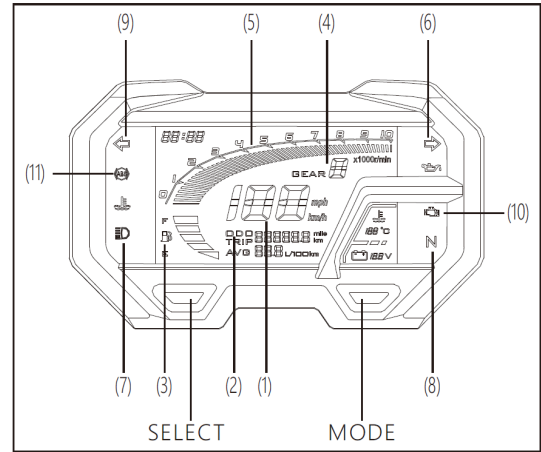
ANA PARÇALAR VE GÖRÜNÜM

- (1) Arka disk fren
- (2) susturucu
- (3) Koltuk takımı.
- (4) Arka fren pedali
- (5) Araç Kimlik Numarası (VIN)
(Dik duran tüpün sağ ön tarafında.)



GÖSTERGE PANELİ

REF.NO.	Betimlemek
1	Hız Göstergesi
2	Kilometre Göstergesi
3	Vakit Ölçer
4	Dişli ekranı
5	Takometre
6	Sağ dönüş göstergesi
7	Uzun far göstergesi
8	Nötr vites göstergesi
9	Sola dönüş göstergesi
10	OBD arıza göstergesi
11	ABS arıza göstergesi



Şerit değiştirme veya dönüş yapmadan önce sinyal lambasını yakmayı alışkanlık haline getirin ve şerit değiştirmeyi veya dönüşü bitirdikten sonra lambayı kapatın.

Düğmenin işlevi (Güç kesildikten sonra düğme ayarı rezerve edilebilir)

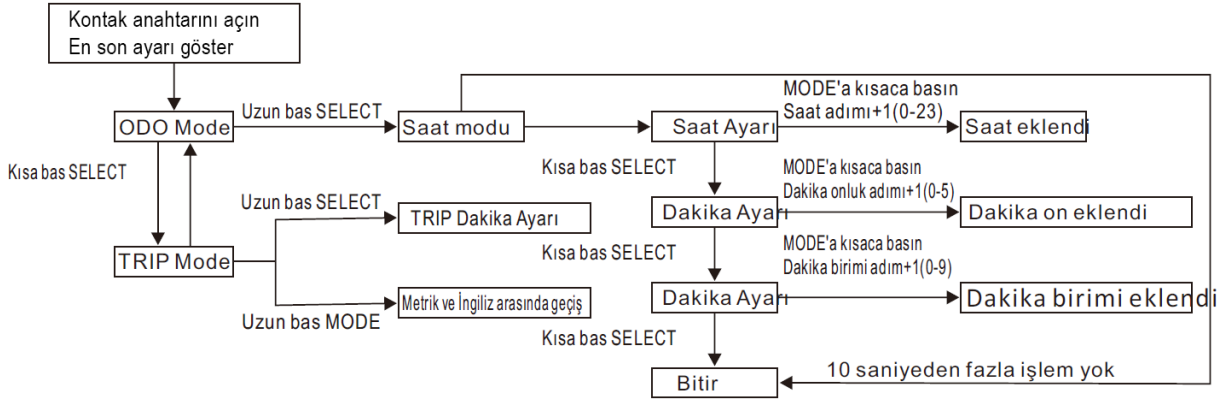
1. TRIP modunda, MODE düğmesine >3 saniye boyunca uzun basın, Metrik/İngiliz vardiyalarını başlatır.

2. SEÇ<1 düğmesine kısaca basın, TOPLAM/VOL vardiyasını başlatır.

3. VOL modunda, SEÇ> 3 saniye uzun basın, kilometre sıfıra temizlenir;

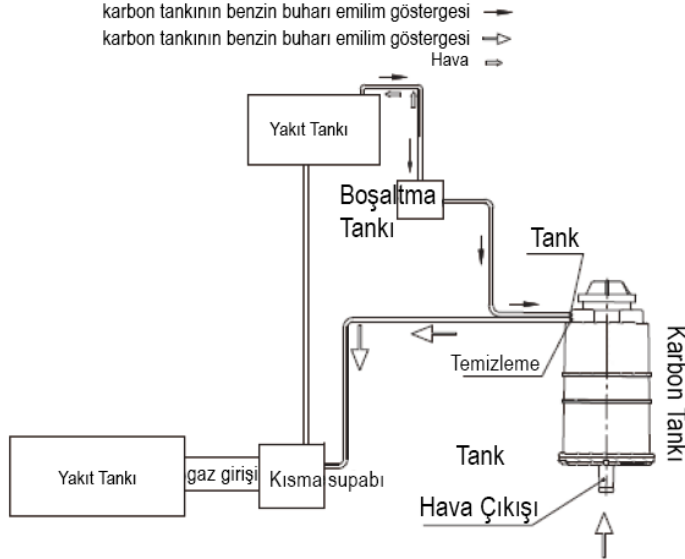
4. ODO modunda, SEÇ>3 saniye uzun basın, saat ayarlanabilir. Saat ayar moduna girin, Saat yanıp söner, MODE düğmesine 0-23 saatleri arasında ayarlayabilirsiniz, Saat ayarlandıktan sonra, kısaca SEÇ düğmesine basın, Dakika on yılı yanıp söner, MODE düğmesine on dakika boyunca ayarlayabilir 0-5 arası, bu set bittikten sonra, SEÇ düğmesine kısaca basın, Dakika birimi yanıp söner, MODE düğmesine basın Dakika birimini 0-9 arasında ayarlayabilir, bu bittikten sonra SEÇ düğmesine uzun basın >3 saniye kaydedip çıkın. Saat setinden çıktuktan sonra, saniye sayımını 0'a koyun ve tekrar sayımına başlayın. Saat ayarı sırasında 10 saniyeden fazla işlem olmaması durumunda otomatik olarak kaydedip saat ayar modundan çıkabilir. Düğme işlev tanımları

-Sol düğme SELECT'dir, Sağ düğme MODE'dir. Kısa basma: <1s; Uzun basma: >3s.



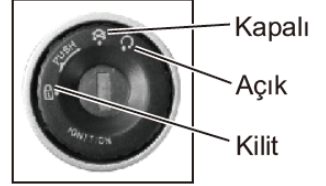
Yakıt buharlaşma kontrol sistemi aşağıdaki önlemlere göre çalışır:

1. Yakıt deposundaki benzin ısıtıldığında, benzin buharı buharlaşır ve boşaltma valfinden TANK portuna ulaşır ve ardından liman tarafından emilir.
2. Motosiklet 60 dereceden fazla eğilirse, karbon deposundaki benzini kapatmak için boşaltma valfi kapatılacaktır.
3. Taze hava, karbon tankının A portundan PURGE portuna gelir ve benzin buharını karbüratöre taşır. Ve sonra karıştırılan gaz, yanma için gaz girişinden motora girer.



Yakıt buharlaşma kontrol sistemi şeması

Durum	kullanım	Not
Kapalı	Park için (Tüm güç kapalı)	Anahtar çıkarılabilir
Açık	Başlatma veya sürüş için (güç açık)	Anahtar çıkarılamadı
Kilit	Direksiyon milini kilitlemek için	Anahtar çıkarılabilir



YAKIT EKLEME

Yakıt deposu kapasitesi lütfen ana parametreye bakın. Eklerken, önce yan sehpayı destekleyin ve ardından yakıt kapağını açın, ekledikten sonra, kapakta ve yakıt deposunda hizalanmalıdır.

Direksiyon kilidi kilitliyken motosikletin itilmesine izin verilmez veya dengesizliğe neden olabilir.

1. Kontak anahtarını "C" konumuna getirin.
2. Acil durum anahtarını "C" konumuna getirin.
3. Boş vitesi ve göstergesinin yandığını onaylayın.
4. Yakıt miktarını onaylayın.

* Motor soğuk çalıştırma :

1. Hızlandırıcıyı 1/8-1/4 tur çevirin.
2. Elektrikle çalıştırın.
3. Yağlayıcı tutacağıni hafifçe çevirin, ısıtma için motorun dönüşünü hızlandırın.

Boş vites onaylanmadan çalıştırmaya izin verilmez veya kazaya neden olabilir. Rölantide çalışma gereksizdir ve motor için kötüdür (özellikle yüksek hızda).

İlk 1000km motosikletlerin rodaj süresidir. Alistırma döneminde lütfen aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

1. Ağır yük ve dik eğime izin verilmez. 50 km'den fazla sürekli sürüşe izin verilmez.
2. Hareketli parçalar için yeterli yağlama için her çalıştırmadan önce 3-5 dakika ön ısıtma yapın.
3. İlk 500 km'de 40 km/s'den daha hızlı olunmasına izin verilmez, ikinci 500 km'lik kilometre ise 55 km/s'den fazla olmamalıdır.

Motorun kapanması

1. Yağlayıcı tutuşunu gevşetin ve motoru yavaşlatın.
2. Nötr konuma getirin.
3. Kontakı KAPALI konumuna getirin

Yetersiz havalandırılmalı veya vantilatörsüz odalarda çalıştırmaya izin verilmez. Çünkü CO gazı sıradan bir zehirdir Motor çalışma durumundayken ayrılmaya izin verilmez.

1. Elektrikli çalıştırma düğmesi (Yalnızca elektrikli çalıştırma motosikletinde) Elektrikli marş butonu acil durum şalterinin altındadır, acil durum şalteri " Q " üzerindeyken ve motor boş vitesteyken bu düğmeye bastığınızda motor çalıştırılacaktır.

2.Acil durum anahtarı

Motor çalışırken, acil durum anahtarı genellikle " Q " konumuna alınır. Acil durumda, anahtarı " Q " konumuna getirin, doğrudan gücü kesin ve motor durur.

1 Herhangi bir sürücü motosikletini iyi bilmelidir, uygun olmayan oturma pozisyonu ağırlık merkezi ofsetiveya sürüş sırasında ani hareketler motosikletin çalışmasını ve kontrolünü etkileyebilir; Sırasında Sürücünün etkilenmesini önlemek için yolcuyla sürmek, motosikletin üzerine sabit bir şekilde oturmalıdır. Animal motosiklette yolcuya izin verilmez;

2 Motosiklete çarpmayı önlemek için motosikletteki yüklemeye bagajı alçak konumda olmalıdır. ağırlık merkezi; Bagajın ağırlığı motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtılacaktır. motosikletin arkasındaki uzatılmış uzunluk çok uzun olmamalıdır

3 Bagaj motosiklete sıkıca sabitlenmeli ve sürüşten önce hareket edemediğini teyit etmelidir. Sürüş sırasında dengesizlik hissedilmesi durumunda, bagajın sıkılığını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın

4 Çok büyük veya ağır bagaj yüklemeye izin verilmez. Aşırı yüklemeye kesinlikle çalışmayı etkileyebilir ve güç performansını

5 Aksesuarları takın veya yükleyin ve bagaj motosiklet performansını düşürebilir izin verilmez yaptığınız şeyin herhangi bir ışık sistemini etkilemeyeceğinden emin olun, yerden yükseklik yuvarlanma açısı işlemi performans lastik sıkıştırma stroku ön çatal çalışma hareketi veya diğer performanslar ile ilgilisürme

6 Gidona veya ön çatala ağırlık verilmesi, dönüş performansını etkileyebilir ve tehlikeye yol açabilir sürüş sırasında

7 Kaplama kapağı ön cam sırtlığı veya diğer büyük boyutlu parçaları stabilizeyi etkileyebilir ve sadece ağırlığı değil, aynı zamanda yükseltilmiş alanı da artıran sürüş performansı gücü azalttı performans Bu parçaların montajı sırasında doğrulama eksikliği nedeniyle tehlikeye yol açabilir. tasarım

8 Yan üç tekerlekli bisiklet sürükleyerek römork veya diğer araca yeniden takma nedeniyle hasara veya yaralanmaya izin verilmez. yetkisiz onarım sorumluluk kabul etmiyoruz Maksimum yüklemeye Sürücü bagajı ve aksesuarları dahil 150 kg içinde

MOTOR VE ŞASI NUMARALARI

Motor ve Şasi numaraları motosikletinizin tescili içindir.

Aynı zamanda motosikletinizin tamir ve bakıma ihtiyacı olduğunda sizlere daha iyi hizmet vermek amacıyla yetkili servislere ve bize yardımcı olmaktadır.

Lütfen motosiklet üzerinde yazan motor ve Şasi numaraları ile resmi evraklarda yazılı olan numaraların bire bir aynı olduğundan emin olun.

Şasi numarası (1), Şasi ön maşa bağlantısının yer aldığı ön dik boru üzerinde sağ tarafa yazılmıştır.

Şasi Numarası plakası (2), Şasi ön maşa bağlantısının yer aldığı ön dik boru üzerinde sol tarafta yer almaktadır.

Motor numarası (3), kränk kutusu sol alt tarafına yazılmıştır.

Lütfen Şasi ve motor numarasını ilerde ihtiyaç duyulabileceğiniz hizmetler için aşağıdaki kutucuklara yazınız.

Şasi Numarası

Motor Numarası

(1)



(2)



(3)



Kontak anahtarını "☺" konumuna çevirin ve cihaz kendi kendini kontrol etmeye başlar: Sıvı ekranı açılır ve motosikletin mevcut durumunu gösteren kendi kendini denetlemeye başlar Soğutucu sıcaklık alarm ışığı "🔥" kendi kendini kontrol ederken yanar ve ardından söner. muayene bitti Efl arıza alarm ışığı "🔧", ABS arıza alarm ışığı "ABS" ve yağ basıncı alarmı ışığı" yanıyor.

Aleti yüksek basınçlı su ile yıkayınız Aleti siliniz benzin veya etanol ile çatlama veya renk solmasına neden olabilir

Sola dönüş sinyal lambası "←", sol anahtar grubundaki dönüş anahtarı konumuna itildiğinde "←", gösterge ışığı "←" yanıyor.

Null gösterge ışığı "N" Motor boş vitesteyken, gösterge "N" ışığı yanıyor.

Efl arıza alarm ışığı "🔧" Efl sisteminde arıza olduğunda alarm ışığı "🔧" yanıyor. Kontak anahtarı "☺" konumuna getirildiğinde, gösterge ışığı "🔧" yanıyor. gösterge ışığı "🔧" hemen söner. motor çalıştı.

"🔧" ışığının yanmaya devam etmesi veya yanıp sönməsi durumunda motor çalıştıktan sonra motor arızalanabilir çalıştırma veya yakıt sistemi aşağıdaki durumlarda durabilir: kullanmaya devam edin: "🔧" ışığının yanması durumunda sürüş sırasında yanar veya yanıp sönerse, motosiklet ve VÖGE Distribütör ile iletişime geçin

ABS arıza alarm ışığı "ABS" ABS sistemi arızalandığında, alarm ışığı "ABS" yanıyor. Kontak anahtarı "☺" alarm ışığı yanıyor "ABS" konumuna getirildiğinde; alarm "ABS" ışığı motor çalıştırdığında hemen söner.

LCD

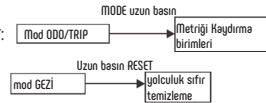
Enstrüman durumu Enstrüman bilgileri gösterir açıldıktan sonraki son ayar modu ! Tehlike Enstrümanın arka ışığı Cihaz, ışığı veya karanlığı otomatik olarak değiştirebilir. ortamdaki ışık ışınına göre mod Mavi dış bağlantısı Cep telefonu bağlandıktan sonra mavi dişleri olan alet ile alet, çağrı hatırlatıcısını görüntüler. telefon görüşmesi Mavi dişler için eşleşen kod 0000 Lastik basıncı göstergesi Lastik basıncı sensörünü eşleştirdikten sonra gösterge, tekerleklerdeki mevcut basınç Lastik basıncı 1 9 bar veya 2 9 bar olduğunda lastik rakamı karşılık gelen basınç verileri kırmızıya döner ve alarm verir.

Dönüş hızı Motorun dönüş hızı. r min Dönme Dakikası Dönme tornalama krank milinin her dakikasını çevreler Muhafaza dişlileri için Motorun mevcut vites konumu Boş vites değil Hız Motosikletin çalışma hızı km h Kilometre Saat veya mil Saat Mil Saat Yakıt tüketimi Mevcut yakıt tüketimi L 100km Litre 100 kilometre Su sıcaklığı Geçerli soğutma sıvısı sıcaklığı Birim°C içinde görüntülenen aralık 20°C 130°C sıcaklık 120°C olduğunda ve sıcaklık 120°C olduğunda alarm ışığı yanar. gösterge çubuğu tamamen kırmızı oldu Mod görüntüleme alanı Kilometre modu için 2 tür ekran vardır. "ODO" şu anlama gelir: birikmiş kilometreler ve "TRIP", tek seyahatte kilometre birikimi anlamına gelir MODE tuşu MODE tuşuna kısa basmak modu değiştirebilir. RESET tuşu Verileri bir mod alanı içinde ayarlayın.

Güç kaynağı bağlandığında tuşuna kısa basın MODE, modları ODO TRIP arasında değiştirebilir:



Güç kaynağı bağlandığında tuşuna uzun basın MOD, Hız Kilometresi için Metrik İngiliz birimlerini değiştirebilir:



TRIP moduna girildiğinde, RESET tuşuna uzun basın tek bir seyahatte kilometre kaydını ortadan kaldırabilir:

ODO moduna girildiğinde, RESET tuşuna uzun basın saat ayarına girebilir:



Saat ayarı 24 saat sistemi; Saat ve Dakika sırasıyla ayarlanabilir AVG modu 100km içindeki ortalama yakıt tüketimini görüntüleyin Pili çıkarın veya pili ortadan kaldırın tek seyahatte mevcut ortalama yakıt tüketimindeki kilometre silinir



Yakıt seviyesi Mevcut kalan yakıtı görüntüleyin; Alarm, kalan yakıtın ne zaman olduğunu hatırlatabilir. çok daha az Depodaki yakıt bitmek üzereyken en alt seviye Kırmızı alan gösterge çubuğu yakıt doldurmayı size hatırlatmak için alarm.

Motosiklet nedeniyle depodaki yakıt dalgalanma gösterebilir, yakıt gösterge çubuğunun yanıp sönmesine neden olan çalışma sırasında daha az artık yakıt. Bu tür bir durum için tekrarlanabilir kez ve ardından gösterge çubuğu sabit kalır. Bu normal bir durumdur ve bu konuda endişelenmeyin, durumunda gösterge çubuğu sürüş sırasında yanıp söner, bu da depoda kalan yakıt yaklaşık 3L.

Yetersiz yakıt, motorun arızalanmasına neden olabilir. Başlatma durumunda kantağa devam edilmesi durumunda yakıt yetersiz yakıt pompası hasar görebilir ve tamir edilemez.

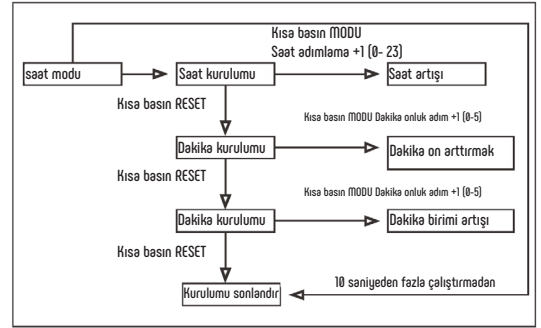
sırasında cihazı çalıştırın. araba kullanmak son derece tehlikelidir gidon sol el getirebilir motosiklet kontrolden çıktı

Sağa dönüş sinyal lambası göstergesi "↔", Sağ anahtar tertibatındaki çevirme anahtarını doğru konuma "↔", gösterge ışığı "↔" yanar. Uzun huzme gösterge ışığı "↔" Sol anahtar grubundaki far anahtarını yukarı doğru itildiğinde gösterge ışığı devam eder. Sol anahtar grubundaki sollama anahtarına basıldığında, gösterge ışığı "↔" anahtarını bırakana kadar devam eder. Soğutma suyu sıcaklığı alarm ışığı "⚠️" Motordaki soğutma sıvısı sıcak olduğunda, alarm ışığı "⚠️" yanar.

Motorun aşırı ısındığı anlamına gelen soğutma suyu sıcaklığı alarm ışığı "⚠️" yandığında, bu durumda sürüşü devam etmek motora zarar verebilir.





Soğutucu sıcaklık alarm ışığı "⚠️" yandığında, motosikleti ve motoru durdurun. hemen ışık sönece kadar. Motosikletten sonra soğutma sıvısını ve ısı radyatörünü kontrol edin ve motor tamamen soğutuldu. Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olması durumunda doldurun. Soğutma suyu sıcaklık ışığı yanarken radyatör fanının çalışmaması durumunda, motoru durdurun ve sorun giderme için yakındaki servis istasyonuna başvurun.

Soğutma suyunun alarm ışığının "⚠️" yanması durumunda, lütfen radyatör korkuluğunun olup olmadığını kontrol ediniz. Kum veya çamurla tıkanmışsa, temizleyin veya ısı yayma performansı büyük ölçüde azaldı.





Soğutma sıvısının yetersiz olması veya radyatörün kum ve çamurla tıkanması durumunda önerimiz aşağıdaki gibidir:

- Motor tarafından üretilen ısıyı azaltmak için yükü azaltın
- Trafik sıklığı olması durumunda, ısı artışını önleyerek motoru rölantide çalıştırın. gaz kelebeği
- Yukarıdaki işlemler işe yaramazsa, motoru durdurun ve uzman servis istasyonuna başvurun. sorun giderme için yakın

Yağ basıncı alarm ışığı  Yağ basıncı normalden düşük olduğunda, alarm ışığı yanar. Kontak anahtarı  konumuna getirildiğinde, alarm ışığı  yanar; Motor çalıştığında, alarm ışığı  hemen söner.

Yağ basıncı alarm ışığı  yağ seviyesi yerine anormal yağ basıncını gösterir; bu nedenle yağ seviyesi için periyodik kontrol gereklidir.

Motor yağ basıncının alarm ışığının  çalıştırmadan sonra veya çalışma sırasında sürekli yanması durumunda, sürüşe devam edin, sürüşe devam edin düşük yağlamanın neden olduğu zayıf yağlama nedeniyle motor hasarına neden olabilir. yağ basıncı. Bu durumda yağ seviyesini kontrol etmek için motoru ve motosikleti durdurun.

 Bu alarm ışığı size yakıt dolumunu hatırlatır

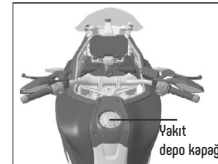
Dikkat Yetersiz yakıt, motoru çalıştırmaya devam etmesi durumunda motorun çalışma hatasına neden olabilir. motor hasara yol açabilir. Depodaki yakıtın tüketilmesine izin verilmez. Yakıt seviyesini izin verilen en düşük konumun üzerinde tutun. İzin verilen en düşük yakıt seviyesi 2'den fazla

Yakıt dolumu ile ilgili dikkat edilmesi gereken hususlar

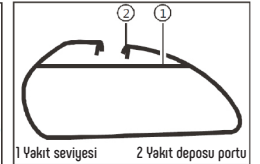
Yakıt deposu kapağını saat yönünde çevirerek açın. kontak anahtarı Yakıt doldurulduktan sonra yakıt tank kapağını geri koyun. orijinal konumuna getirin ve ardından güçlü bir şekilde basın. bu noktada kilitlemek için yakıt deposu kapağını aşağı anahtarın çıkarılabileceği an yüksek basınçlı su enjektörü ile yakıt deposu kapağı su girişini önlemek için izin verilmez

Yakıt boya yüzeyini aşındırarak renk solmasına neden olabilir. yüzey bulunur, silin. Yakıt yüksek sıcaklıkta genişleyebilir, bu durumda yakıtın tamamen doldurulması yakıt deposu bozulması veya yakıt taşması. Yakıt deposu portunun altından daha yüksek yakıt dolumuna izin verilmez. 95'in üzerinde kurşunsuz benzin kullanın

Yakıt doldururken, dumana, ateşe veya ısı kaynağına yakın yerlerde motoru durdurun.




Yedek yakıt deposu
kapasitesi 2.0L




Yakıt deposu kapasitesi 17,2L

YETERSİZ YAĞ BASINCI


 Bu alarm ışığı, yağlama sistemindeki basıncın çok düşük olduğu anlamına gelir. Bu durumda motoru hemen durdurun. Yağlayıcı performansı gereksinimi Doğrulamanın tek düzeltme yolu yağlayıcı seviyesi yağ penceresinden görünüyorsa Alarm ışığının yanmasının nedenlerinden biri düşük yağ seviyesidir. Motor çok düşüğe yağ doldurun. Yağ seviyesinin normal olduğu ancak başka sebeplerden dolayı oluşabilecek alarm ışığının yanması durumunda sürüşe devam edin. Motor hasar görebilir. Yağ seviyesi normal ise alarm ışığı yanıyor sürüşü durdur. Sorun giderme için yakındaki uzman servis istasyonuna başvurun, elbette en iyisi seçim yetkili distribütördür.

SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK

 Bu alarm ışığı, motor aşırı ısındığında soğutma suyu sıcaklığının çok yüksek olduğu anlamına gelir. Bu durumda sürüşe devam etmek motora zarar verebilir. Aşağıdaki talimatlara kesinlikle uyulmalıdır. Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olması durumunda ısı radyatöründeki soğutucuyu doldurduğu bulundu. Fan arızası: Fan çalışmıyorken soğutma suyu sıcaklık ışığının yanması durumunda, sorun giderme için servis istasyonuna başvurun, elbette en iyi seçim yetkili dağıtıcı.

YETERSİZ SOĞUTMA SIVISI

Mümkünse motoru soğutmak için yükü azaltın. Motoru rölantideyken çalıştırın. Motor dönüşünün yükselmesini önlemek için gaz kolunu çevirmeden trafik sıkıştı ve sıcaklık Soğutucu sıcaklığının sık sık yükselmesi durumunda servis istasyonuna başvurun. Sorun giderme elbette en iyi seçim yetkili distribütördür.

 Bu alarm ışığı, sürüşe devam ederken EFI sistemindeki arızayı gösterir. Motor çalıştırma arızası ve yakıt besleme sistemi çalışmayı durdurdu. Motoru durdurun, kontağı kapatın ve alarm ışığının sönmesi durumunda tekrar çalıştırın. Kapağı sürüşe izin verilir, Alarm ışığının yanmaya devam etmesi durumunda servis istasyonu ile iletişime geçin. Sorun giderme için.

ACİL IŞIK

 Acil durum ışığının işlevi: Dört dönüş sinyali ışığı aynı anda yanıp sönür.

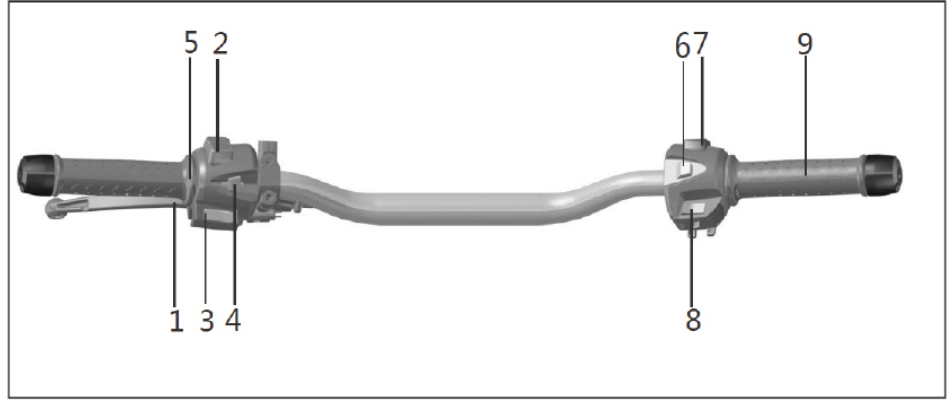
USB GÜÇ KAYNAĞI ARAYÜZÜ

 Bu cihaz, 5VIA çıkışı spesifikasyonu ile USB güç kaynağı arayüzünü entegre etti. USB güç kaynağı arayüzünün su geçirmez kauçuk kapağında "USB" Soldan aç ve normal olarak USB güç kaynağı arayüzünü kullanma hakkı.

Şarj hattını kullanıcının kendisi hazırlayın. Kullandıktan sonra su geçirmez kauçuğu iyice kapatın. Toz ve sudan kaçınmak için kapak, çalışmasını azaltmak için USB güç kaynağı arayüzüne girin. Hayat.

GİDON MONTAJ VE ANAHTARI

- 1 Debriyaj anahtarı
- 2 Far kısma anahtarı
- 3 Korna düğmesi
- 4 Dönüş sinyal ışığı anahtarı
- 5 Sallama anahtarı
- 6 Acil durum düğmesi
- 7 Motor kesimi
- 8 Elektrikli çalıştırma düğmesi
- 9 Ön fren anahtarı



FAR KISMA ANAHTARI

Far kısma anahtarına "☐" konumuna bastığınızda, uzun huzme yanar, göstergesi yanarken enstrümandaki ışığı "☐" da yanıyor. Far kısma anahtarına "☐" konumuna bastığınızda, uzun huzme ve uzun huzme sırasında kısa huzme yanar ve onun gösterge ışığı söner


Akünün durumuna bağlı olarak motor çalıştırılmadan önce far yanabilir.
Bu durumda, motorun çalıştırılmasına izin verilmeden önce farı uzun süre yakmak

KORNA

Korna düğmesi "☐"

"☐" düğmesine basıldığında korna çalışır. Dönüş sinyal ışığı anahtarı Sol anahtar grubundaki dönüş sinyal lambası anahtarı sola "☐" basıldığında, ön ve arka sol dönüş sinyal lambaları yanacak, gösterge ışığı "☐" enstrüman da açık Sol anahtar grubundaki dönüş sinyal lambası anahtarı sağa doğru itildiğinde "☐", ön ve arka sağ dönüş sinyal lambaları yanacak, gösterge ışığı "☐" enstrüman da açık Sol anahtar tertibatındaki dönüş sinyali ışığı anahtarına dönüş yönünün içine doğru bastığınızda gösterge ışığı kapalıyken sinyal ışığı söner.


SOLLAMA IŞIK DÜĞMESİ 


"" düğmesine basıldığında, uzun huzme yanar, göstergedeki "göstergesi cihaz üzerindeyken ayrıca açık ve gevşetildikten sonra geri kazanılan kökeni


İKAZ IŞIĞI 

Düğmeye basıldığında, cihazdaki tüm dönüş sinyalleri ve gösterge ışıkları yanıp söner. Motosikletiniz kaza veya acil park halinde düştüğünde diğer araçları uyarmak için alarm ışığını kullanın.

MOTOR KESİMİ

Motora "" konumuna basıldığında, motor güç devresi kesildi ve motor çalıştırılmadı. Motora "" konumuna basıldığında, motor güç devresi bağlanır ve motor arızalanabilir. normalde başladı. Motor çalışırken motor kesmeyi "" konumuna getirin, motor hemen durdu. Motoru kesme, motoru durdurmanın en kolay ve en hızlı yoludur.

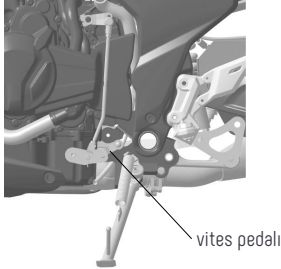
"Konumuna gelecek şekilde motor kesmeye basın "" sürüş sırasında arka tekerleğin kilitlenmesine neden olabilir ve kaza Sürüş sırasında motorun kesilmesine izin verilmez Elektrikli çalıştırma düğmesi "", basıldığında aşağı, motor devresi bağlandı ve çalıştırıldı.

Kilit anahtarına sahip olacak şekilde tasarlanmış bu model ateşleme ve çalıştırma devreleri için ve ayrıca yan ayaklı motor kesme işlevi Motor yalnızca aşağıdaki koşullar altında aşılabilir Boş vitede bulunan motor "TI" ve kontak ve motor "" konumunda kesilir. Boş vitede bulunan motor ve kontak ve motor "" konumunda kesilir, yan ayağı alın ve debriyajı sıkıca kavrayın kaldırın.

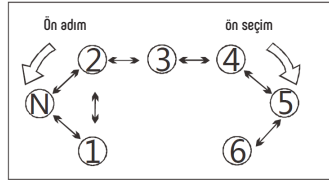
Ön fren kolu

Bu fren kolunu sıkıca kavrayın, ardından ön arka fren lambası yanarken tekerlek frenlendi

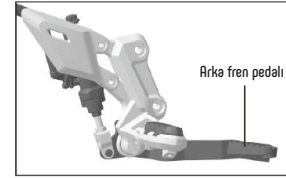
VİTES PEDALI



Bu model donanımlı dişli kutusu
6 kimin vites değiştirme yolu gösterildi aşağıdaki gibi



Arka fren pedali Adım aşağı arka fren pedalına ve ardından
arka tekerlek kendi ile frenlendi gösterge ışığı açık

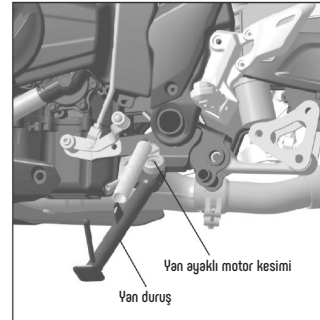


Bu modelin donanımlı yan park sistemi sadece durmak

Yan sehpa için motor kesimi bir güvenlik tasarımıdır motor çalıştırma devresinin bir parçası olan

1 Yumuşak veya engebelli zeminde motosikletin sabit bir şekilde park edilmemesi durumunda Bu yüzden lütfen motosikleti sağlam ve pürüzsüz bir zemine park edin. 2 Yukarıda park edilmesi gerekiyorsa, motosikleti yukarıya doğru durma olasılığını azaltmak için motoru 1. viteste yatırın ve dönme ve motosiklet devrilmeye 3 Yan ayak, ağırlıklı olarak motosikletin ağırlığını üstlenir, bu nedenle park edilmiş motosiklete izin verilmez veya yan sehpa, ağırlığı üstlenmesi nedeniyle bozulabilir maksimum sınırından fazla

1 Yan sehpa çalışırken motor boş viteste çalıştırılabilir, Durumunda motor boş viteste değil motor çalıştırılmadı 2 Yan ayak kaldırıldığında debriyaj kolunu sıkıca tutun, ardından motor herhangi bir vites konumunda başlatıldı; Motor boş viteste değilken uzanın yan ayak sonra motor hemen durdu

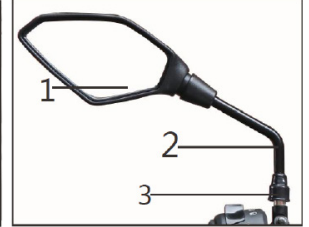
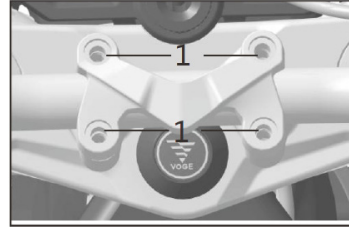


Tutma çubuğunu ayarlayın

Gidonu boyunuza ve sürüş alışkanlığınıza göre rahat konuma ayarlayın

Bu işlemin gerekli olması durumunda lütfen VÖGE yetkili distribütörü ile iletişime geçin.

Cıvataı gevşetin 1 Gidonu hafifçe rahat konuma çevirin konum Cıvataı kilitleyin 1 Arka görüş aynası ayarı Arka görüş aynasını doğru konuma ayarlayın boyunuza ve sürüş alışkanlığınıza göre Sol arka görüş aynası çubuğu doğrudan elle ayarlanabilir Sağ arka görüş aynasını ayarlamak için somunu 3 motosiklet üzerindeki kutusundan aletle gevşetin. somunu kilitle 3



Ayar bittiğinde, eller ve yakıt arasında parazit olup olmadığını onaylayın. tank müdahale olmadan yeniden ayarlanması durumunda sol ve sağ sınıra ulaşıldığında veya motosiklet üzerindeki kontrolünüzü etkileyebilir.

Sürüş sırasında arka görüş aynasının ayarlanmasına izin verilmez, aksi takdirde motosiklet üzerinde kontrol

ÖN FREN KOLU İÇİN AYARLAMA

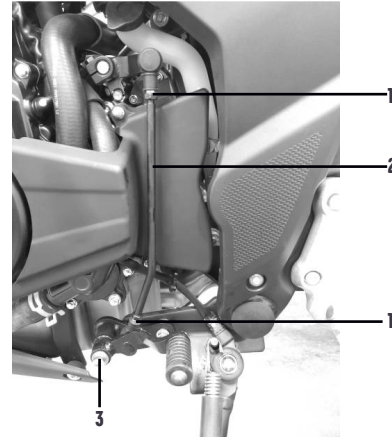
Ayar düğmesi, fren arasındaki boşluğu ayarlayabilir kolu ve gaz kelebeği
Bu mesafe, 5 ayarlanabilir pozisyona sahiptir.
aşağıdaki gibi ayarlama yolu
Ayar yaparken koğuş için kolu itin
Ayar düğmesini istediğiniz konuma çevirin
İleri itme kolunu bırakın ve ayar tamamlandı



Sürüş sırasında ön fren kolunu ayarlayın, el tehlikelidir gidon sol motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabilir

VİTES DEĞİŞTİRME PEDALI İÇİN AYARLAMA

Vites pedalı sürerken yol koşulları çeşitlidir sürüş hızını ve çekiş gücünü değiştirebilir
Vites pedalı çubuğu, sürüş alışkanlığınıza uyacak şekilde ayarlanabilir
Kilitleyen 2 adet altıgen somunu 1 gevşetin. vites kolu bağlantı çubuğu
Ardından, vites kolunu 2 pedal ayarlanana kadar çevirin. uygun pozisyon
Son olarak vites pedalıni vida 3 ile tutucusuna takın.
Vites pedalındaki sabitleme civatasını 3 sökün ve altson 2 adet altıgen somunu 1 kilit-
leyin



ARKA FREN PEDAL AYARI

Arka fren pedalının yüksekliğini uygun bir konumda tutun çok yüksekse, hangi yol açar kullanırken yanlışlıkla adım atabilir fren balataları ve plaka arasındaki sürtünmeye ve onları yapar hasar Fren güvenilirliğini sağlamak için arka serbest hareket yanlış olması durumunda fren pedalı 25 35mm içinde olmalıdır aşağıdaki gibi ayarlayın

Bölünmüş pimi 1 çıkarın

Pim eksenini 2'yi çıkarın

Ayar saplamasındaki somunu 3 gevşetin

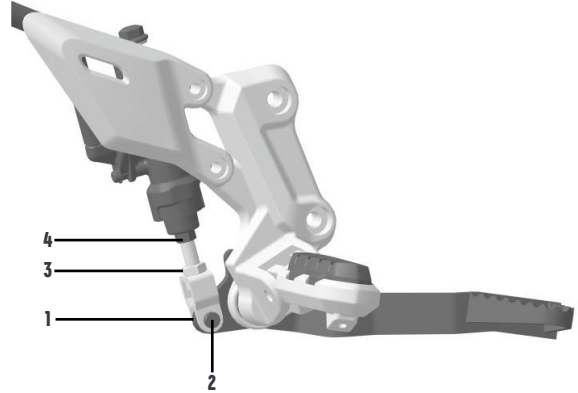
Bağlantı parçasını 4 saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin.ayar saplaması

Saat yönünde çevirin, fren pedalının yüksekliği yükselebilir veya saat yönünün tersine dönebilir, düşebilir

Fren pedalı uygun yüksekliğe ayarlandığında ayar çubuğunun somununu kilitleyin

Yeniden montaj, sökmeye tamamen zıttır

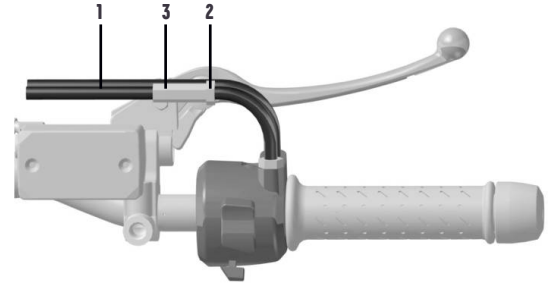
Yeniden montaj sırasında yeni bölünmüş pim için değiştirin Basınç noktasını net bir şekilde hissetmek için fren pedalına arka arkaya basın ve bırakın Basınç noktasının hissedilmemesi durumunda VÖGE yetkili distribütörüne danışın ve iletişime geçin. Yanlış ayar, fren balatalarını ve plakayı her zaman baskı altında tutar ve bu da hasar vermez



Arka fren pedalının serbest hareketi 25 35mm
Ayar saplamasının somunu için sabitleme torku 18N m

GAZ KELEBEĞİ TUTUŞU AYARLAMA

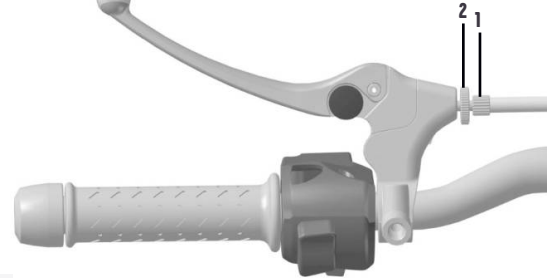
- Gaz kelebeği, motor dönüşünü kontrol etmek içindir
- Sürücü yönüne dön, tersi hızlanmadır
- yön yavaşlamadır
- Gaz kablosunun boşluğunu ayarlayın
- Lastik ceketini çıkarın 1
- Kilitleme somununu 2 gevşetin
- Gaz kablosunun boşluğunu ayarlayan ayarlayıcıyı 3 çevirin
- 2 4mm içinde
- somunu kilitleyin 2
- Lastik ceketini yeniden monte edin 1



Gaz kelebeği kablosunun serbest boşluğu: 2-4 mm.

DEBRİYAJ KOLUNU AYARLAYIN

- Motor frenini başlatırken debriyaj kolunu sıkıca kavrayın
- veya debriyaj plakalarının kesilmek üzere ayrılmasına izin vermek için vites değiştirme
- motor gücü
- Debriyaj kolunun sonundaki serbest hareket,
- Yanlış olması durumunda 5 8mm aşağıdaki gibi ayarlayın
- Lastik ceketini çıkarın
- Kilitleme somununu 1 gevşetin
- Serbest seyahati sağlamak için ayarlayıcıyı 2 çevirin
- 5 8mm içinde
- Somunu kilitleyin 1
- Lastik ceketini yeniden monte edin



Debriyaj kolunun sonundaki serbest boşluk: 5-8 mm.

Debriyaj kolunun çok büyük serbest hareketi, debriyaj seti ve dişli kutusunun aşınması veya arızası

Gaz kablosu ayarlandığında, gaz kelebeği kolunun rölantri yükselmeden otomatik olarak geri döndüğünden emin olun: Gaz kablosu ayarlandığında, gidonu rölantri artışı olmadan sırasıyla sol ve sağ sınırına çevirin.

ARKA AMORTİSÖRÜ AYARLAVIN

Arka amortisörünü ayarlayın, farklı sürücü yüklemeleri ve yol koşulları

Yay ön basıncı ayarlanabilir

Yukarı ve aşağı bakın ayarlayıcıyı 1 saat yönünün tersine çevirin bahar yumuşadı

Yukarı ve aşağı bakın ayarlayıcıyı 1 saat yönünde çevirin. bahar harap oldu

FAR İÇİN IŞIK HUZMESİ AYARI

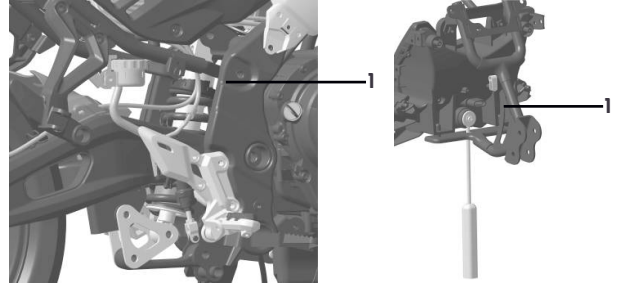
Amortisör farklı yükler altındayken far makul bir yükseklik tutacaktır.

Gece sürüş güvenliğini sağlamak için ışık huzmesinin açısını farklı yüklerle göre ayarlayın.

Ayar vidası farın arkasındadır, lütfen çapraz tornavida ile ayarlayın, bkz. şekil 2

Işık huzmesinin düşük olmasına izin vermek için saat yönünde çevirin

Işık huzmesinin yüksek olmasına izin vermek için saat yönünün tersine çevirin



Amortisör için ön yüklemeyi şu konumda ayarlayın: iradeye izin verilmez uygun olmayan ayarlama olabilir motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltın Ayarlamamanın gerekli olması durumunda, Bu iş için VOGÉ yetkili distribütörü

VOGÉ yetkili distribütörü bu hizmeti sağlayan özel aletlere ihtiyaç duyan amortisör için ön basıncı ayarlayın

Işık huzmesinin doğru yüksekliğinden emin değilseniz bunun için VOGÉ yetkili distribütörü ile iletişime geçin ve sorun iş.

YENİ MOTOSİKLET TAŞLAMA

Taşılama periyodu, motosikletin çalışma ömrünü ve yakıt tüketimini büyük ölçüde etkiler; bu durumda, kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz Motosikleti ilk 1000 km içinde doğru şekilde sürün, motosiklet performansınızı ve sürüş keyfinizi garanti eder.

MOTOR TAŞLAMA

Motorun soğuk veya sıcak olması önemli değil, yağın her yağlama konumuna eşit şekilde yayılmasını sağlamak için motoru yeterince rölanti konumunda çalıştırın. Öğütme periyodu içinde motor dönüş hızı 0 500km içinde 4000r/dk'dan ve 500 1000km içinde 5500r/dk'dan fazla değil Öğütme periyodu içinde uzun bir saat boyunca tek vites konumunda çalışmadan vites konumu değişimini koruyun. düşük devirde ve uzun süre yüklemeye çalışan motorun taşılama sırasında aşınması aşınmayı artırıp kötü parça uyumuna neden olabilir bu nedenle bu tür sürüşlere izin verilmez Taşılama süresi içinde acil durumlar dışında ani frenleme veya hızlanma kaçınılmalıdır Römark sürüşüne izin verilmez, motorun rahat bir durumda çalışmasını sağlayan yavaşlamadan önce vitesi önceden azaltın Taşılama süresi içinde uzun yolculuk, motorun yeterince dinlenmesine izin verilmez

LASTİK ÇALIŞTIRMA

Yeni lastik, yüksek hızda veya virajlı yolda sürüşün tehlikeli olması durumunda pürüzsüz bir yüzeye sahiptir. Maksimum zemin tutuşuna ulaşmak için, ilk 200 km'lik sürüşte, lastik diş açısını elde etmek için virajlı yolda düşük hızda sürüş gereklidir. Yer Lastik sırtındaki çıkıntı, kaza olasılığı nedeniyle tehlikelidir ve kaçınmanın tek yolu içeri girmektir.

FREN SİSTEMİ TAŞLAMA

İlk 500km'de yeni fren plakası, optimize edilmiş sürtünmesine ulaşmadan orijinal durumundadır Fren verimliliğini dengelemek için fren kolunu güçlü bir şekilde çekin

İlk 200 km içinde yapılan vuruşlar için ani hızlanma dönüşü ve frenlemeden kaçınılmalıdır.

Sürüş öncesinde motosikletin iyi kontrol edilmemesi durumunda motosiklet hasar görebilir ve kaza meydana gelebilir. Lütfen öğeleri aşağıdaki gibi kontrol edin:

GAZ KELEBEĞİ

- Doğru gaz kelebeği kablosu boşluğu
- Gaz kelebeği sıkışma olmadan serbestçe döner

FREN TERTİBATI

- Fren kolu ve pedalın çalışması normal
- Fren yağında doğru fren sıvısı konumu

FİNCAN

- Frenlemede basınç noktası açıktır operasyon
- Buzsuz veya buzsuz fren plakası ve balataları yağlı kir

AMORTİSÖR

- Aşağıya basın, otomatik olarak geri dönebilir ve sorunsuz

İLETİM ZİNCİRİ

- Direksiyon mili sıkışma olmadan serbestçe döner
- Direksiyon milinde salgi veya esneklik yoktur
- Agresif aşınma veya hasar olmadan.
- Sızdırmazlık uygundur.

LASTİK

- Doğru lastik basıncı
- Aşırı aşınma olmadan lastik dış derinliği
- Lastik yüzeyi çatlak veya hasar olmadan

MOTOR YAĞI

- Yağ seviyesi doğru
- Soğutma sistemi
- Soğutma suyu seviyesi doğru
- Soğutucu sızıntı olmadan

IŞIK SİSTEMİ

- Far ön konum lambası
- stop lambası fren lambası dönüş sinyali ışık kayıtlı plaka ışığı ve gösterge ışığı normalde açık olabilir

GÖSTERGE IŞIĞI

- Karartıcı gösterge ışığını kontrol edin nötr göstergesi ve dönüş sinyali anahtar tertibatı ile gösterge normalde çalışabilir Yağ basıncı alarm EFl arıza göstergesi su sıcaklığı alarm ışığı yağ seviyesi alarm ışığı yanmıyor veya motor çalıştıktan sonra yanıp sönüyor

KORNA

- Normalde çalışır
- Motor motoru kesimi
- Normalde çalışır

YAN DURUŞ

- Normal bırakın veya alın
- Kontak anahtarı ile normal kilitleme

ARKADAN GÖRÜNÜM AYNASI

- Motosikletin üzerine oturun ve motosiklet dik açıkça görmek motosikletin 10 m arkasında nesne arkadan görünümünden 4m genişliğinde aynalar
- Başarısız olması durumunda açısını ayarlayın arka görüş aynası

Van sehpa yatırılır Motorun motor kesiminin bulunup bulunmadığını kontrol edin pozisyonda "⌚" Anahtarı kontağa sokun ve konumuna çevirin "⌚" Motorun boş viteste olduğunu doğrulayın, alet üzerindeki boş vites göstergesi ışığı "N" yanıyor olabilir. Yukarıdaki koşullar sağlandığında, güvenlik presini sağlamak için debriyajı sol elinizle sıkıca kavrayın. gaz kolunu çevirmeden sağ elinizle elektrikli marş "⚡" düğmesine basın. Motor çalıştırıldıktan sonra, tamamen önceden ısıtılana kadar motoru rölantide tutun Bu model, ateşleme ve marş devresi arasındaki kilitleme tasarımına sahiptir ve motor olabilir sadece aşağıdaki koşullar altında başladı Motor boş viteste, hem ateşleme hem de motor "⌚" konumunda kesiliyor ve sıkıca güvenlik için debriyaj kolunu kavrayın Vites, boş olmayan vitese N geçirildiğinde, kontak anahtarı ve kapatma anahtarı açık konumda tutulur konum. Van sehpayı kaldırın ve debriyaj kolunu sıkıca kavrayın

Motosikletin emisyonu, bir gaz olan CO ile kokusu ve rengi yoktur ama zehirlidir. Ses havalandırması olmayan yerde uzun rölanti Zehirlenmeyi önlemek için izin verilmez.

Hava ne kadar soğuk olursa ön ısıtma için o kadar uzun süre gerekir Yeterli ön ısıtma yağlamaya yardımcı olur ve motor aşınmasını azaltır Zayıf ısı radyasyonu nedeniyle uzun süre rölantiye izin verilmez motorun aşırı ısınmasına ve hasar görmesine neden olabilir Soğuk koşullar altında, hızlı çalıştırma için elektrikli çalıştırma düğmesine basın ve kontağı uygun şekilde çevirin. gaz kelebeği Motordaki yağlayıcı yalnızca motor çalışırken çalışır. Motosikleti uzun bir mesafe için itin motor çalışmadığında izin verilmez Motor çalıştıktan sonra gösterge lambasının yandığını kontrol edin. Motoru durdurması ve ilgili muayeneyi yapması durumunda cihaz sürekli açık veya yanıp söner

Motosikletin koltuğuna sol taraftan binin

Yan sehpayı alın

Motosikleti yere dikey olarak ayarlayın ve direksiyonu dik tutun.

ileriye dönük

Debriyajı sıkıca kavrayın

Gaz kolunu yavaşça hızlanma yönüne doğru çevirin, bu arada hafifçe serbest bırakın.

debriyaj kolu debriyaj ağları ve motosiklet yavaş yavaş çalıştı

Öncesinde kask eldivenleri, binici çizmeleri, özel koruyucu giysiler ve pantolonlar giyilmelidir.

kısa yolculuk için de önemli olan sürüş

Aşağıdaki faktörler hızlı sürüş için kötüdür ve lütfen bunlara dikkat edin.

Yanlış ayarlanmış ön yüklemeye gevşemiş giysiler

Aşırı yüklemeye veya dengesiz yüklemeye, sürüşünüz ve çalışmanız için de kötü olabilir.

Sadece biraz sarhoş ya da uyuşturucular duyularınız için kötüdür ya da yansıtır ve hiç izin verilmez

Sarhoş olduktan veya uyuşturucu kullandıktan sonra araç kullanmak kesinlikle yasaktır

Bu model yan stand kilitleme ile donatılmıştır motorun herhangi bir vitesinde olması, ancak nötr olan yan yatırın motoru durdurun hemen söner.

Motor çalıştırma için yüksek hızlı vites zarar verebilecek izin verilmez motor Motosiklet çalıştırma benimser 1. vites şart

Başlamadan önce yan sehpayı üst limit konumuna getirdiğinizden emin olun, aksi takdirde sola dönerken ciroya neden olur

VİTES DEĞİŞTİRME

Vites değiştirme cihazı, motorun istikrarlı bir şekilde çalışmasını sağlar normal dönüş hızı Motor karakteristiği ni uyarlamak için tasarlanmış vites değiştirme oranı ve sürücü en uygun vites konumunu seçer sürüş koşullarına göre yüksek hızda ancak düşük vites konumuna izin verilmez Arka tekerleğe yumuşak vites geçişi ve darbe sağlamak için yüksek vites konumuna geçmeden önce debriyajı kullanarak koordine edin motor dönüş hızını hızlandırın veya azaltın

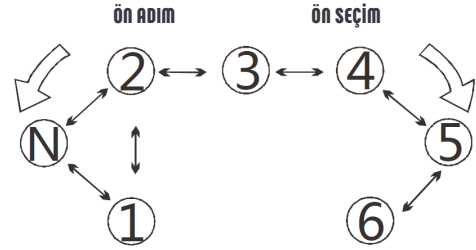
Hızı yarı debriyaj yolu ile kontrol etmek hiçbir zaman debriyajı kavrayarak kaymaya izin verilmez herhangi bir vites konumunda izin verilmez

FREN VE PARK

Ön ve arka freni kullanarak fren yapmadan önce yakıtı geri döndürerek hızı azaltın Hız yeterince düşük olduğunda, park etmeyi tamamlamak için düşük vites frenini kullanın Boş vites geçin ve ardından motosiklet tamamen durdu Vücudunuz öne doğru hareket ettiği için ön fren fren yaparken ve ön amortisör daha fazla bastırırsa ağırlık aniden ön tekerleğe geçebilir bu durumda ön tekerlek bu durumda frenleme daha güvenilirdir ön fren arkadan daha verimlidir ve daha kolay otopark Dağda yolda sürerken sadece arka freni kullanmak gizli bir risktir Limitin altında fren cihazının ciddi şekilde aşırı ısınabileceği ve hasar verebileceği koşullar Yavaşlamayı makul bir şekilde kullanın motor ön ve arka fren fonksiyonu Yağmurlu havalarda veya yolda su biriktiğinde, fren balatalarındaki ve plakadaki su frenleme performansını düşürün ve kurduğunda kullanmanızı öneririz

Yüksek hızda yavaşlarken yalnızca ön veya arka freni kullanın, motosikletin kaymasına neden olabilir ve kontrolden çıktı, bu nedenle ön ve arka freni eşit şekilde kullanmak gerekir.

Uzun süre sürüşten sonra ve park etme gerektiğinde lütfen motosikleti çocuklardan uzak bir yere park edin, hasırlanmayı önlemek için sıcak motoruna Ciro ve hasarı önlemek için yumuşak zeminde park etmeye izin verilmez Hafif yokuşta park etme durumunda motoru vites geçirin ve motosikletin kafasının yüzünü göstermesine izin verin. Yan sehpa dönüşü ve devrilmeyi önlemek için yokuş yukarı yöne doğru Üç yollu katalizör nedeniyle kürlenmiş saman gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmeye veya araç kullanmaya izin verilmez. tutuşması kolay ve tehlikeye yol açan yüksek sıcaklık altında çalışmak



ABS

Alarm ışığı

Kontak açıldığında gösterge panelindeki ABS alarm ışığı yanar.

ABS'nin Sürüş hızı 10 km/s'nin üzerinde olduğunda alarm ışığı sürekli olarak yanar, bu da var olduğunu gösterir. ABS sisteminde arıza olan ve işlevi başarısız olan ancak bu durumda temel fren sistemi hala çalışıyor, bu da sadece ABS ünitesi olmayan bir motosiklete eşit olduğu anlamına geliyor. hız hala düşüken mümkün olan en kısa sürede VOGÉ yetkili distribütörü ile iletişime geçin. kontrol mümkünse motosikleti treyler ile distribütöre gönderin

Normalde alarm ışığı sürekli yanar, bu durumda arıza, güç kaynağının kesilmesi anlamına gelir. önce ve sonra bağlanın Sürüş hızı 10 km/s'nin üzerindeyken alarm ışığının sönmeye başlamesi durumunda her şey normal. Hala üzerinde bir arıza olması ve tamir edilmesinin önerilmesi durumunda

ABS'nİN AÇILIP KAPANMASI MOTOSİKLETİNİZİN (BU FONKSİYONA SAHİP OLMASI DURUMUNDA)

Bu durumda aşırı kros veya dublör gösterisi gibi bazı özel yol koşulları veya operasyonları altında ABS'yi kullanmayı ummayabilir, böylece şu anda kapatabiliriz Yukarıdaki durumlar dışında, lütfen ABS'yi açık tutun sürüş güvenliğini sağlamak için ABS'nin açılıp kapanmasını değiştirmenin iki yolu vardır. 1 Motosiklet için bir elektrik devresi kurun ve park halindeki sol arka görünümün arkasındaki ABS anahtarına basın 3 saniye boyunca aynalı koltuk, ardından gösterge panelindeki alarm ışığı yanıp sönmeye başlar. 2 saniye içinde düğmeyi bırakın bu sırada ABS kapanır ve alarm ışığı yavaşça yanıp söner. an Güç kaynağını yarıda kapatmadan ABS düğmesine 3 saniye daha basın ve ardından gösterge panelindeki alarm ışığı, yanıp sönmeye anından itibaren hızla yanıp sönmeye başlar, düğmeyi 2 saniye içinde bırakın saniyeler içinde ABS işlevi düzeldi 2 ABS zaten kapalıyken ve motosiklet park halindeki kontakta kapatın ve ardından tekrar açıldığında ABS sistemi otomatik olarak düzelebilir

Yukarıdaki ABS kayması, bırakıldığında "Yanıp sönmeye 2 saniye içinde düğmeyi bırakın" 2 saniye sonra, bu ABS kayması başarısız oldu ve ABS bir kez daha orijini ve kaymasını koruyur.

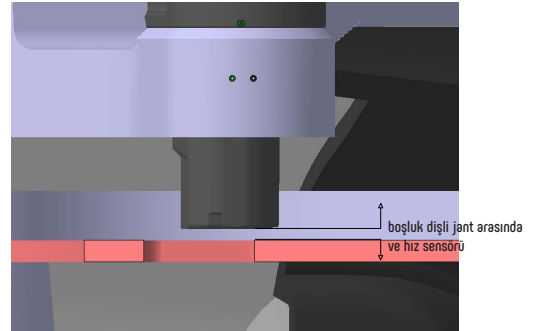
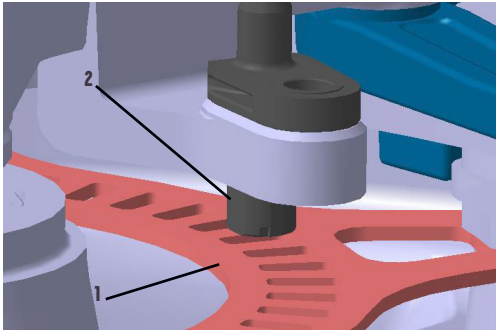
Acil veya özel bir durum olmadığında ABS sistemini kapatmanızı önermiyoruz. size gizli risk getirebilir.

ABS SİSTEMİNİN KULLANILMASI

Motosikleti ABS sistemi olmayanla aynı şekilde frenleyin ve ön frene güçlü bir şekilde basın kolu ve arka fren pedali sınır konumuna getirilecek ve tekerlekler kilitlenmeden yana olacaktır. bu anda kayma Motosiklet ABS sistemini donattığında ön ve arka için nokta frenini kullanmanıza izin verilmez. ABS çalıştığında ön fren kolu ve arka fren pedalı hafifçe titreşebilir ve geri tepebilir yani ABS çalışmaya başlar ve bu normaldir.

Asfaltsız tümsekli yolda sürerken ABS'nin müdahalesi daha fazla olabilir el ve ayak tarafından güçlü bir şekilde hissedilebilen sık ve fren mesafesi daha uzun olabilir bu düz yolda ABS sisteminin ilk kullanımı, müdahaleyi hissetmek için güvenli bir alanda yapılabilir. ABS ve bundan sonraki fren mesafesi, ABS sisteminin tüm potansiyel yeteneklerini oynamanızı sağlar. acil durum karşılandığında Dablör göstereği gibi bazı aşırı koşullar altında tekerleklerin büyük hız farkı olduğu zaman örneğin ön veya arka tekerleğin kalkması veya arka tekerleğin kayması ABS'nin alarm ışığı yanıyor olabilir ve ABS başarısız oldu ancak durduktan sonra motosikleti kapatıp kontağı tekrar açın ABS işlevini geri kazanır. Amortisörlerin hareketi gibi kişisel tercihlere göre motosikleti yeniden takin. amortisörlerin sertliği ön ve arka tekerlek jantları için boyut ve lastiğin bastığı lastikler ABS'nin tam olarak oynamamasına neden olabilecek fren balatalarının ve lastik basıncının özellikleri performans, yukarıdaki parçaların değiştirilmesi gerektiğinde VÖGE yetkili distribütörü ile iletişime geçin.

Kişisel tercihe göre yüksek güce sahip elektrikli parçalar monte edilmesine izin verilmez, bu ABS'nin yetersiz güç kaynağına ve anormal çalışmasına yol açar, ayrıca elektromanyetik parazit ve kötü tekerlek sinyaline ve kötü ABS çalışmasına neden olur. Ön ve arka tekerlekteki hız sensörü kafası manyetizma ile temizliği kontrol eder. periyodik olarak dişli çemberi ve hız sensörünün yüzeyi ve ayrıca dişli çemberi ile dedektör arasındaki boşluk normal tekerlek sinyalini sağlayan hız sensörü ve dişli çemberinin düzlüğü özellikle yolda kötü durumda koştuğundan sonra



Dişli çemberi 1 ile hız sensörü arasındaki boşluk 2:0,2 mm-1,2 mm

Motosikleti satın alırken gördüğünüz yakıt tüketimi en az olanıdır. gerçek sürüşünüzden büyük ölçüde farklı olan bir miktar eşit hızda tüketim yolu bu durumda gerçek yakıt tüketiminizin teorik olandan daha yüksek olduğunu görebilirsiniz.

Aşağıdaki işlem, aracı doğru şekilde sürdüğünüzde yakıt tüketiminizi azaltabilir.

Sürüş yumuşak, sabit olacak ve yeniden çalıştırma sırasında ani fren sıklığını azaltacak ve hızlanma yakıt tüketimini artırabilir

Şehir merkezinde araç kullanmak yakıt tasarrufu için kötüdür, sık sık dur-kalk yapılması, sık motor çalıştırma

Motosiklet, genellikle 90 km s olan ekonomik hızda sürülecektir.

100 km s'den 140 km s'ye hızlanmak, yakıt tüketimini 20 artırdı

Kısa bir yolculuk için motosiklet kullanmaktan kaçınılmalıdır. İlkini yakıt tüketimi motosikletin çalıştırılmasından sonraki kilometre, motorun çalışmaması nedeniyle normal durumun iki katıdır. tam performansını oynadı.

Lastikteki yetersiz hava basıncı yuvarlanma direncini artırabilir ve bu da lastik patlamasına neden olabilir. yakıt tüketimi

Periyodik kontrol ve bakım da yakıt tasarrufu için önemli bir yoldur.

Yukarıdaki sebepler dışında sürüş teknolojiniz, biriktirdiğiniz birikimleriniz ile büyüyebilir. sürüş keyfi için kilometre genellikle ani hızlanma veya yavaşlama yapabilirsiniz

bu durumda yakıt tüketimi, daha önce yumuşak ve sabit sürüşten daha fazla olabilir. aslında bu, sürüş tarzınızın değişmesinden kaynaklanıyor

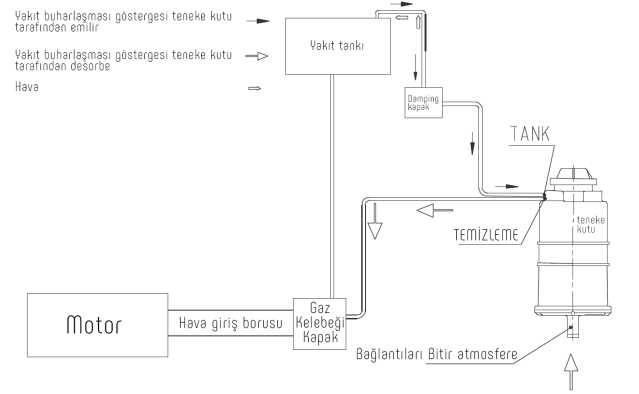
YAKIT BUHARLAŞMASI

Yakıt buharlaştırma sisteminde arıza olması durumunda, onarım için lütfen VOGÉ servis istasyonu ile iletişime geçin. Yakıt buharlaştırma sistemini yeniden takın, buna izin verilmez veya yakıt emisyonu yasalarını veya düzenlemelerini ihlal edebilir. bozulan ve onarılan her boru hattı, gaz sızıntısı veya tıkanma olmaksızın iyi bir şekilde bağlanacaktır; kauçuk

hortum sıkma çatlama veya hasar olmadan olacaktır Yakıt deposundaki yakıt buharı karbona salınır desorpsiyon tüpünden teneke kutu ve motor durduğunda, aktif tarafından emilen yakıt buharı teneke kutuda karbon; Ve motor çalışırken bidondaki yakıt buharı motora salınır.

Yakıtın doğrudan emisyonunu önlemek için desorpsiyon tüpünden yanma odası Kirliliğe neden olan havaya buhar Desorpsiyon, yakıttaki hava basıncı olduğunda yakıt deposundaki hava basıncını dengeleme işlevi ile birliktedir. dıştan daha düşük tank, teneke kutu ve desorpsiyon tüpü üzerindeki hava tüpünden hava basıncını tamamlar;Hesaların altında boru hattının sıkımdan veya bloke edilmeden engellenmediğinden emin olun ve boşaltma valfinin düzeltme montajı veya yakıt pompası hasar görebilir ve yakıt deposu bozulabilir veya çatlak ve diğer parçalara zarar vermek Yakıt buharlaşma kontrol sistemi aşağıdaki gibi çalışır

- 1 Yakıt ısıtıldığında buharlaşır emildiğinde boşaltma valfinden teneke kutu TANK ucuna;
- 2 Motosiklet 60°'den fazla eğimli olduğunda damping valf kapatıldı benzin akışı boşaltmadan başarısız oldu bidon için valf
- 3 Temiz hava A ucundan PURGE ucuna akar. yakıt buharını gaz kelebeği valfine getiren kutudaha sonra hava giriş borusundan motora akar yanma



Diyagram, yakıt buharlaşma kontrol sistemi bağlantısını gösterir

ÜÇ YOLLU KATALİZÖR

Bu modelin emisyon sistemi, azaltan Üç yollu katalizör ile donatılmıştır. motor emisyonunda zararlı madde Motorun kötü çalışması, motora zarar verebilir. Üç yollu katalizör, bu nedenle aşağıdaki eylemlerin izlenmesi gerekir

Periyodik bakımını Garanti ve kullanım kılavuzuna göre yapın.

Motor dengesiz bir şekilde döndüğünde, en kısa sürede VÖGE yetkili distribütörü ile iletişime geçin. mümkün

Yakıt alarm ışığı yandığında, yakıtı hemen doldurun, yakıt seviyesi çok düşük olabilir.dengesiz yakıt beslemesine yol açar

Motosikleti çizerek veya iterek motoru çalıştırmak yasaktır Sadece rölantideyken kontağı kapatın

Üç yollu katalizör, yalnızca kurşunsuz benzinin kullanabileceği kırılğan bir bileşendir. Kurşunlu benzinin benimsenmesi Üç yollu katalizöre ve diğerlerine zarar verebilir önemli bileşenler

Kurutulmuş ot gibi yanıcı maddelerin üzerinde park etmek veya araç kullanmak yasaktır. Üç yollu katalizör, alev alması kolay yüksek sıcaklık altında çalışır

Sorun giderme içeriği, olağan arızayı bulmanıza yardımcı olabilir. Temel yargıç olan, çalışmamaları durumunda lütfen motosikletinizi yetkili servise gönderin. VOGE yetkili distribütörü

MOTOR ÇALIŞTIRMA BAŞARISIZ OLDU

Nötr vites, kontak anahtarı açık Vites konumunda kontak anahtarı açık, debriyaj kolunu tutun ve yan ayak kaldırılır Vakit yeterliyse PİL gücü yeterliyse

SERT MOTOR ÇALIŞTIRMA

Soğukta ise, alıőtirma sırasında gaz kelebeğini hafifçe çevirin. PİL y gücü yetersizse Yağı kalınlaőtirmek için yağın değiştirilmesi gerekip gerekmediğini onaylayın

MOTORUN ZAYIF GÜCÜ

Hava filtresi elemanı temizse Vakit filtresi tıkalıysa Motosiklet yüksek irtifa yerinde ise Vanlıő muayene ve ayar, motosikletinize zarar verebilir ve Bu hasarların Kalite Garantisi politikası dışında olduğu arızaların bulunamaması İőleminizden emin değilseniz yetkili distribütör ile iletişime geçin.

Motosiklet üzerindeki alet kutusu Aletler yolcu koltuğunun altındaki kutularındadır koltuk kilidini açın koltuk kilidini çıkarın yolcu koltuğu alet kutusu görülebilir Yağmurlu günler gibi kötü koşullardan sonra kullanıldıktan veya yıkandıktan sonra yağlama gereklidir. Sürüş güvenliği için, çalışan parçaların ince yağlanması, aşağıdakiler için gerekli bir işlemdir. hizmet ömrünü uzatmak

- Debriyaj kolu mili
- Fren kolu mili
- Fren pedalı yatağı
- Yan ayak mili ve yaylı kancası
- Ana ayak mili ve yaylı kancası
- Ana ve arka basamak ve geri dönüş yayı
- İletim zinciri

Zincirin özel yağlayıcıya ihtiyaç duyması dışında diğer yağlama noktaları lityum yağlayıcıyı öneriyoruz

PİL BAKIMI

Bu model için akü, bakım gerektirmeyen kauçuk gövdeli aküdür ve hizmet ömrü içinde elektrolit gereksizdir, ancak güç şarjı için periyodik muayene gerekli

Mümkün olması durumunda, ilk kullanımdan önce pili 30 dakika şarj edin. Meyilli çalışma ömrünü etkili bir şekilde uzatabilecek sürüş

PİLİN GÜÇ ŞARJI

Akü terminalinin voltajının 12 6V'den düşük olması durumunda, güç şarjını öneririz.
Aküyü DC voltaj kararlılığı güç kaynağı ile şarj edin
Şarj voltajı DC(14,5±0,3)V; Şarj akımı 1.2A'dan düşük.
Şarj süresi, maksimum şarj akımından daha yüksek olmadan yaklaşık 6 8 saattir.

Aşırı şarj, pilin çalışma ömrünü kısaltabilir, bu nedenle buna izin verilmez.

Şarj etmeden önce motosikletin akülü devresini ayırın

Paslanmaları durumunda genellikle akü terminallerinin ve kablo bağlantılarının temizliğini kontrol edin. veya oksitlenmiş olanları hemen temizleyin

Motosikletin uzun süre kullanılmaması durumunda negatif terminali ayırın.

Motosiklet bir aydan fazla sürmeden aküyü ayda bir şarj ettiğinde pili uzun süre şarj etmeden kolayca doğal arızaya yol açar

Pili uygun şarj cihazıyla şarj edin ve kullanım kılavuzuna kesinlikle uyun

Pil iyice şarj olduktan sonra hemen şarj cihazından çıkarın.

Pilin şarj süresi nispeten uzun

Değiştirilen meyilli ve elektroliti çevre dostu bir şekilde saklayın ve atın

Pil yanıcı hidrojen üretebilir, bu nedenle ısı kaynağından veya kıvılcımlardan uzak tutun. Pili kuru bir bezle silin, elektrostatik kıvılcım oluşturabilir, bu nedenle ıslak elani kullanın, bu durumdan kaçınmak

BATARYANIN MONTAJI VE DEMONTAJI

Pilin sökülmesi ve takılmasından önce dönüş önce kontak anahtarını kapatın

Önce pilin eksi kutbunu çıkarın, ardından sökerken pozitif olan

Montaj sırasında önce pilin artı kutbunu, ardından eksi kutbunu takın.

Akü iyice monte edildikten sonra, çalıştırmadan önce 1 dakika beklemek için kontağı açın. elektrikli ekipmanın başlatılmasını sağlamak için motor

Akü bağlantısını kesmeden uzun süre park etmek, elektrikli parçaların aküyü boşaltmasına neden olabilir.

Gerektiğinde yetersiz gücü sağlayan pil

Bir aydan fazla park edilmesi durumunda, akünün kılavuz telini ayırın veya aküyü şarj etmeden önce şarj edin.

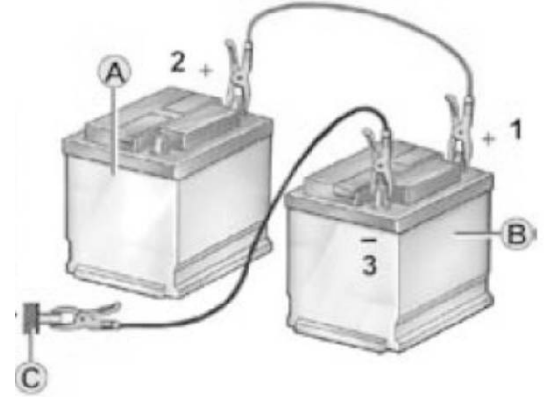
Pili baş aşağı yerleştirin izin verilir veya elektrolit dışarı akabilir nefes deliğinden

HARİCİ GÜÇ KULLANIMI

Yetersiz akü gücü başarısız olduğunda motoru çalıştırınharici güç kullanılabilir Motosikleti harici güçle çalıştırırken özel önlemek için her iki ucu tamamen yalıtılmış yayılı tel klips kılavuz teller birbirine temas ettiğinde kısaol veya kıvılcım oluşturur A pili motosiklettteki bir güç kaynağıdır, B pili ise bir harici olan

Harici güç B'nin pozitif terminali 1, terminal 2'yi bağlar motosiklet güç kaynağı A ve harici güç kaynağının negatif terminali 3 güç, motosikletin metalik gövdesini yere temas etmek için bağlar Başarısızsa motoru çalıştırınmotoru ve aküyü korumak için bir sonraki çalıştırma için dakikalarca bekleyin

Harici gücün kılavuz telini çıkarmadan önce motorun dakikalarca çalışmasına izin verin ve ardından bağlantıyı kesin.negatif kabloyu topraklayın ve son olarak pozitif kılavuz kabloyu topraklayın



HAVA FİLTRESİNİN BAKIMI

Yağat deposunun altında bulunan hava filtresi Hava filtresinin tozla tıkanması durumunda arızaya neden olabilir. hava giriş gücü direnci azalır ve yüksek yakıt tüketimi

Tozlu koşullarda sürüş durumunda, temizlik ve hava değiştirme sıklığını artırın. filtre elemanı

Hava filtresi elemanının temizlenmesi ve değiştirilmesi

Koltuğu çıkarın

Filtre kasasının kapağındaki 4 adet vidayı sökün ve bir bütün olarak dışarı çekin Pili çıkarın

Elemanı bağlayan 4 adet civatayı sökün ve çıkarın

Hava filtresi elemanını basınçlı hava ile dikkatlice temizleyin.

Kırık hava filtresi veya elemanı, tozun motora girmesine ve motora zarar vermesine neden olabilir. kırılmış durumda lütfen değiştirin

Elemanın yanlış montaj konumu, tozun atlayarak motora girmesine izin verebilir. ve motora zarar verin Lütfen doğru montaj konumunu onaylayın

Elemanı temizlerken metalik elek ile yandan üfleyin Üfleme durumunda diğer taraftan toz kalabilir ve temizleme etkisini azaltabilir

MOTORDAKİ YAĞIN BAKIMI

Yağ, motordaki parçaların etkin bir şekilde yağlanması sağlamanın yanı sıra, aşınmanın azalmasına da yardımcı olur. soğutma performansını oynayan motor sıcaklığı, ardından yağ da motora yardımcı olur sızdırmazlık bu durumda yağ bakımı çok önemlidir motor için

YAĞ SEVİYESİNİ KONTROL EDİN

Yağ seviyesi kontrolü ve yağ doldurma, her ikisi de

Şekil 1'de gösterildiği gibi motorun sağ karteri

Yağ seviyesini kontrol etme yöntemi

Sıcakken moturu durdurun

Motosikletin dik olduğundan emin olun

Yağ görüntüleme penceresinden yağ seviyesini kontrol edin

Doğru yağ seviyesi, ÜST ve ALT

petrol görünüm penceresinin ölçek işareti

Yağ seviyesinin üst ölçek işaretinden yüksek olması durumunda, biraz yağ boşaltın.

Yağ seviyesinin alt ölçek işaretinden düşük olması durumunda biraz yağ doldurun

Boşaltma veya doldurma fark etmez, bitirdikten sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

yukarıdaki adımlara ve yöntemlere.

YAĞI BOŞALTIMA YÖNTEMİ

Yağ seviyesinin çok yüksek olması durumunda yağ tahliyesini çıkarın.

İkma anahtarla civata yağ boşaltma civatasının konumu

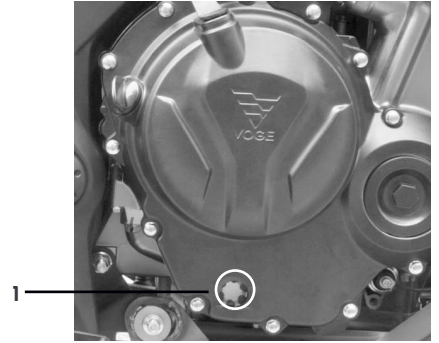
Şekil 1'de gösterildiği gibi, motorun sol alt tarafında

Uygun miktarda yağ çıkışı olduğundan sonra yağı vidalayın.

DRENAJ CIVATASI

Yağ seviyesinin çok düşük veya yüksek olması motora zarar verebilir

Lütfen yağ seviyesinin doğru konumda olduğundan emin olun



Yağ, sıcaklık artışıyla genleşebilir, bu nedenle yağ seviyesi sıcaklık artışıyla değişir. sıcaklık Sıcak motordaki yağ, her ikisi de normal olan soğuk durumda daha yüksek ve daha düşük olabilir. Yağ seviyesini kontrol ederken, dikey olarak adlandırılan motosikletin dik olduğundan emin olun.

MOTORDAKİ YAĞI DEĞİŞTİRİN

Motosiklet bakım periyoduna ulaştığında motordaki yağı değiştirin

Yağı tamamen boşaltmak için motor sıcakken yağı değiştirin.

Yağ değiştirme yöntemi

Park standı ile motosikleti dik hale getirin

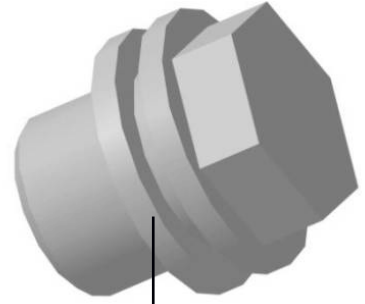
Yağ doldurma ağız kapağını saat yönünün tersine vidalayın ve kaldırmak

Yağ boşaltma civatasının altına bir yağ kabı koyun ve ardından

Aletlerle civatalayın ve ardından yağı boşaltın Yeni yağı doldurmadan önce yağ boşaltma civatasını vidalayın

Yağ tahliye civatası tekrar monte edildiğinde yenisi ve sızdırmazlık bakıyla değiştirin Yıkayıcının orijinalini kullanması durumunda yağ sızıntısına neden olabilir

Tam boşaltma, motor sıcakken, ancak sıcak yağ ve susturucu incinmenize neden olabilir, bu nedenle civata ve susturucudan önce yağı tamamen boşaltın soğumuş



Mühür için bakır pul

YAĞ ELEMANINI DEĞİŞTİRİN

Bakım periyoduna gelindiğinde değiştirin motor yağı elemanı

Motordaki yağ bittiğinde yağ elemanını değiştirin. boşaltılmış

Alt kaplama kapağını çıkarın

Motorun önündeki yağ elemanını çıkarın

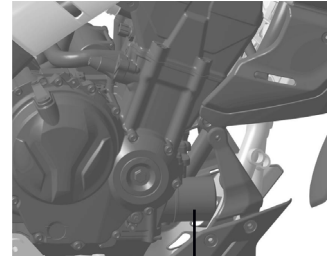
Yağ elemanını çıkarın ve yağı boşaltın

Yeni bir yağ elemanı ile değiştirin

Yeniden monte edildiğinde, yağ elemanını yağ elemanı kapağındaki o halkanın doğru konumuna yeniden monte edin. önemli veya yağ sızabilir

Altına yağ emici kâğıt veya pamuklu bir bez serin.yağ temasını önlemek için yağ elemanı kapağı kapağı çıkarırken motor yüzeyi

Değiştirilmemesi durumunda yağ elemanı kapağındaki o ringin iyi olduğunu kontrol edin ve onaylayın. yenisi Yanlış bir yağ elemanı ile değiştirin motora zarar verebilir, bu nedenle VÖGE'ü kullanan orijinal parçalar gerekli



Yağ elemanı

MOTOR YAĞINI DOLDURUN

Yağ elemanının değiştirildiğini ve kapağının da monte edildiğini doğrulayın

Yağ tahliye civatası ve contası değiştirildi ve monte edildi

Doldurma limanından ilk kez taze "VOGE motosikletinin motor yağını" doldurun. motor, ardından yağ portu kapağını vidalayın "ve motorun farklı hızlarda çalışmasını sağlayın.

Bu arada 5 dakika, sökülen parçaların sızıntısını kontrol edin

Son olarak yağ seviyesini kontrol edin

Yağ özellikleri 10W 40 SJ ve üzeri doldurma hacmi 2 7L 10° C'nin altında çalışma durumunda 5W 30 SG'yi kullanmanızı öneririz. Değiştirilen yağı ve elemanı çevre dostu bir şekilde atın

Yanlış içerik veya kalitez yağ, motora ve Efl parçalarına zarar verebilir. Ayrıca, dikkate alınmadan dikkat edilmesi gereken bir şey değildir.

SOĞUTMA SIVISINI KONTROL EDİN VE BAKIMINI YAPIN

Soğutucu, motor parçalarının ısısını uzaklaştırır ve bu da normal motor çalışma sıcaklığı

Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve genleşme deposunda doldurma yapılır motoru durdur

Soğutma sıvısı sıcaklıkla genişleyebileceğinden, motor soğutulduğunda seviye

Motosikletin dik olduğundan emin olun

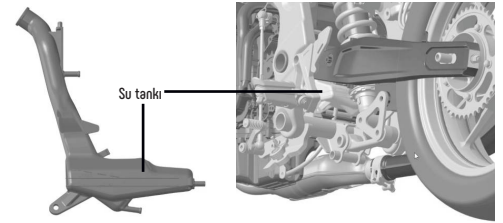
Genleşme deposundaki seviyeyi gözlemleyin ve içinde olduğundan emin olun. ALT ve ÜST ölçek işaretleri

Soğutma sıvısı seviyesinin ALTIN altında olması durumunda, bağlantı noktasından doldurun. genleşme tankı

Soğutma sıvısı seviyesinin çok yüksek olması durumunda soğutma sıvısı genişleyebilir. taşma borusundan dışarı

enjekte edilebilecek sıcaklık artışı bu durumda aşırı doldurmaya izin verilmez

Sık soğutma sıvısı doldurulması, bunun altındaki arızayı gösterir. durumda VOGÉ yetkili distribütörü ile iletişime geçin



Genleşme deposunun tamamen kuruması durumunda, soğutma sıvısının doldurulmasına izin verilmez. bu durumda, soğutma sistemine zaten girmiş olan havanın önce boşaltılması gerekir. sadece VOGÉ yetkili distribütörü tarafından yapılabilir

Soğutucuyu boşaltın:

Park standı ile motosikleti dik tutun

Motorun altına sıvı bir tabak koyun

Su tahliye civatasını çıkarın Çünkü ısı radyasyon sistemi bağlanır, böylece tüm soğutma sıvısı bu drenej portundan dışarı akabilir

Drenaj civatasını tekrar monte edin, soğutma sıvısı tamamen boşaltıldı

Soğutma sıvısını doldurun

Soğutma sıvısının ısı radyatöründen ve genişleme deposundan doldurulması gerekiyor

Şekil 2'de gösterildiği gibi ısı radyatörünün su deposu kapağını açın ve ardından soğutma sıvısını doldurun.

Soğutma sıvısının dolup dolmadığını doğrulamak için ısı radyatörünün tank kapağından gözlemleyin. havayı boşaltmak için su borusunu dolana kadar sıkmak ve ardından kapağı vidalamak

Soğutucudan emin olmak için depo kapağını vidaladıktan sonra motoru 30 saniye çalıştırın. her parçaya yaymak gerek

Motor soğuyunca motoru durdurun ve su deposu kapağını tekrar açin. seviyenin düşmesi durumunda soğutma suyunun gerçekten dolu olup olmadığını kontrol edin tekrar dolana kadar tekrar doldurun bu işlemi tamamlanana kadar tekrarlayın bu işlemin gerekirse tekrarlanması gerekir

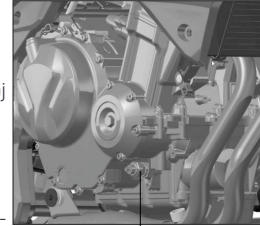
Son olarak, soğutma sıvısı seviyesine ulaşana kadar genişleme deposundaki siyah lastik kapağı 3 çıkarın.

UPPER ve LOWER ölççek işaretleri arasındaki konum

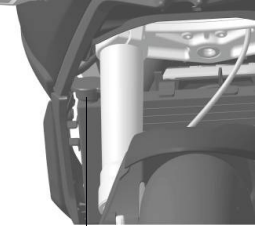
Akış su ile doldurulmasına izin verilmez veya soğutma sistemine zarar verebilir
Çeşitli bileşenler nedeniyle farklı özelliklerden soğutma sıvısı karışımına izin verilmez.

Sıcaktan daha soğuk olması durumunda daha yüksek performansla sahip soğutucu kullanılacaktır. etikette işaretlenmiş VOGÉ testini geçen soğutucu, 45°C etilen glikol buz noktası ile değiştirme veya satın alma gerekliyse lütfen VOGÉ yetkili distribütörü ile iletişime geçin

Soğutma sıvısı performansını sağlamak için soğutma sıvısını iki yılda bir değiştirin Soğutma sıvısı spesifikasyonu 45°C etilen glikol buz noktasına sahip soğutma sıvısı Doldurma hacmi 1.5L Değiştirilen soğutucuyu çevre dostu bir şekilde atın



Su tahliye civatası



Su doldurma portu

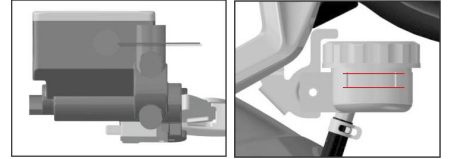
Doldurma sırasında, ısı deposu kapağını yeniden açarken motorun soğumasını bekleyin. motor çalıştıktan sonra radyatör veya kapağı açtığınızda sıcak sıvı püskürebilir. örtün ve haşlanmanızı yapın

FREN HİDROLİĞİNİ KORUYUN

Fren hidroliği, hidrolik fren sisteminde fren gücünü iletmek için önemli bir ortamdır. yüksek ve düşük sıcaklıkta güvenilir performansla ihtiyaç duyar, özellikle düşük sıcaklıkta güzel akışkanlığa ihtiyaç duyar bu arada antikorozif olması gerekir, bu nedenle doğru fren hidroliğini seçin

FREN SIVISINI KONTROL EDİN

Yağ haznesindeki çok düşük fren hidroliği seviyesi, fren sistemine hava girmesine neden olabilir, bu da açıkça fren performansını düşürür, bu nedenle periyodik kontrol gereklidir. Hem ön hem de arka frenin yağ haznesinde kontrol ve dolun yapılır. MAX işaretinden daha yüksek sıvı seviyesine izin verilmez MIN işaretinden daha düşük olması durumunda lütfen doldurun hemen Fren hidroliği aşındırıcıdır, boya veya plastik yüzeyine temas etmesi halinde korozyon yapabilir.



Doldurma sırasında, fren yağı kabının kapağını açın, frenlemeyi önemli ölçüde azaltabilecek hava veya su girişine performans bile başarısız, bu durumda lütfen Ek veya değiştirme için VOGE yetkili distribütörü.

FREN HİDROLİĞİ ÖZELLİKLERİ

Fren sıvısında su veya kirlilik olması durumunda, değiştirildi veya filtrelendi veya fren basıncı yetersiz olabilir özellikle önemli olan performansını düşürür ıslak yerde veya havada Bu durumda 2 yıldan fazla kullanıldığında fren hidroliği bozulabilir. vaka istemi değiştirme gerekli fren hidroliğinin özellikleri: DOT4, lütfen değiştirilen freni atın çevre dostu bir şekilde atışkan.

Farklı fren hidroliği karışımı spesifikasyon markalarına izin verilmez çeşitli maddeler nedeniyle azalabilir fren performansı

İLETİM ZİNCİRİNİ KORUYUN

Bu modeldeki şanzıman zinciri, zincir piminde yağ keçesi bulunan ve yağlayıcı gresli olmalıdır.

İçi ve zinciri açılmadan kilitleme halkası tipindedir bu yüzden zincirin değiştirilmesi özel ihtiyaçtır aletler ve sadece VOGE yetkili distribütörü tarafından yapılabilir
Her sürüşten önce zinciri kontrol edin veya ayarlayın ve aşağıdaki sorunlar

Zincirin esnek pimi Pim silindiri hasarı

Paslı zincir plakası Zincir bağlantısı sıkışmış

Yukarıdaki sorunların bulunması durumunda VOGE yetkilisi ile iletişime geçin.

Distribütör hemen.

Zincirdeki aşınma da bunu zincir dışısında yapabilir. tekerlek lütfen aşağıdaki sorunları onaylayın

Aşırı aşınmış dişli çark

Dişli çarkın dişleri kırılmış veya çatlamış

Yukarıdaki sorunların bulunması durumunda VOGE yetkilisi ile iletişime geçin.

Distribütör hemen.

Sürüşün aşınma durumunu kontrol edin ve tehrikli dişli çark ne zaman şanzıman zincirinin değiştirilmesi varsa, zincir dişlisini birlikte değiştirin. gerekli Yağ sızdırmazlığı için yağ olmaması durumunda zincir sadece SAE90 dişli yağını kullanır için yüksek kalınlıkta

Zinciri su veya nötr ile yıkayın temizleyici Çözücü ile zinciri yıkayın boya gibi oynağıza izin verilmez tiner veya benzin Zinciri yüksek temizleyici ile yıkayınız. basınca izin verilmez

ZİNCİRİ TEMİZLEVEYİN VE YAĞLAYIN

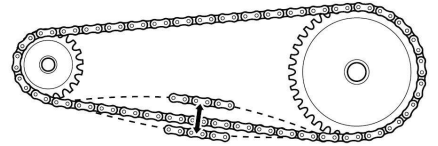
Zincir üzerindeki kir veya toz kullanım ömrünü kısaltabilir, bu nedenle zincir o-ring olduğu için periyodik temizlik ve yağlama gereklidir. Zincir pimi konumunda hasar görebilecek yağlayıcı yanlış yıkama ve yağlama nedeniyle ve ayrıca zincirin çalışma ömrü.

Zinciri tel fırça ile yıkamak yasaktır

Yıkandıktan hemen sonra zinciri siliniz, yağlamak için kurulayınız.

Yağı yalnızca yağ sızdırmaz zincir için kullanın ve iç ve dış zincir plakasına eşit şekilde yayın. Yağıladıktan sonra silin fazla yağ

Çözücü veya katkı maddesi içeren bazı zincir yağlayıcı türleri o ringe zarar verebilir, bu nedenle sadece yağ sızdırmaz zincir için yağlayıcı gereklidir



20~30毫米

ŞANZİMAN ZİNCİRİNİ AYARLAYIN

Zincir çok sıkı veya gevşek, ikisi de yanlış

Zincirin çok gevşek olması zincir dışlısından düşmesine neden olabilir. Kazaya yol açmak

Çok sıkı zincir, artarken çalışma ömrünü kısaltabilir. İletim direnci

Doğru sıklık resim olarak gösterilir

Zincirinizin yukarıdaki gereksinimi karşılayamaması durumunda ayar gerekli ve aşağıda gösterildiği gibi

Park standı ile motosikleti dik hale getirin

Arka tekerlek aksındaki somunu 1 ve ayar somununu 2 çevirin ve gevşetin ardından civatayı sıklığa göre ayarlayın

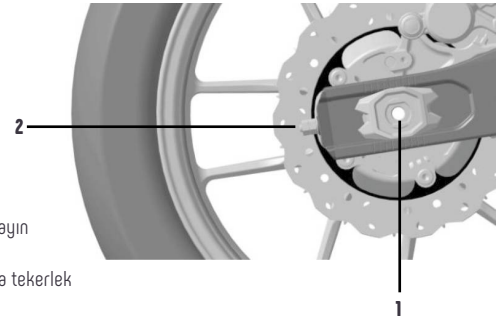
Zincirin çok gevşek olması durumunda civatayı saat yönünün tersine çevirin

Çok sıkı olması durumunda, civatayı saat yönünde çevirin ve güçlü bir şekilde itin. Koşuşun gevşemesi için arka tekerlek

Sızdırmazlık uygun olduğunda, civatayı her iki taraftaki ince ayar için ayarlayın.

Ayar parçası ve arkadaki ölçek işaretlerini ayarlayın ve hizalayın çatal

Somunu 1 arka tekerlek aksına kilitleyin ve ayar somunu 2 her iki tarafta



14Nm ayar somununun sıkma torku

95Nm arka tekerlek aksının sıkma torku

Şanzıman zinciri için özellikler 520 Bağlantıları yazın 118 Açılmadan yağ sızdırmaz zincir

Bu zincir, açmadan sıkıştırma halkasını benimsemiştir. Açık sıkıştırma halkasına veya zincire izin verilmez düşebilir ve kazaya yol açabilir. Bu tür zincirleri değiştirin, fakirlerin özel alete ihtiyacı var açmadan sıkıştırma halkasının perçinlenmesi de düşebilir ve kazaya yol açar

LASTİĞİ KORUYUN

Lastik, motosikleti ve çok önemli olan zemini birbirine bağlar. motosiklet performansını büyük ölçüde etkiler

LASTİKTEKİ BASINÇ

Yanlış lastik basıncı çalışmayı azaltabilir.

lastiğin ömrü

Lastikteki düşük hava basıncı zor dönüşlere neden olabilir ve aşınmayı artırmak

Lastikteki yüksek hava basıncı, lastiğin hava basıncını düşürebilir. kayması kolay ve motosikleti kontrolden çıkaran alanla zemine temas

Yüksek hızda sürerken, valf çekirdeği lastik üzerindeki merkezkaç kuvveti altında açın ani hava sızıntısını önleyen lastik vardır valf üzerine monte edilmiş metalik astar ile örtün dışı yol ile çekirdek Hava şarj basıncı ve lastik sıcaklığı doğru orantı Bu durumda lastik ayarı soğuk durumda şarj basıncı sadece yapılabilir lastik sıcaklığı temel olarak ortamdaki sıcaklıkla aynı olduğunda

LASTİĞİN AŞINMA SINIRINI KONTROL EDİN

Lastik yüzeyinde aşınma izi var

Lastik sırtı aşınma işaretine ulaştı, lastiğin kullanılamaz olduğu anlamına gelir

Aşınma işareti, lastik kenarında bulunan TWI işaretinin yanındadır.

Şekli bir çıkıntı gibi olan lastik tacının drenaj kanalı ve ne zaman kırıldı, bu da aşınmanın işarete ulaştığı anlamına gelir ve hemen lastiği değiştirin

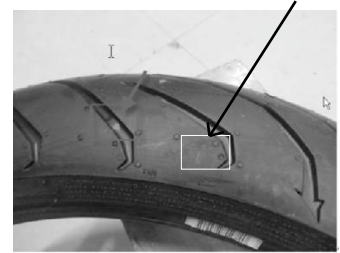
Aşırı aşınmış lastik, lastiğin içeri girmesine ve motosikletin kontrolden çıkmasına neden olabilir

Lastik sırtı izin verilen minimum derinliğe kadar aşındığında performansı ve kavrama kuvveti büyük ölçüde değişebilir.

Anormal lastik basıncı lastiği etkileyebilir performans bile kazaya yol açar Aşırı yüklemeye, lastiğin arızalanmasına neden olabilir ve bu motosikleti kontrolden çıkarıyor Lastik basıncını ayda en az bir kez kontrol edin

Normal sıcaklıkta lastik basıncını kontrol edin aşağıda gösterilen tablo gibi

	SÜRÜCÜ	SÜRÜCÜ VE YOLCU
ÖN TEKER	220KPa	250KPa
ARKA TEKER	220KPa	250KPa



LASTİĞİ ONARIN

Küçük delikli tubeless lastiği tamir ederken, lastiği çıkarın ve içine bir yama koyun.

Dışarıya izin verilmez, çünkü yüksek hızda çalışma tamir edilen pozisyonu yapabilir merkezkaç kuvveti altında gevşetin.

Onarımdan sonraki ilk 24 saat içinde 80 km/s üzerindeki sürüş hızına izin verilmez.

Lastiğin yan duvarının kırılması veya kırık boyutunun 6 mm'den fazla olması durumunda lastik kullanılamaz hale gelir.

Hasar, çizik veya aşınma gibi birçok yerin kırılması durumunda lastiği kontrol edin. lastik derhal değiştirilmelidir

LASTİĞİ DEĞİŞTİRİN

Farklı marka özelliklerine sahip bir motosikletteki lastikler, lastik basamakları ve yeni veya eski değiştirilmesine izin verilmediğinde

Lastik değiştirildikten sonra, tekerleğin zayıf olan dinamik balans testini yapması gerekir. dinamik denge motosikletin çalışma performansını düşürebilir, ayrıca lastiğin düzensiz aşınması

Lastiğin üzerindeki ok, tekerleği bu yönde döndüren yuvarlanma yönünü gösterir.

Islak yol yüzeyinde kaymayı önler yapışma kabiliyetini artırır gürültüyü azaltır ve

SİGORTA

Sigortayı değiştirmeden önce arıza nedenini doğrulayın ve önce sorunu giderme

Bu model, 1 adet dahili elektrik kutusunu benimsemiştir. entegre röle ve sigorta kutusu 1 adet

Sigorta parçasının tüm özellikleri ve kullanımı işaretlenmiştir.

30A motosiklet sisteminin güç kaynağı için sigorta parçası

Efi sistemi ABS sistemi için güç kaynağını kontrol eder ve diğer elektrik yüklemeleri Gösterge ve ışık sistemi ayrıca pil şarj devresini de içerir Yedek sigorta parçası

30A 1 adet yeşil

ABS sistem motorunun 25A güç kaynağı için sigorta parçası

ABS sistemi Yedek motorunun güç kaynağını kontrol eder sigorta parçası 25A 1 adet beyaz

ABS solenoid valfi 10A'nın güç kaynağı için sigorta parçası

ABS sisteminin ECU'su için güç beslemesini kontrol eder Yedek sigorta parçası 10A elektrikli kutu

10A sinyal sisteminin güç beslemesi için sigorta parçası için güç beslemesini kontrol eder. gösterge lambaları korna flaşörü yan ayak motor kesme ve çalıştırma rölesi Yedek sigorta parçası

10A Elektrik kutusunda 1 adet kırmızı].

EFI sistemi 15A'nın güç kaynağı için sigorta parçası ECU'nun güç kaynağını kontrol eder. Teneke kutu yakıt enjektörü ve ateşleme bobininin EFI sistemi oksijen sensörü solenoid valfi 60 Yedek sigorta parçası 15A Elektrik kutusunda 2 adet mavi Fanın güç beslemesi için sigorta parçası 10A Fanın güç beslemesini kontrol eder Yedek sigorta parçası 10A 1 adet kırmızı Elektrik kutusunda Yakıt pompasının güç beslemesi için sigorta parçası 10A Yakıt için güç beslemesini kontrol eder pompa 10A 1 adet kırmızı Elektrik kutusunda Sigorta parçasını kontrol ettikten veya değiştirdikten sonra sigorta kutusunun kapağını kapatın, aksi takdirde içine düşebilir. yağmurlu günlerden veya yıkamadan sonra elektrik arızası

Sigortanın genellikle arızayı gösteren kısa sürede atması durumunda elektrik sisteminde lütfen hemen VÖGE yetkili distribütörü ile iletişime geçin.

Demir tel veya tel ile değiştirmeden atanan sigortayı benimsemek gereklidir aliminyum folyo Doğrudan bağlantıya veya atanmış planlardan sigortaya izin verilmez. motosiklet için kötü, hatta alev alıyor

Elektrikli kutu		Sigorta kutusu	
F1	Efi güç kaynağı sigortası 15A		Motosiklet güç kaynağı sigortası 30A
F2	Yakıt pompası güç kaynağı sigortası 10A	Yedek sigorta 30A	Motor güç kaynağı sigortası 25A
F3	Fan güç kaynağı sigortası 10A		Solenoid güç kaynağı sigortası 10A
F4	Yedek sigorta 15A	F5	Yedek sigorta 10A
F6	Yedek sigorta 15A	F7	Yedek sigorta 10A
			Yedek sigorta 25A
			Sinyal sistemi sigortası 10A

FREN BALATALARI

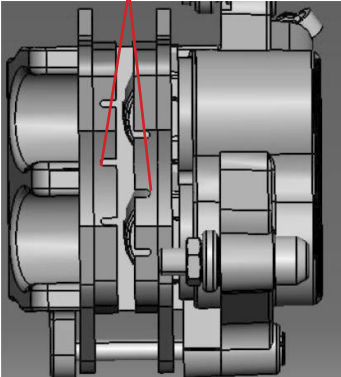
Aşınma minimum limiti geçtiğinde frenleme etkisini azaltabilir Bazı durumlarda fren sistemine zarar verebilir Fren sisteminin güvenilirliği için balataların minimumdan fazla aşınması sınıra izin verilmiyor

FREN BALATALARINI DEĞİŞTİRİN

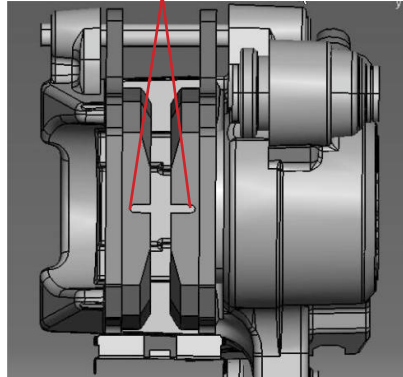
Freni değiştirmenin doğru yolu pedlerin tekerlekleri çıkarması gerekiyor, bu yüzden VÖGE yetkilisiyle iletişime geçmenizi önerin Bu iş için distribütör Hem ön hem de arka fren balatalarının sadece birini değiştirmeniz durumunda set olarak değiştirilir parça dengesiz frenlemeye neden olabilir kaza yapar Freni çalıştırın fren balataları olduğunda kol veya pedal çıkarılmasına izin verilmez veya fren pistonunun geri dönmesini zorlaştırabilir, ayrıca fren riski sıvı sızıntısı Yağ veya diğer kirler fren balatalarına temas ediyor ve plaka değiştirirken izin verilmez temizlenmesi gerekiyorsa veya kayma freni yapabilir ve azaltabilir frenleme etkisi

Fren balataları değiştirildikten sonra tekrar tekrar onaylayın. Fren balatalarının olduğundan emin olmak için fren kolu ve pedal fren plakasına sıkıca bastırın Bu arada, fren kolunun doğru serbest hareketini onaylayın ve pedali

Aşınma sınır konumu ön fren balataları için



Aşınma konumunu sınırla arka fren balataları



Fren balataları değiştirildikten sonra tekrar tekrar onaylayın. Fren balatalarının olduğundan emin olmak için fren kolu ve pedal fren plakasına sıkıca bastırın Bu arada, fren kolunun doğru serbest hareketini onaylayın ve pedali

YAKIT FİLTRESİNİ DEĞİŞTİRİN

Yakıt filtresi, yakıt enjektörüne girmesini önlemek için yakıttaki safsızlığı filtrelemek içindir.

Yakıt enjektörünün nozulu son derece incedir, kolayca bloke edilebilir, bloke enjektör çalışmıyor, motor çalıştırma hatası yapıyor.

Yakıt filtresini zamanında değiştirin gerekli

Yakıt deposunun altından görülebilen yakıt deposunu çıkarın

Yakıt filtresinin kelepçesini tornavidayla çıkarın

Yakıt sıçramasını önlemek için yakıt filtresinin her iki ucunu pamuklu bir bezle sarın. kalan yakıt ve kalan yakıt borusundaki basınç nedeniyle kelepçenin çıkarılması yakıt basıncıyla sıçrayabilir

Yakıt filtresinin her iki tarafındaki kelepçeyi aşağıdaki şekilde çıkarın:

Tornavida

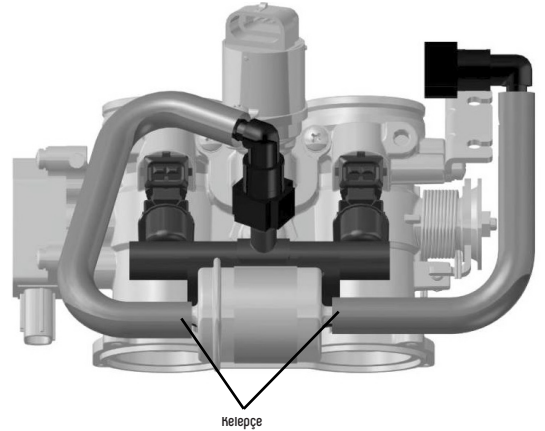
Yeni yakıt filtresi için değiştirin yakıt girişi ve çıkışı yönleri

Yeniden montaj, montajın tamamen tersidir

Yakıt tüpünde sıçrayan artık yakıtı emerek filtreyi çıkarırken pamuklu bez

Yakıt filtresini her 5000 km'de bir değiştirin.

Değiştirilen yakıt filtresini çevre dostu bir şekilde atın.



AYDINLATMA SINYALLERİNİ DEĞİŞTİRİN

Sizi ve motosikletinizi hareketsiz kıldığı için sinyal ışığı olmadan tehlikeye düşebilirsiniz. kolayca bulundu

Kırık sinyal ışığını hemen değiştirin

Far konum lambaları dönüş sinyal lambaları arka konum lambası fren lambaları ve

Kayıt plakası ışığı, değiştirilmesi durumunda kırılması durumunda tüm LED sızdırmaz ışıktır. sadece servis istasyonu tarafından yapılır



Sinyal ışığının değiştirilmesi, lütfen aşağıdaki tablodaki spesifikasyonu takip edin.

Kir, özellikle gres, sinyal ışığının dışı doğru ısı radyasyonunu bozabilir. aşırı ısınmaya ve çalışma ömürlerinin kısalmasına neden olabilecek

Bir sinyal ışığı kırıldığında, aynı nominal güce sahip genişlikle değiştirin ve veya devrenin aşırı yüklenmesine neden olabilir veya çalışma ömrünü kısaltabilir.

MOTOSİKLETİN SAKLANMASI VE TEMİZLENMESİ

Bir süreliğine park edilmesi gerektiğinde, özel bakım gereklidir ve bu da biraz zaman gerektirir. özel malzeme ekipmanı ve teknolojileri, bu nedenle bu işi VOGE yetkilisi tarafından yapmanızı öneririz. yukarıdaki nedenlerden dolayı distribütör

Bu işi kendiniz yapmak istiyorsanız aşağıdaki yöntemi takip edin.

Taze yağ için değiştirin

Önlemek için hava filtresinin hava giriş portunu ve susturucunun egzoz portunu temiz yağ ile bezle kapatın. ıslak hava motora girer

Deposundaki yakıtı boşaltın

Pili çıkarın ve yüzeyini nötr sabunlu suyla yıkayın, bu arada oksitleyicileri temizleyin pozitif ve negatif terminallerdeki malzeme

Pili sıcaklığı 0°C'nin üzerinde olan bir odada saklayın

Lastiği uygun hava basıncına ayarlayın

Motosikleti tamamen yıkayın

Koruyucu maddeyi kauçuk parçalara püskürtün

Görünüm parçalarını otomobil koruma cilası ile kaplayın

Son olarak motosikleti kuru bir bezle örtün ve iyi havalandırılan kuru bir yerde saklayın.

Motosikleti tekrar kullan

Motosikleti tamamen temizleyin

Hava filtresinin hava giriş portunu ve susturucunun egzoz portunu tıkayan bezi çıkarın

Pili takın

motosikleti çalıştır

Motordaki yağı ve yağ elemanını tamamen değiştirin.

Pili ayda bir kez şarj edin

MOTOSİKLET KORUMASI

motosiklet koruması

Genellikle motosikleti kullanım durumuna göre yıkayın, motosikleti temiz tutun ve

mümkünse kuru

Kuş pisliği asfalt ve tuz gibi motosiklet yüzeyine yapışmış kirleri yıkayın

Mümkünse motosiklet kumaş kalkanını kullanın, uzun süre güneş ışığı altında park et-

mek renk solmasına ve parçaların eskimesine neden olur

Motosikleti soğuk suyla yıkayın

Nötr temizleyici ile yumuşak bir bezle motosikleti tamamen yıkayın

Motosikleti spreyle yıkamak yasaktır

Motosikleti yüksek basınçlı suyla yıkamak yasaktır

Yağmurlu günlerde sürdükten veya yıkandıktan sonra far veya dönüşte birkaç su sisi

olurdu sinyal lambaları bir süre ışıkları yakar çünkü ışıklar tamamen yandıği için sis kay-

bolabilir norma olan havalandırma ile tasarlanmış

MOTOSİKLET KORUMASI

Genellikle motosikleti kullanım durumuna göre yıkayın, motosikleti temiz tutun ve mümkünse kuru
Kuş pisliği asfalt ve tuz gibi motosiklet yüzeyine yapışmış kirleri yıkayın
Mümkünse motosiklet kumaş kalkanını kullanın, uzun süre güneş ışığı altında park etmek renk solmasına ve parçaların eskimesine neden olur

MOTOSİKLETİ TEMİZLEMEK

Motosikleti soğuk suyla yıkayın
Nötr temizleyici ile yumuşak bir bezle motosikleti tamamen yıkayın
Motosikleti spreyle yıkamak yasaktır
Motosikleti yüksek basınçlı suyla yıkamak yasaktır
Yağmurlu günlerde sürdükten veya yıkandıktan sonra far veya dönüşte birkaç su sisi olurdu sinyal lambaları bir süre ışıkları yakar çünkü ışıklar tamamen yandığı için sis kaybolabilir normal olan havalandırma ile tasarlanmış

Islak fren cihazının frenleme kabiliyeti düşük olabilir, fren sistemini tekrar tekrar test edin
yıkandıktan sonra düşük hızda, bu da çabuk kurumasını sağlar

TAMİR VE AKSESUARLAR

Motosikletinizde OEM'in orijinal parçalarını ve aksesuarlarını kabul etmenize izin verilir
Yetkili distribütörden orijinal parçalar ve aksesuarlar veya diğer ilgili ürünleri alın bu arada uzmanlığı olan kişi kurulumunu ve kullanımını tanıtabilir
Güvenlik aracı ve uyumluluğu test edilmiş ve onaylanmıştır, bunlardan biz sorumluyuz
Aksi takdirde, izinsiz parça veya aksesuarlar sorumluluk kabul etmemektedir.
Değiştirilmesi planlanan tüm parçalar yasalara uygun olmalıdır.
Motosikletinizin olmayacağından emin olun. yasalara, düzenlemeleri ve şartnameleri dikkate alın.

ECU gibi performansla ilgili parçaları yetkisiz olarak yeniden takabilirsiniz.
motosiklete zarar verir ve kazaya yol açar

Motor	Çift silindirdi, 4 zamanlı, sıvı soğutmalı, EFI BOSCH, KYB Amortisör
Silindir Hacmi (cm ³)	471 cc
Silindir Çapı ve Strok (mm)	67×66.8
Silindir Sıkıştırma Oranı	10.6:1
Max. Tork	42.5N.m/7000rpm
Max. Güç	46.2 Hp/8500rpm
Max. Hız (km/h)	160
Rolanti	1300 ± 100 min-1
Şanzıman	6 Vites
Çalıştırma Metodu	Elden
Soğutma Tipi	Sıvı Soğutma
Yağlama Tipi	Yağ Pompası
Ateşleme Tipi	CDI
Debriyaj Tipi	Islak Tip Çoklu Plaka
Frenleme Metodu (Ön/Arka)	E/ Ayak ile kombine ABS
Lastik (Ön/Arka)	120/70-17 - 160/60-17 Pirelli Angel™
Yakıt Tankı Kapasitesi (L)	17
Max Yükleme Kapasitesi	348 KG (Sürücü ve Akü Dahil)
Boyutlar U-G-V (mm)	2100x770x1090
Dingil Mesafesi (mm)	1445
Fren Tipi (Ön/Arka)	Brake: double disc 320mm (Brake: single disc 240mm) NISSIN
Ağırlık (KG) Yüksüz	198
Sele (Verden Yükseklik) cm	75

Elektrik sistemi	
Pil özellikleri	12V 10Ah
Far (Uzun/Düşük hız)	12V 20W/10W
Ön konum ışığı	12V 7.2W
Arka konum ışığı	12V 4.2W
Arka fren lambası	12V 7W
Ön dönüş sinyal ışığı	12V 1.5W
Arka dönüş sinyal ışığı	12V 1.5W
Arka kayıt plakası ışığı	12V 0.6W
Çip sigorta özellikleri	30A, 25A, 15A, 10A

Her periyodik bakıma dikkat edin ve bu kullanım kılavuzuna kesinlikle uyun.

Tablosundaki bakım, yalnızca motosikletinizin genellikle aşırı koşullarda çalıştırın bakım daha sık olacaktır

Uzun yolculuğunuz sırasında kumlu veya çamurlu bir durum olması durumunda özel bakım yolculuğunuzdan sonra gerekli

Önerdiğimiz bu tür bakımlar VÖGE yetkili distribütörü tarafından yapılacaktır.

Bakım sonucu ortaya çıkan temizleyici atık yağ gibi atık maddeler bertaraf edilecektir. çevreyi kirlenmeden çevre dostu bir şekilde

Menşei hakkında emin değilseniz, doğru yedek parçalar bakımın anahtarıdır. veya OEM parçalarını benimsemeyi önerdiğimiz yedek parçaların kalitesi ve yanlış bakım gelecek-
te kazaya neden olabilir

Önerdiğimiz bu tür bakımlar VÖGE yetkili distribütörü tarafından yapılacaktır.

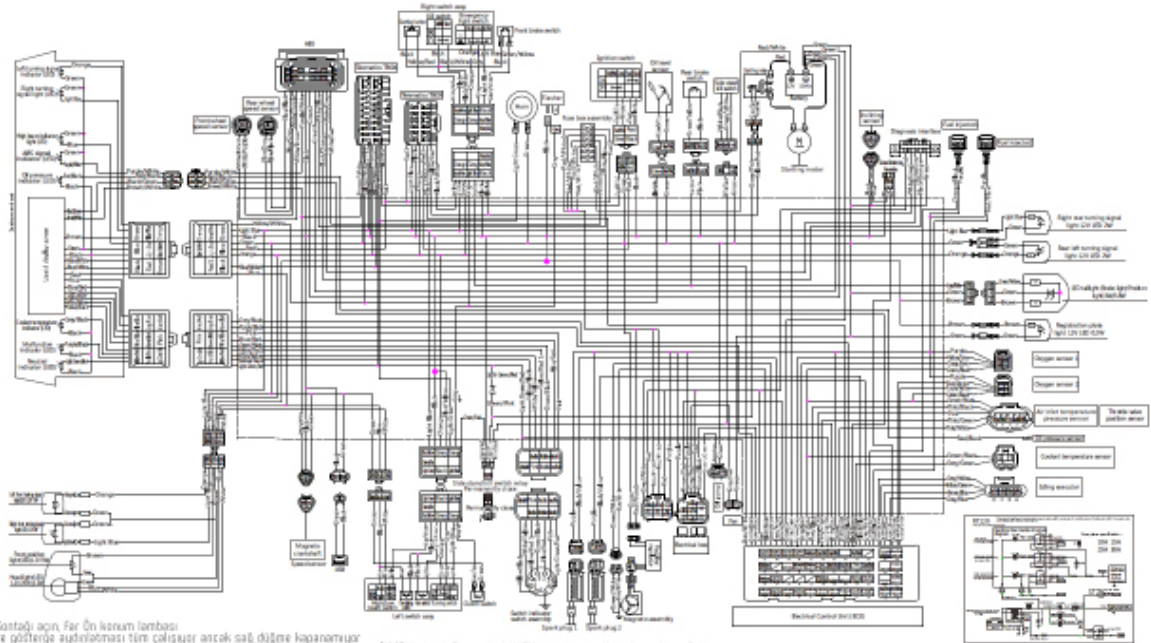
PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Bakım yapılacak kısım	Aralıklar				
	Km	1000	2000	6000	10000
	Ay	1	3	6	12
*Aktü		K	K	K	K
*Egzoz borusu civataları, silindir somunları		A	A	A	A
*Eksantrik zinciri		K	K	K	K
*Fren sistemi		--	K, A	K	K, A
*Fren pabuçları		--	--	K	K
Hidrolik fren sıvısı hortumu	Her üç yılda bir değiştir				
Gidon		--	K, A	K	K, A
Benzin hortumu ve filtresi		--	--	K	K, D
Motosiklet üzerindeki tüm civata ve somunlar		A	A	A	A
Ön maşa ve arka amortisörler		--	K	K	K
Kavrama		--	K	K	K
Karbüratör		--	K	K, T	K, T
Gaz teli		K	K, A	K, A	K, A
*Supap aralığı, sente ve motor		--	--	K	K
Motor yağı	Her 1000 Km de değiştir				
Ön amortisör yatak, yay ve yağı		--	--	K	D
Hava filtresi ve süngeri		T	T	D	D
Buji		--	K	K, T	K, T
Sehpa yayları		K	K	K	K
Lastikler		K	K	K	K
Lambalar		K	K	K	K

Not: K = Kontrol, T = Temizlik, D = Değiştirme, A = Ayar

En geç 6 ayda bir AKU şarj durumunu kontrol edin.

Debriyaj ve vites sistemine sahip motosikletler için yapılması gereken bakımlar içindir.



Kontaklı açın, Far ön kenar lambası ve gösterge aydınlatması tüm çalışışları ancak sağ düşme kapanamıyor Farin akımı yakılı Akü pozitif terminali Rsa sigorta 30R Branşman sigortası (10A) Verilek T - mafsall HÜTUSunu çevirin Kontak anahtarı Solo ve kuzma anahtarı Far Fli negatif terminali Pozisyon lambalarını ve Gösterge aydınlatmasını mevcut gövde Akü pozitif terminali Rsa sigorta 30R Branşman sigortası 10A Verilek T - döner bağlantısı HÜTUSU Kontak anahtarı pozisyon ışığı ve Gösterge aydınlatması Akü negatif terminali

ŞEHİR	İLÇE	FİRMA İSMİ	TELEFON NUMARASI	ADRES
ADANA	CEVHAN	VAŞAR ANADOLU	0322 612 37 32 - 0536 952 32 12	HÜRRİYET MAH. FEVZİ ÇAKMAK BLV.NO:14/F
ADANA	ÇUKUROVA	ALC RUCİ MOTOR	0543 824 55 57	BELEDİYE EVLERİ MAH. B4053 SK. NO:08 (HATİCE KURTTPELİ CAMİİ VANI)
ADANA	İMAMÖĞLÜ	MURAT YALÇINKAYA	0322 692 10 72 - 0532 503 49 59	ADALET MAH. KOVUNEVİ CAD. NO:126
ADANA	KARATAŞ	HASAN SAVUR	0322 681 23 64 - 0535 4580501	YENİ MAH. ATATÜRK CAD. NO:1
ADANA	KOZAN	REMZİ HÖSE	0322 516 6203 -0542 839 76 77	TUFANPAŞA MH.FEHMİ ÖZEL TÜRKAY CD.NO:18/A
ADANA	MERKEZ	AKŞİT KARDEŞLER	0322 428 31 41 - 0532 454 30 18	VEŞİLOBA MAH.T.CEMAL BERİKER BULVARI NO:816
ADANA	POZANTI	HİKMETULLAH VILDIRIM	0322 581 26 38 - 0537 92109 21	KURTULUŞ MH.GENÇLİK CD.NO:87
ADANA	SEVHAN	ALPER ATEŞ	0507 786 66 10	BAKIM YURDU CD.VEŞİL YUYA MAH. 3604 SOKAK NO: 6
ADANA	SEVHAN	CEM MOTOR	0322 436 76 86 - 0322 441 18 97	A REMZİ YÖREĞİR MH DEDEKORKUT N:10 SEVHAN / ADANA
ADANA	SEVHAN	MEHMET ÇOĞAN	0322 435 24 72 - 0536 79503 99	DUMLUPINAR MAH.MEVDAH CAD.NO:85/93
ADANA	SEVHAN	İBRAHİM ÖZEL BAKIR	0322 352 42 74 - 0541 53201 90	TEPEBAĞ MAH.27030 SOK.NO:8/B
ADANA	SEVHAN	ŞAMPİYON MOTOR	0322 435 44 11 - 0534 363 10 11	İSMETPAŞA MAH.VEŞİLEVLER CD.NO:22/A
ADANA	SEVHAN	TOPRAK MOTOR	0322 45401 27	ZİVAPAŞA MAH.BARRAJ CAD.54 B
ADANA	YÖREĞİR	KİNEŞ MOTOR	0322 311 39 38 - 0535 264 17 30	YUNUS EMARE MH.SÖLEYMAN VAHİT CAD.NO:245
ADIVAMAN	BESNİ	GÜVEN MOTOR	0542 207 7801 - 0542 207 7801	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ 6 BLOK NO:17
ADIVAMAN	GÖLBAŞI	AŞHEROĞLU TİCARET	0416 78200 24 - 0536 594 36 76	VAVUZ SELİM MAH.İNSAN BLV.NO:357
ADIVAMAN	KAHTA	HACI AKBAĞA	0416 725 92 80 - 0530 7770106	GAZİ MAH.FATİH SULTAN MEHMET CAD.NO:228
ADIVAMAN	MERKEZ	VÖKSEL MOTOR	0416 21684 63 - 0532 638 93 42	MEHMET AKİF MAH.ATATÜRK BULVARI M.SAVAŞ NO:341/A
ADIVAMAN	MERKEZ	KUTLU BİSİKLET	0416 216 29 45 - 0546 221 12 22	SIRATUT MAH.CUMHURİYET CD. NO:9
ADIVAMAN	MERKEZ	ABDURRAHMAN VAĞAR	0530 746 39 60 - 0530 746 39 60	T.REİS MAH.F.ÇAKIRAK CD.NO:82
AFYON	BAŞMAKÇI	HASAN MALÇOK	0272 411 34 12 - 0537 617 23 18	ÇAĞLAVAN MAH.ÇAĞLAVAN CAD. NO:33
AFYON	BOLVADIN	GENÇ MOTOR	0272 611 26 47 - 0543 619 23 64	EMİRDAĞ CAD.LALA SİNAN PAŞA MAH
AFYON	ÇAY	HASAN VILDIRHAN	0542 74607 30 - 0542 74607 30	VAKIF MAH İNÖNÜ CAD. NO:100
AFYON	DARZIRI	ÖZAY MOTOR	0272 421 3403 - 0554 564 82 14	YENİ SANAYİ SİTESİ 2. BLOK NO:2
AFYON	DİNDAR	VILDIRIM VILDIRIM	0530 345 91 70 - 0530 345 91 70	ESKİ SAN.MAH.MERNA SOK.NO:25
AFYON	EMİRDAĞ	KAYA MOTOR	0542 843 51 40 - 0542 843 51 40	SANAYİ SİT.İİ BLOK NO:8
AFYON	MERKEZ	AKİF DEMİRPENÇE	0272 215 70 34 - 0534 274 74 75	HACI MAHMUT MAH.DEMİRCİLER CAD. NO:4/A
AFYON	MERKEZ	VILDIRIM MOTOR	0272 213 46 93 - 0537 523 89 58	HACI CAFER MAH.ÇUKUR CADEDESİ DENİZ VALİYAN TÜRBE KARŞISI NO:40
AFYON	MERKEZ	PAMUKOĞLU	0272 212 2000 - 0535 763 66 77	DUMLUPINAR MAH.KAMİL MİRAS CAD.BEVAZ KOŞK APT ALTI NO:13
AFYON	SANDIKLI	KADER MOTOR	0272 512 92 43 - 0532 623 36 54	ESKİ SANAYİ KALAVCILAR İÇİ NO:10
AFYON	ŞUHUT	VELİ VILDIRIM	0536 712 70 64	HACI MUSA MAH. ÇAVIR CAD. NO:38
AFYON	EVÇİLER	ÖNEL MOTOR - GÖKSEL ÖNEL	0543 442 21 12	
AFYON	SULTANDAĞ	HOŞGÖR MOTOR	0545 618 43 58	VEŞİLÇİFTLİK SANAYİ SİTESİ NO:1
AKSARAY	ESKİL	İSMAIL DEMİRCİOĞLU	0382 418 60 81 - 0546 232 15 43	
AKSARAY	MERKEZ	HASAN GÜNİNDİ	0382 212 47 38 - 0533 361 97 55	ŞEVH HANIM MAH.ATATÜRK BULVARI NO:208/A-B-C
AKSARAY	MERKEZ	İKİZEL PLUS.OTO.VED.PAR.	0382 213 62 14 - 0544 877 26 52	SANAYİ MHEMİNİVET ARK.7.SK.NO:32
AKSARAY	MERKEZ	ZEVK MOTOR - VILMAZ KILIÇ	0536 63909 61	SANAYİ MAH. 2016 SOK. NO:27/1

AMASVA	G.HACIKÖV	VENİLER MOTOR	0358 717 29 66 - 0542 349 89 28	SANAYİ SİTESİ D/3 BLOK NO:31
AMASVA	MERKEZ	ENGLİN ÇETİN	0358 212 58 71 - 0505 383 88 77	5B.İÇİ MH.ZÜBEYDE HANIM CD.PARKEVELERİ NO:86/A
AMASVA	MERZİFON	H.LİBRAHİM KARAVAKA	0358 513 56 13 - 0544 590 61 42	SANAYİ SİTESİ 1 BLOK NO:32/A
ANKARA	ALTINDAĞ	SELİM ŞAHİNBAŞ	0312 318 97 53 - 0535 828 15 16	DEMİR CAD. NO:10/B
ANKARA	BEYPAZARI	CENGİZ KANKAL	0312 76307 12 - 0532 481 8605	HACIKARA MAH. SAN. ÇAR. TAMİRCİLER SOK. NO:44/46
ANKARA	VEYİTMAHALLE	VENİLER MOTOR - MURAT ERGİŞİ	0312 354 12 73 - 0542 727 18 26	OSTİM MAH. 34. SOK. NO: 2
ANKARA	MERKEZ	AVSU BİSİKLET - SALİH AKSOV	0542 485 70 89 - 0539 680 22 70	ANDIÇEN MAH. GÜZERGAH CAD. NO:50/A
ANTALVA	AKSU	ÖZTÜRK MOTOR	0242 463 17 27 - 0544 891 83 83	GÜZELVURT MAH.SERİK CAD.NO:41
ANTALVA	ALANYA	ALTIN MOTOR	0242 51580 78 - 0543 624 38 53	SANAYİ SİT GİRİŞİ AY DOĞAN PETROL KARŞISI
ANTALVA	DEMİRE	ÇETİN MOTOR	0242 871 2709 - 0533 966 91 88	VENİ CAMİ CAD.KURT APT.NO:1
ANTALVA	DÖŞEMEALTI	SÜRAT MOTOR	0542 574 59 73 - 0542 574 59 73	VUKARI MAH SANAYİ SİT BARBOROS CAD.NO:292
ANTALVA	GAZİPAŞA	VÜCEL TUNCER	0535 856 52 27 - 0539 821 84 87	SANAYİ SİTESİ B BLOK NO:2
ANTALVA	GÜNDÜĞMÜŞ	MUHAMMET UZUN	0535 511 12 69 - 0535 511 12 69	ZÜGÜR MAH.ATATÜRK CAD.NO:10/C
ANTALVA	KEMER	ERDOĞAN VAÇİN	0242 814 59 55 - 0505 345 67 75	VENİ MAH.DÖRTYOL CAD.NO:40/A
ANTALVA	KEPEZ	SETRA MOTOR	0533 541 74 41 - 0545 553 2804	MEHMET AKİF ERSOY MAH. 0722 SOK. NO:1
ANTALVA	KEPEZ	ÇOŞKUN MOTOR	0242 338 27 15	TEOMAN PAŞA MAH. GÜNEŞ CAD. NO:39
ANTALVA	KORKUTELİ	HİLMİ TAŞTEPE	0242 643 44 16 - 0533 762 44 14	KIREMİTLİ MAH.DÖŞEME SOK.NO:2/A
ANTALVA	MANAVGAT	MEHMET VİLDİRİM	0543 46307 96 - 0543 46307 96	ÇAĞLAVAN MAH. 7508 SOK. NO:21
ANTALVA	MANAVGAT	ERDEM MOTOR	0242 74302 19 - 0532 451 66 53	KAVAKLI MAH.ANTALVA CAD.EMİNİYET MÜD.KARŞI NO:14-1
ANTALVA	MANAVGAT	SİDE MOTOSİKLET-BİSİKLET	0543 388 13 66	SİDE MAH. VAVUZ SULTAN SELİM BLV. 7A
ANTALVA	MERKEZ	MEHMET GÜZELVURT	0533 635 6208 - 0533 635 6208	ZERDALİLİK MAH.CESESİ CAD.GÜNEVİLİER APT. NO:102/2
ANTALVA	MERKEZ	GÜDÜL TİCARET	0242 334 51 57 - 0533 381 8700	ÜÇGEN MAH. ABDİ İPEKÇİ CAD. DALGIÇ APT.İ
ANTALVA	MERKEZ	AKDENİZ MOTOR	0242 248 40 92 - 0532 332 22 89	FAHRETTİN ALTAY CAD.NO:30
ANTALVA	MERKEZ	FAİZ KUŞUNLU	0242 241 64 41 - 0535 828 80 24	MURATPAŞA MAH.SEMT TONUÇU CAD.NO:64/A
ANTALVA	MURATPAŞA	ÖZCAN ACAR	0242 349 10 460536 738 79 33	GÜZELÖBA MAH.HAVVALANI CAD.KARANFİL MEHMET SİTESİ C BLOK NO:92/A
ANTALVA	MURATPAŞA	SERDAL KAHRAMAN	0553 232 27 95	ZERDALİLİK MAH.1380.SOKAK NO:2/C MURATPAŞA-ANTALVA
ANTALVA	MURATPAŞA	MOTOPRV MOTORLU ARÇ	0533 384 75 42	ETİLER MAH. SEMT KIZILIRMAK CAD. NO:59
ANTALVA	SERİK	SÖLEVİMAN ŞAŞMAZ	0545 621 16 39	MERKEZ MAH.2137 SOK.NO:22/A
ANTALVA	SİDE	AVDIKE CİRA	0242 753 67 87 - 0546 546 55 56	KEMER MAH.E.SULTAN MEHMET CAD.NO:5
ANTALVA	MANAVGAT	KADIR MOTOR - KADIR GÖK	0242 74600 69 - 0538 328 12 82	V.PAZARCI MAH. NİMARSLINAN CAD. NO:14/ 201
ANTALVA	MANAVGAT	UYVAL MOTOR - ALI UYVAL	0242 742 42 41 - 0543 343 93 73	AŞAĞI PAZARCI MAH. 1068 SOK. NO:16/A
ANTALVA	MURATPAŞA	EYVÜP YE MEHMET EMİN İNANÇ	0242 346 54 17	DUTLUBAĞÇE MAH. FATİH CAD.NO:66 [Eski SANAYİ KARAKOLU KARŞISI]
ANTALVA	KEPEZ	MURAT İNANÇ	0242 381 469 39	HABİPLER MAH. SÜTÇÜLER CAD.NO:129/A
AYDIN	BOZDOĞAN	VILMAZ MOTOR	0543 519 02 25 - 0543 51902 25	ÇARŞI MAH. SANAYİ ÇARŞISI NO: 2/A
AYDIN	BUHARKENT	KERİMOĞLU MOTOR	0256 391 47 47 - 0542 288 75 65	ZAFER MAH.SANAYİ SİT.NO:20
AYDIN	ÇİNE	MURAT GÜRMAŞ	0256 711 37 62 - 0543 2660009	SANAYİ SİT.K BLOK NO:18
AYDIN	DALAMA	STAR MOTOR	0543 841 82 89 - 0543 841 82 89	SAN SİT.
AYDIN	DİDİM	ŞENOL MOTOR	0256 813 22 27 - 0532 281 93 64	ALTINKUM MAH.ATATÜRK BULVARI NO:38

AVDIN	GERMENCİK	ÖNDER MOTOR	0541 494 77 22 - 0541 494 77 22	MESUDİYE MAH.SANAVİ SİT NO:28
AVDIN	KARACASU	ÖZAY AVTAR	0256 441 2388	VAVLALI MAH.SANAVİ ÇARŞISI NO:1
AVDIN	KARPUZLU	MURAMMER CİVAN	0256 741 25 75 - 0539 38580 33	SANAVİ SİTESİ
AVDIN	KOŞK	SAIT RİDİRDAG	0256 461 19 79 - 0544 318 38 96	SERDAROĞLU MAH.DALAMA CAD.YEŞİL SOK.NO:8
AVDIN	KOŞK	GİRTLİOĞLU TİCARET	0256 461 16 98 - 0542 710 62 21	SERDAROĞLU MAH DENİZ SOK. NO: 4
AVDIN	KUŞADASI	ERDAL TEZER	0256 811 21 97 - 0542 77903 92	DEĞİRMENDERE MAH. ADASAN SAN.NO:4
AVDIN	KUVUÇAK	TORAMAN MOTOR	0256 371 38 96 - 0544 371 2804	SANAVİ SİT. KEŞANE SOK. NO:22
AVDIN	MERKEZ	AVHANN ÇAKIROĞLU	0535 549 6586 - 0535 549 6586	OSMAN VOZGATLI MAH.İ281 SOK.NO:2/B
AVDIN	MERKEZ	ROKET MOTOR	0256 211 60 18 - 0532 796 51 95	ATA MAH.ALT SAN.677 SOKNO.3/A
AVDIN	NAZILLI	SILA MOTOR	0256 316 24 30 - 0555 991 18 68	KARAÇAY MAH.94.SOK NO:11
AVDIN	NAZILLI	HALUK NAVGAT	0256 315 46 68 - 0544 738 58 55	TURAN MAH. 19 MAVİS BULV. NO:2
AVDIN	NAZILLI	EFE MOTOR - MUSA OK	0256 315 59 69 - 0537 52589 53	KARAÇAY MAH.1013 SOK NO:4
AVDIN	NAZILLI	LİDER MOTOR	0256 316 19 29 - 0542 241 33 12	VENİ SAN ST. B-2 BL. NO:32
AVDIN	SÖKE	MOTORCU EROL	0256 512 68 82 - 0542 344 83 68	ÇELTIKÇI MAH.ALBAVRAK CAD.NO:71/A
AVDIN	SÖKE	SARIZVEBEKLER	0256 518 59 62 - 0543 773 51 43	KONAK MAH.İNÖNÜ CAD.NO:2
AVDIN	SULTANHISAR	TALAT VİLDİRİM	0543 958 22 95 - 0543 958 22 95	SANAVİ SİTESİ NO: 54
AVDIN	UMURLU	MOTO ASENA	0256 251 45 78 - 0536 497 20 81	
AVDIN	VENİPAZAR	MOTORCU TUNÇAY	0256 361 41 80 - 0533 656 87 21	
AVDIN	VENİPAZAR	BÜLENT BİRAN	0256 361 26 30 - 0544 661 41 40	VENİ MAH.SAN.SİT.B BLOK NO:3
AVDIN	KUŞADASI	MOTORCUM MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	0256 613 1 613 - 0544 613 1 613	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:48/A
AVDIN	ÇİNE	ŞAHALAR MOTOSİKLET TAMİRCİSİ	0256 711 48 60	CUMHURİYET MAH. 1. SOK. NO:8
AVDIN	KUŞADASI	RÜZGAR TEKNİK	0532 264 37 65	ADASAN SAN. SİT. 5 SOKAK NO:35
BALIKESİR	ALTINDOLUK	İLKER YENİGÜN	0266 396 99 99 - 0536 449 58 59	İSKELE MAH. FEVZİ ÇAKIRMAK CAD
BALIKESİR	MERKEZ	KARAKAŞ MOTOR - FERDİ KARAKAŞ	0266 239 39 63 - 0532 139 46 32	AKINCIAR MAH. KEPSUT CAD NO:13/A
BALIKESİR	BANDIRMA	ÇAPA MOTOR - UFUK BAVRAKTAR	0543 384 35 14	17 EYLÜL MAH. DOKTOR CEVDET GÜNTÜRKÜN SOKAK B-8
BALIKESİR	SUSURLUK	İLKER BECENE	0543 457 88 51	VENİMAHALLE NAMIK KEMAL CAD. NO:11/A
BALIKESİR	AKÇAY	İZMİR TEKNİK	0266 385 18 17 - 0507 713 62 38	CUMHURİYET MAH.117 SK.NO:10/C
BALIKESİR	ALTINOVA	BERGAMALI MOTORCU	0266 338 21 02 - 0533 517 63 42	ALTINOVA SELİMİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:63
BALIKESİR	BYVALIK	HÜSEVİN OK	0266 312 35 14 - 0542 278 81 47	FEVZİ PAŞA MAH.İNÖNÜ CD.2 SK
BALIKESİR	BİĞADİÇ	ATAK MOTOR	0266 614 18 96 - 0544 614 18 96	4 EYLÜL MAH.BALATLI CD.NO:17
BALIKESİR	BURHANİVE	HÜSEVİN DOĞANAY	0535 285 69 82 - 0535 285 69 82	K.CAMI MAH.SANAVİ CAD.NO:24
BALIKESİR	DURSUNBEV	AVCI MOTOR	0546 299 08 68 - 0544 384 98 97	ÇAKIRMAK MAH.DEMİRCİLER CAD.SANAVİ BÖL. NO:1
BALIKESİR	HARESİ	DEMİRBEV MOTO MARKET ŞUBE:1	0266 43 41 - 0506 787 78 43	AKINCIAR MAH. KEPSUT CAD. NO:2/C
BALIKESİR	HARESİ	DEMİRBEV MOTO MARKET ŞUBE:2	0266 409 0 222 - 0506 787 70 43	ATATÜRK MAH. VENİ HASTAHANE CAD. NO:10/B
BALIKESİR	EDREMIT	HÜKSEL ASLAN	0266 374 20 19 - 0537 493 27 24	BİNYAŞA SAN SİT.AKÇAY VOL ÜZERİ NO:65
BALIKESİR	ERDEK	AKVEL MOTOR	0266 835 72 80 - 0535 364 20 71	VALI MAH.DRUL CAD.NO:40/A
BALIKESİR	GÖNEN	SURAT MOTOR	0266 762 23 93 - 0546 218 80 62	MALKOÇ MAH. BALVA CAD. NO:31
BALIKESİR	HAVRAN	OCAKOĞULLARI	0266 432 51 39 - 0544 253 05 23	VILMAZ AKPINAR BLV.1.SOK NO:6

BALIKESİR	IVRINDI	MUSTAFA SAVGI	0266 456 37 48 – 0535 515 79 50	BEDRETTİN MAH.PAZARVERİ KARŞI.NO:39
BALIKESİR	MANAVAS	ÖZ-AY MOTOSİKLET	0543 781 26 92 – 0543 781 26 92	VENİ MAH.SEMT MİLLİ EĞEMENLİK CAD.NO:24/8
BALIKESİR	MANAVAS	GURHAN ÖZBAY	0266 818 19 66 – 0544 492 47 18	ÇARŞI MAH.BAĞLAR SOK.NO:51/A
BALIKESİR	MERKEZ	GÜLEÇ MÖTÖR	0266 246 16 61 – 0532 377 35 85	VENİ SAN. SİT. CUMHURİYET CAD. NO:160/A
BALIKESİR	MERKEZ	MOTOGARAGE	0543 546 79 33	AKIŒICILAR MAH.DURAN SOK.NO:17/C
BALIKESİR	SAVAŞTEPE	ERŞİN İNCE	0266 552 37 59 – 0536 584 88 09	FATİH SAN.SİT.NO:HX
BALIKESİR	SAVAŞTEPE	FİHARET BEZİCİ	0535 672 50 54 – 0535 672 50 54	FATİH SANAVİ SİTESİ NO:16
BALIKESİR	SİNDİRGİ	MEHMET DEMİR	0266 516 22 71 – 0537 414 03 98	SANAYİ SİT B BLOK NO:16
BALIKESİR	ALTINOLUK	KOCATEPE MÖTÖR BİSİKLET	0266 396 10 66 – 0530 516 41 94	TEKÇAM CAD. NO:24
BALIKESİR	MARMARA	AVŞA MOTOSHÖW – AYDIN GÖRGÖN	0266 896 14 45	VİGİTLER YOLU ÜZERİ (AVŞA ADASI)
BALIKESİR	EDREMIT	OCAKÖĞÜLLARİ – HÖSEVİN OCAK	0266 373 79 99 – 0531 749 40 37	CENNET AVAĞI MAH. 767. SOK NO:10
BALIKESİR	BANDIRMA	MURAT PALANOĞLU	0539 426 93 84	17 EVLÖL MAH. TAMİRCİLER SOK.NO:48/B
BARTIN	KOZCAĞIZ	BURHAN ACIBAL	0537 286 61 22 – 0537 286 61 22	MUSTAFA KEMALPAŞA CD NO:81
BARTIN	MERKEZ	ORHAN BAKIR	0378 227 38 24 – 0546 447 09 85	TUNA MH. ATEŞ DEĞİRMENİ SK. NO:148/D
BARTIN	MERKEZ	MURAT BULUT	0532 780 06 35 – 0532 780 06 35	VENİ MH.8.CD.NO:166
BİLECİK	SÖĞÖT	EMRE MÖTÖR	0228 361 47 48 – 0537 352 01 61	KAVRAN MAH. CURABEV CAD. NO:7-B C SÖĞÖT
BİLECİK	MERKEZ	KAHVAĞLU BİSİKLET	0228 212 85 95 – 0536 878 55 54	K.SANAYİ SİTESİ 8 BLOK NO:28
BİLECİK	MERKEZ	TUNA MÖTÖR – MEHMET KAZAK	0228 211 00 41 – 0 532 293 90 11	ERTUĞRULGAZİ MAH.GÖVEN SOK. ÖZKAN APT.NO-2/ B
BİLECİK	BOZÜYÜK	ÖZEN MÖTÖR – FUAT VÖKSEKDAĞ	0228 315 42 67 – 0530 656 38 25	VENİ MAH SÖLVEYMAN BEV CAD NO-51
BİLECİK	BOZÜYÜK	ÇELİK MOTORSİKLET	0228 315 25 81 – 0542 551 09 34	VENİ MH. ÖMER AĞA SK. NO:10
BÖLÜ	MERKEZ	ÇEVİK TİCARET	0374 215 22 88 – 0533 216 35 90	SANAYİ ST. 25. BL. NO:1-2
BURSA	OSMANGAZİ	NOKTA MÖTÖR – ÖZAN AVVİL	0224 222 45 39 – 0539 420 29 82	İNÖNÜ CAD NO:123
BURSA	VENİŞEHİR	MOTORCU MUSTAFA – MİNE TUMBA	0532 623 16 36	ÇAYIR MAH. GARAJ CADDESİ NO:33/B
BURSA	OSMANGAZİ	MOTO LİMİT – FATİH ŞENHİSAR	0224 272 56 79 – 0533 544 69 46	KÖPLÜPINAR MH. VENİ VALOVA YOLU CADDESİ NO:85
BURSA	OSMANGAZİ	MOTORSİKLET CENTER	0224 251 36 50 – 0224 253 37 00	KEMERÇEŞME MAH.VENİ VALOVA YOLU NO:102
BURSA	GEMLİK	ÇAĞLAR ÖTÖ	0542 745 16 90 – 0538 742 08 07	DR.ZİVA KAYA MAH.İSTİKLAL ÇIKIRAZI NO:4/A
BURSA	İNEGÖL	GENÇLER MÖTÖR	0224 711 98 96 – 0542 726 51 09	MAHMUDİYE MH.İBRAHİM ŞEMBEL SK.NO:8
BURSA	İNEGÖL	HASAN DOĞAN	0541 232 22 18 – 0541 232 22 18	VENİCE MAH. HALİL BEV CAD. NO: 16
BURSA	KARACABEV	TOSUN MÖTÖR	0224 600 00 30 – 0536 220 86 94	SUNĐUÇ PAŞA CD.KARACA AHMET MH.110/B
BURSA	M.KEMALPAŞA	SERDAR KÖSELİ	0224 613 85 86	HAMİDİYE MAH.3 NOLU SOK.NO:1
BURSA	M.KEMALPAŞA	MESUT HASIRCI	0224 614 03 83 – 0537 673 91 77	HAMİDİYE MAH.7 NOLU SK. NO:6
BURSA	ORHANGAZİ	İSMAIL GÜNDOĞDU	0224 573 27 02 – 0536 357 13 90	CAMİMEBİR MAH.SANAYİ SOK.MYO KARŞISI NO:4
BURSA	OSMANGAZİ	BURSA SET GRUP	0224 271 99 80 – 0533 734 08 88	ULUVAL NO:3
BURSA	GEMLİK	BİROL ÇELİK	0224 514 22 87 – 0505 216 98 87	VENİ VALOVA YOLU 1.KM NO:88
BURSA	İNEGÖL	GENÇLİK KİRTASİYE	0224 711 60 64	OSMANİYE MAH.İSTİKLAL CAD.NO:8
BURSA	MERKEZ	NOKTA MÖTÖR – ÖZAN AVVİL	0224 222 45 39 – 0539 420 29 82	İNÖNÜ CAD NO: 123
BURSA	VENİŞEHİR	LİDER MOTORS	0532 550 70 20	VENİGÖN MAH. BURSA CAD. NO:28/A
ÇANAKKALE	MERKEZ	ŞAMPİYON MÖTÖR-MEHMET KIRAÇ	0553 771 79 13	NAFİK KEMAL MAH. KAVRAN SOK. NO:24/A

ÇANAKKALE	AVVACIK	KAZIM ÖZKAYA	0286 712 31 61 - 0542 581 63 40	
ÇANAKKALE	BAVRAMIÇ	KILIÇ MOTOR	0286 773 11 47 - 0546 271 35 06	İNÖNÜ CAD. ESKİ SAN.BÖL. NO:54
ÇANAKKALE	BAVRAMIÇ	ARSLAN MOTOR - ERCAN ARSLAN	0266 773 46 05 - 0544 395 52 54	CAMİKEBİR MAH. ESKİ SAĞIRI 2. SK. NO:24
ÇANAKKALE	BİGA	MEHMET ATEŞ	0286 316 59 73 - 0536 262 83 96	KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD.NO:50
ÇANAKKALE	ÇAN	SÖNMEZ MOTOR - SERDAR SÖNMEZ	0543 276 48 56	CUMHURİYET MAH ETİLİ SOK NO:3/D
ÇANAKKALE	EZİNE	AŞŞAR MOTOR	0286 618 41 75 - 0532 742 32 89	CAMİKEBİR MAH. PAHAVIR VERİ NO:25
ÇANAKKALE	EZİNE	VÜCEL ÖZKAYA	0286 618 27 14	CAMİKEBİR MAH. KAZANLIKUVU MEVHİ BELD. DÜD. NO: 25
ÇANAKKALE	GELİBOLU	SUROCU MOTOR - MOTOR TİCARET	0545 969 53 76 - 0286 566 47 73	SAĞIRI SİTESİ 9.BLOK NO:21
ÇANAKKALE	GÖKÇEADA	SAYGILI MOTOR	0286 887 44 46 - 0536 355 40 49	ÇINARLI MAH. SAN.SIT.KM EVLERİ NO:11
ÇANAKKALE	MERKEZ	KARDEŞLER İNVEDİ	0286 217 33 60 - 0532 336 97 92	İSMETPAŞA MAH.KABATEPE MAH.SOK.NO:5
ÇANAKKALE	MERKEZ	EGE MOTOR - İSMAIL CAN	0546 266 20 72	İSMETPAŞA MAH. M.HÜSNÜ AKKOYUN SOK. NO:19/B
ÇANAKKALE	VERİCE	BOZKURT MOTOR	0286 474 27 45 - 0546 619 88 43	SAĞIRI BÖLGESİ NO:78
ÇANAKKALE	VERİCE	MEHMET DEMİREL-DEMİREL MOTOR	0541 229 01 89	VENİ MAH. SAĞIRI BÖLGESİ KM EVL. NO:53
ÇANKIRI	MERKEZ	NEZİROĞLU BİSİKLET	0376 213 31 44	CUMHURİYET MAH. PAŞABEYOĞLU İŞ MERKZ. NO:7
ÇANKIRI	MERKEZ	VILMAZOĞLU MOTOR ATV	0376 212 52 13 - 0507 305 48 91	BUĞDAY PAZARI MAH. VILPA APT NO1.
ÇORUM	MERKEZ	AS MOTOR	0364 213 22 08 - 0542 225 76 73	CENGİZTOPEL CAD. NO:46
ÇORUM	OSMANCIK	MUSTAFA VOLUDDÖRÜ	0364 611 83 24 - 0542 746 63 33	VAZI MH. AKŞEMSETTİN SK.NO:13/B
ÇORUM	MERKEZ	SARILAN MOTOR	0364 260 14 44 - 0538 673 32 81	ULUKAVAK MAH. AKŞEMSEDDİN CAD. NO: 143/A
ÇORUM	ATAKUM	ERAY DEMİRTAŞ	0544 556 00 97	VAVRUTURNA MAH.KULAKSIZ SOK.NO:13/B
ÇORUM	OSMANCIK	AHMET GÖNEŞ	0537 790 59 35	KOVUNBABA MAH.AKKOCA SOKAK NO:14/B
DENİZLİ	ACIPAVAM	BAVRAM ÖZER	0258 518 42 47	SAĞIRI SİTESİ 1 BLOK NO:11/A
DENİZLİ	ACIPAVAM	ŞİRİN MOTOR	0258 536 83 78 - 0546 223 72 20	ACIPAVAM KARAHÖVÜK KÜVÜ
DENİZLİ	BOZKURT	ÖMER ER	0538 403 57 41 - 0538 403 57 41	HAMİDİVE MAH.ADNAN MENDERES CAD.NO:3
DENİZLİ	ÇAL	UMUT MOTOR	0534 836 60 81 - 0534 836 60 81	HAÇIÇALAR KASABASI
DENİZLİ	ÇIVRIL	HÜSEVİN ERSOY	0258 713 32 60 - 0542 644 49 43	ÇATLAR MH. ŞEHİT UFUK ÇAĞLAR CD. NO:9
DENİZLİ	ÇIVRIL	FEVZİ DENİZ	0537 651 27 32 - 0537 651 27 32	ÇARŞI MAH. PAZAR SOK.
DENİZLİ	ÇIVRIL	EREN MOTOR	0258 742 69 72 - 0535 417 79 49	GÜRPINAR KSB. BULHAZ MAH. NO: 1
DENİZLİ	HALE	ÖZEN MOTOR	0258 671 22 51 - 0537 327 54 59	SAĞIRI SİTESİ NO:8
DENİZLİ	MERKEZ	MERT MOTOR	0258 261 67 60 - 0507 387 77 76	SARAYLAR MAH.İZMİR ASFALTI ÜZERİ NO:97
DENİZLİ	MERKEZ	ZAFER MOTOR	0258 265 28 83 - 0535 250 50 99	TOPRAKLIK MAH. DOĞAN CAD. NO: 36
DENİZLİ	MERKEZ	DENİZLİ GÜNNÜR OT0	0258 251 20 16 - 0533 661 51 84	DELİKTAŞ MAH.ANKARRA BULVARI NO:60/C
DENİZLİ	MERKEZ	MEHMET VİLDİRİM	0258 371 83 92 - 0535 451 01 56	İLBADI MAH. 231. SOK. MEHMET GAZI CAD. NO: 32
DENİZLİ	SARAYKÖV	SİNAN PIVANCI	0543 865 44 69 - 0543 865 44 69	TURAN MAH.24 MAVİS CAD.NO:23
DENİZLİ	TAVAS	SEÇKİN MOTOR	0258 613 19 99 - 0546 646 56 26	SATMANLIK MAH.HASTANE CD.NO:10/A
DIVARBAKIR	BAĞLAR	ÖNDER BİSİKLET	0412 233 51 85 - 0535 215 51 53	MEDİNE BULVARI RUHAN 2 APT NO:2
DIVARBAKIR	BİSMİL	VUNUS DOVRAZ	0553 305 15 72 - 0553 305 15 72	AKPINAR MAH.15 SOK.NO:70/B
DIVARBAKIR	ERGANI	ZÜLKRİM ACUN - ACUN TİCARET	0412 611 02 01 - 0507 971 47 12	A.MENDERES MAH. KURTULUŞ CAD. NO:307
DIVARBAKIR	ÇERMİK	İBRAHİM ORUÇ - ORUÇ MOTOR	0412 461 22 93 - 0507 947 73 16	TEPE MAH. DIVARBAKIR CAD. NO:155/A

DÜZCE	MERKEZ	ÖZTUĞÇ MOTOR	0536 575 64 39	CE DIDİVE MAH.SEMT MİMAR SİNAN CAD.NO:75/1
DÜZCE	AKÇAKOCA	MOTONAZ	0380 618 88 66 - 0532 635 71 85	AVRULI MH.EREĞLİ CD.NO:120
DÜZCE	MERKEZ	HATİCE VİLDİZ	0541 614 61 81 - 0542 832 80 57	DOĞANLI KÖVÜ NO:370
EDİRNE	HAYSA	TUNA MOTOR	0284 336 11 31	YENİ SAN.ST.1 BL. NO:12
EDİRNE	KEŞAN	HÖSEVİN KORKMAZ	0284 714 95 77 0535 422 90 49	V.ZAFERİVE MAH.PAZARVERİ DÜKKANLARI NO:18
EDİRNE	MERKEZ	UZUN İSMAIL TİCARET	0284 213 71 41	SABUNİ MAH.YETİMLER ÇARŞISI NO:11
EDİRNE	UZUNKÖPRÜ	METEHAN DURULAR	0284 514 05 79 - 0535 220 89 36	BÜYÜKŞEHSUVAR MAH.İNÖNÜ CAD.ÇEVRE VOLU NO:75
EDİRNE	İPSALA	İLKODÖMÜŞ TİCARET	0532 413 54 57	SARAC İLVAŞ MAH.SEMT 2 NOLU BELEDİVE GEÇİDİ SOK.NO:2
EDİRNE	MERKEZ	İSMAIL KURT	0535 734 77 17	TALATPAŞA MAH.BOSTANPAZARI CAD.40 H
EDİRNE	KEŞAN	EMRE BAKIR	0542 713 35 89	BÜYÜK CAMİ MAH. GÜVEN SOK. NO:08/A
ELAZIĞ	MERKEZ	SERCENK EMİROĞLU	0532 676 41 43	NALBEV MAH. VENİCE SOK. NO:A/81
ERZİNCAN	MERKEZ	MESUT ÖZDEMİR	0543 637 19 58 - 0543 637 19 58	MERKEZ ÇARŞISI İNÖNÜ MH. 13 SOK. NO: 55
ERZURUM	MERKEZ	DOĞAN MOTOR	0442 242 97 48 - 0533 506 78 09	KAVAK MAH. MUSALLA CAD. NO: 34
ERZURUM	İSPİR	YAMAN MOTOR		KARŞIVAKA MH FATİH CD. NO: 17
ESKİŞEHİR	ÇİFTELER	TONGUÇLAR MOTOR	0222 541 25 28 - 0543 502 43 92	KÜÇÜK SAN SİT C BLOK NO:19
ESKİŞEHİR	MERKEZ	EMRE BİSİKLET	0222 321 12 01 - 0535 852 89 96	TUNALI MAHALAKASVAĞACI SK.NO:5/A
ESKİŞEHİR	SIVRİHISAR	ŞİMŞEK MOTOR	0222 711 44 91 - 0541 668 67 28	ESKİ SAN.ÇARŞISI SAKARVA CAD.NO:11
GAZİANTEP	İSLAHİYE	ŞİH MEHMET VILMAZ	0342 863 28 48 - 0532 226 86 43	ATATÖRK BULVARI NO: 36/A
GAZİANTEP	MERKEZ	AS MOTOR	0342 231 18 23 - 0544 676 88 01	İNÖNÜ CAD.NO: 209
GAZİANTEP	ŞAHİNBEV	GAZİANTEP MOTOR	0342 221 01 11 - 0533 552 57 89	SUVABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CD.NO:97
GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	HAVRİ HAYTA	0542 784 96 27 - 0542 784 96 27	ÖZGÜRLÜK MAH.118 NO SOK NO:3
GAZİANTEP	ŞAHİNBEV	GAMAN MOTOR	0542 346 24 39	KARAGÖZ MAH. ÇAMURCU SK. NO.34/D KALE GİRİŞ KAPISI KARŞISI
GİRESUN	MERKEZ	AVARLAR BİSİKLET SAN.	0454 240 50 50	HACISIVAM MAH. KİNA SOKAK NO:23
GİRESUN	MERKEZ	GÖKHAN TANIRVERDİ	0543 964 65 29	ÖSMANİYE MAH.O.VILMAZ CAD.NO:35/A
GİRESUN	GÖRELE	ZİRVE MOTOR - HASAN KEÇECİ	0545 214 27 64	KUMVALI MAH. ŞİT.TEMEL KUŞU BLV. SAHİL VOLU CAD.NO:27/A
GÜMÜŞHANE	ŞİRAN	MUSTAFA AVDİN	0541 317 30 29 - 0541 317 30 29	KARACA MAH.KÜME EVLER MEVKİSİ MEZARLIK KARŞISI
HATAY	ANTAKYA	KENAN USLU	0326 215 39 30	VAVUZ SULTAN SELİM CAD. NO:54/A ANTAKYA
HATAY	ANTAKYA	MAHİR EŞKİN	0326 231 60 38 - 0535 510 56 36	HÜRRİYET MAH.ATATÖRK CD.HARBİYE BELDESİ
HATAY	DÖRTYOL	FATİH EKEN	0326 713 20 95 - 0536 621 65 82	VEŞİL MAH.ATATÖRK CAD NO:17
HATAY	PAYAS	ERCAN BÖTÜN	0326 755 21 91 - 0532 663 21 75	KÖRTÜL MAH.ATATÖRK CD.NO:75
HATAY	SAMANDAG	RAMAZAN MOTOR	0326 536 15 31 - 0536 923 15 31	SUTAŞI BELDESİ TRANS ÇİLLER CAD.
HATAY	KIRIKHAN	SÖVLEMEZLER TİCARET	0326 344 15 13 - 0532 404 78 78	CUMHURİYET MAH.N.CİVELEK CAD.NO:32/F
HATAY	İSKENDERUN	MEHMET EKENEL	0326 661 21 55	RAPAÇTILIK MAHALAKENİZ CAD.NO:1
HATAY	İSKENDERUN	TAHIR BÜLBÜL	0543 763 02 80	ÇAY MAH. 101 SOKAK NO:25
İĞDIR	MERKEZ	ALİ DEMİR	0476 227 16 99 - 0542 836 51 46	CUMHURİYET MAH.MİLLET CD.BASIN SK.NO:12
İSPARTA	EĞİRDİR	MEHMET URSAVAŞ	0542 803 37 94 - 0246 313 28 59	SANAVİ ÇARŞISI CAMİ KARŞISI
İSPARTA	GELENDOST	MUSTAFA SARI	0246 381 43 32 - 0536 643 86 05	BELEDİVE KARŞISI NO:10
İSPARTA	GELENDOST	AKIN MOTOR	0535 548 91 51 - 0535 548 91 51	MUHARREM MAH. ŞEHİT ATILLA ŞENER CAD. NO:8

ISPARTA	KEÇİBORLU	SELAHATTİN SARGIN	0246 541 40 67 - 0546 779 21 72	VENİCE MH. KORE SK. NO:4
ISPARTA	MERKEZ	GÜVEN MOTOR	0246 212 02 21 - 0535 285 17 21	ESKİ SANAYİ 131.CAD. NO:19
ISPARTA	MERKEZ	MURAT MAHMMUT ERCELİK	0246 223 81 83 - 0538 886 66 66	ESKİ SAN.MAH.ÇELİK SOK.NO:26
ISPARTA	ŞARKIKARAĞAÇ	HAKAN GÜRDALLI	0246 411 49 30 - 0532 275 68 40	ULUKALE MH NIZAM SK NO:10/1
ISPARTA	VALVAÇ	AKKASOĞLU BİSİKLET	0246 441 39 51 - 0530 696 81 11	ÇARŞI MAH. HASTANE CAD. NO:84
İSTANBUL	ARNAVUTKÖY	NET MOTOR	0212 597 38 07 - 0532 490 37 44	MERKEZ MAH.ESKİ EDİRNE ASFALTI ERGÜN SOK. NO:6
İSTANBUL	ATAŞEHİR	35 MOTOSTAR - BİRSEN BAŞAK	0216 577 34 90	İÇERENKÖY MH. KARTAL SK. NO:16 İSTANBUL
İSTANBUL	AVCILAR	EROL SERÇE	0533 028 84 64	AMBARLI MAH. CUMHURİYET CAD. KOSEM AP. 59/A
İSTANBUL	BACILAR	FEVZİ BARDAK-MEGA MOTOR	0549 642 43 42	VAVUZ SELİM MAH. BİRLİK CAD. NO:81/A
İSTANBUL	BACILAR	İSTANBUL MOTOR	0212 429 80 23 - 0507 756 70 76	KEMALPAŞA MAH.SEMT 27.SOK.NO:2/A
İSTANBUL	BAKIRKÖY	KEMAL UÇAK	0212 571 43 69 - 0537 603 03 58	OSMANİYE MAH. AKSU OSMANİYE YOLU SOK. NO: 16/B
İSTANBUL	BEVLİKÖZÜ	ABAYLAR OTO. SANAYİ VE TİCARET A.Ş	0536 327 16 43 - 0537 871 35 71	GÖYEVLER MAH. AUTOPIA OTOMOBİL DÖNÜRSİ
İSTANBUL	ÇATALCA	FARUK KOŞELİ - KOŞELİ TİCARET	0212 763 42 97 - 0533 374 94 21	KARACAKÖY MERKEZ MAH.İSTANBUL CAD.MUH.ALT.NO:1
İSTANBUL	ESENLER	İSTANBUL MOTOR	0212 431 01 31- 0532 471 13 84	BİRLİK MAH 842. SK NO:39/ A ATIŞALANI
İSTANBUL	ESENYURT	GÜVEN MOTOR	0212 596 94 37 - 0532 603 03 62	PINAR MAH.ERZURUM KONGRE.CAD. NO:149
İSTANBUL	ESENYURT	HÜSEYİN KAÇMAZER	0212 428 52 63 - 0535 683 12 76	FATİH SAN.SIT.CI 6 BLOK NO:25
İSTANBUL	FATİH	BERKAY MOTOR	0212 586 71 07 - 0532 408 92 31	HASEKİ SULTAN MAH. KIZILFELMA CAD. NO:93
İSTANBUL	GAZİOSMANPAŞA	İNCİVE BÜTÖN	0538 843 11 09 - 0538 354 64 20	KAZIM KARABEKİR MAH.HEKİMSUVU CAD. NO:102/1A
İSTANBUL	GÜRPINAR	BEVLİKÖZÜ MOTORBİSİKLET	0212-880-21-24 0533-592-53-81	GÜRPINAR MAH ÖVME SOK NO:2/1 BEVLİKÖZÜ
İSTANBUL	HASANPAŞA	İLERİ MOTOR	0531 593 89 89	PANAVİR SOK SADIKOĞLU İŞ MEKEZİ 1 DOKKAN ALTI
İSTANBUL	İKİTELLİ	VILMAZ MOTOR	0212 698 06 53 - 0541 732 99 10	MEHMET AKIF MAH.ŞİŞLİ VEVSEL CAD.SARMAŞIK SOK. NO:3
İSTANBUL	K.ÇEKMECE	BAYRAM KANDEMİR	0212 472 18 19 - 0533 138 19 57	ATATÜRK MAH.İKİTELLİ CAD.NO:7/D
İSTANBUL	KADIKÖY	MOTO HAL - RYSE ORAL	0532 486 76 01 - 0216 330 00 85	FARHETTİN KERİM GÖKAY CD NAHİTBEY SOK NO:1/8 KUVVABAŞI
İSTANBUL	KADIKÖY	VSK MOTOR - VASİN KÜÇÜKAL	0543 337 66 00	EĞİTİM MAH. POYRAZ SOK. NO:20 HASANPAŞA
İSTANBUL	KADITHANE	KENAN ÇAĞLAVAN	0212 356 49 49 - 0544 800 11 12	HARMANTEPE MAH. OKUL CAD. NO:89 A
İSTANBUL	KINALIADA	KAÇMAZER MOTOR	0537 282 46 99 - 0537 282 46 99	KINALI ADA İSKELE CD.NO:3/C
İSTANBUL	MARSLAR	NURAL RAVCI	0212 285 13 31 - 0545 685 11 09	ATATÜRK OTO SAN.SIT.2.KISIM 33.SOK NO:1363
İSTANBUL	PENDİK	ÇİRAZOĞLU MOTOR	0216 390 18 63	DOĞU MAH.HATBOVU CAD.NO:88/25
İSTANBUL	SARIVER	BERKE BİSİKLET	0212 242 18 67 - 0554 936 50 80	MADEN MAH.ÇEMEN ÇIKMAZI NO:3/A
İSTANBUL	SİLİVRİ	ÖPÇİN TİCARET	0542 522 42 61	SELİMPAŞA MERKEZ MAH.1039.SOK.NO:3/B SİLİVRİ
İSTANBUL	SİLİVRİ	İSMAIL GÖZÜKARA	0212 727 52 80	P.MEHMET PAŞA MAH.BURHAN SOVASLAN SOK.NO: 10
İSTANBUL	SULTANGAZI	KEMAL ÖZER	0543 463 67 04	CEBECİ MAH. SEMT 2554 SK. KAT:4 5/A
İSTANBUL	ŞİŞLİ	KARADENİZ MOTOR	0554 571 06 58	KUŞTEPE MAH.KARKUVUSU SK.13 1
İSTANBUL	ÜMRANİYE	GN MOTO - ZEKİ GÜDÜHAN	0216 61 65 78 - 0545 241 85 61	ADEM VAVUZ MAH.ŞEHZADEMEHMET CAD. NO:3
İSTANBUL	ÜMRANİYE	BALCI MOTOR YUKI MAĞAZA	0531 557 79 13	MEHMET AKIF MAH. DOĞANEVLER CAD. NO:69/B
İZMİR	ALIAĞA	VALÇİN BİSİKLET	0538 359 64 39	KAZIM DİRİK MAH.ÖNAT KUTLAR SO NO:1/A ALIAĞA/ İZMİR
İZMİR	BALÇOVA	SERKAN PENBE	0536 931 61 72	FEVZİ ÇAKIRAK MAH. DEMİRCİ EFE SOK. NO:12/2A
İZMİR	BAVINDIR	TUNÇAY TOSUNCUK	0532 595 31 34 - 0532 595 31 34	CUMHURİYET MAH.İSTASYON CD.NO:1

İZMİR	BAVINDIR	MEHMET ZEYİNCİ	0543 914 76 38 - 0543 914 76 38	DEMİRCİLİK MAH. ERGENEKON CAD. NO: 17
İZMİR	BAVINDIR	KORCAN ARTUNÇ	0554 278 42 94	DEMİRCİLİK MAH. MEHMET AKIF CAD. NO:1/8
İZMİR	BAVRAKLI	YAKUP BAŞTÜRK	0535 945 95 71 - 0535 945 95 71	BAVRAKLI 3844610-1637.SOK.NO:41
İZMİR	BAVRAKLI	UGUR KARAPINAR	0232 371 51 31 - 0534 877 37 74	BAVRAKLI MAH. 1917 SOK. NO: 2C
İZMİR	BEVDAĞ	ŞAHİN MOTOR	0232 592 97 77 - 0542 456 71 43	SAN.SIT.H BLOK NO:12
İZMİR	BORNOVA	BHAHİR DEMİRCİ	0507 481 28 44	RAFET PAŞA MAH. 5175 SK 17/A
İZMİR	BORNOVA	KARDEŞLER MOTOR	0232 467 47 58 - 0554 870 22 54	KAMİL TUNCA BULVARI NO:77/A
İZMİR	BORNOVA	SERKAN AŞÇI	0535 588 02 54	VİLDİRİM BEVAZIT MAH.VİLDİRİM BEVAZIT CAD.NO:62/A
İZMİR	BUCA	ERCAN AKTAN	0534 916 15 91	MUSTAFA KEMAL MAH. İSMAIL SIVRI BULVARI NO:321/B
İZMİR	BUCA	KAPTAN MOTOR	0232 276 08 67 - 0532 696 75 39	İSMAIL SIVRI BULVARI 222 SK.NO:339/B
İZMİR	ÇEŞME	ÇALIŞKAN MOTOR - ETHEM ÇALIŞKAN	0507 277 94 84	İLİCA MAH.ŞİNE CAD.NO:45
İZMİR	ÇİĞLİ	MOTOKLİNİK	0232 329 88 43 - 0541 511 43 08	TUZLA CAD.VENİ MAH.NO:6
İZMİR	DIKILI	HİLMİ AKSOV	0537 309 30 00 - 0537 309 30 00	İSMETPAŞA MAH. SANAVİ SİTESİ 121 SOK.
İZMİR	GAZİEMİR	SEVCAN KESER	0539 595 27 55 - 0539 595 27 55	MENDERES MAH.SEMT 1032.SOK.NO:46/A
İZMİR	KAHRAMANLAR	ERTUĞUL VURAL	0232 484 93 09 - 0507 987 40 47	KAHRAMANLAR MAH. 1397 SK 25 A A KODAK İZMİR
İZMİR	KARABAĞLAR	EROL SÜREN	0232 250 24 71 - 0538 203 05 54	BAHAR MAH. HALİDE EDİP ADAVAR CAD. NO:52/2C
İZMİR	KARABAĞLAR	4D TEKNİK MOTOR	0232 264 84 07 - 0541 623 86 91	AŞIK VEVEL MAH.4006 SK.NO:14
İZMİR	KARABAĞLAR	YAĞMUR MOTOR	0232 227 00 32 - 0533 680 05 20	2959 SOK.NO:1/D BOZVAKA
İZMİR	KARŞIVAKA	MOTOSHOP	0232 365 62 65 - 0533 724 09 18	GİRNE BULVARI NO:188/B
İZMİR	KARŞIVAKA	TEKNİK KARDEŞLER	0232 368 50 62 - 0538 920 34 14	ALAYBEV MAH.1696 SOK.NO:57/A
İZMİR	KARŞIVAKA	MOTORCU E.JEDER	0232 372 29 14 - 0536 266 04 32	BARİŞ CAD.NO:109
İZMİR	KARŞIVAKA	TUĞHAN BÜYÜKTAŞ	0533 465 13 48 - 0533 465 13 48	DEDEBAŞI MAH. 6052 SOK. NO: 5/B
İZMİR	KARŞIVAKA	VEVEL ÖKTENER	0553 243 16 29 - 0553 243 16 29	1735. SOK. NO: 174/A
İZMİR	KARŞIVAKA	VACIT VÜSEL	0232 382 05 08 - 0532 377 75 50	İMBATLI MAH. 6086. SOK. NO:50
İZMİR	KEMALPAŞA	HÜSEYİN ARI	0232 878 35 59 - 0555 540 15 59	8 EVLÜL MAH.HOCA AHMET VESEVİ CD. NO:41
İZMİR	KINIK	RÜSTEM TOPAL	0545 403 06 59 - 0545 403 06 59	OSMANİYE MAH.SANAVİ SİT.NO:8
İZMİR	KIRAZ	MUSTAFA VİGİT AKSOV	0541 873 50 80 - 0541 873 50 80	CUMHURİYET MAH.KURTULUŞ CAD.NO:2/A
İZMİR	KODAK	FERİT MAHAZ	0555 559 41 14 - 0555 559 41 14	KAHRAMANLAR 1411 SOK N:71/A
İZMİR	KODAK	ZAFER MOTOR	0232 246 41 53 - 0535 435 61 08	M.ALI AKMAN MAH.18.SOK.NO:27/A
İZMİR	MENDERES	ÇETİN MOTOR	0232 782 16 27 - 0507 531 38 85	CÜNEYT BEV MAH.CÜNEYT SOK NO:40
İZMİR	MENEMEN	VÜKSEL BİSİKLET	0535 514 62 03 - 0535 514 62 03	PROF.MUHAMMER AKSOV CD.NO:95/A
İZMİR	ÖDEMiŞ	MEHMET EMİN KIRLIOĞLU	0232 545 65 09	ZAFER MAH.ATATÜRK CAD.NO:95
İZMİR	ÖDEMiŞ	GOKHAN SÜVEREN	0232 544 66 50 - 0544 551 68 18	CUMHURİYET MAH.CUMHURİYET CAD.NO:61
İZMİR	SEFERİHİSAR	ARIF GÜLCAN	0536 570 82 10	CAMİHEBİR MAH.SANAVİ SİT.A/BLOK
İZMİR	ŞİRİNVER	MERVE BİSİKLET	0232 448 63 31 - 0535 945 13 38	UFUK MAH.İSTİKLAL CAD.NO:70/A
İZMİR	TİRE	BİLGİN MOTOR	0232 511 32 78 - 0546 930 91 95	ŞEHİT MEHMET ÇOBAN BULVARI NO:3-A
İZMİR	TORBALI	VUSUF KERAN ÇELEKİ	0551 229 43 43	ERTUĞRUL MAH. 3031 SK. 4/A
İZMİR	TORBALI	SEFA MOTOR	0232 856 10 68 - 0232 855 54 28	TEPEKÖV M. AVDİN AS.FEYANARI NO:284

İZMİR	TORBALI	ALİ SERT	0232 853 19 37 - 0535 630 50 09	VEDİ EVLÜL MAH.5561 SOK NO:41
İZMİR	TORBALI	ALİ BULUT	0232 856 41 05 - 0533 725 20 55	TEPEKÖV M. EĞERCI CAD. NO: 28
İZMİR	BAVRAKLI	NECAT MERSİN		SOĞUKKUV MAH. 1595 SK. 26F
İZMİR	BAVRAKLI	CAFER DOĞAN	0232 388 41 90 - 0552 471 18 61	OSMANGAZI MAH. OSMANGAZI CAD. 72/B
İZMİR	ÖDEMiŞ	HAMİT YALÇINKAYA	0532 526 07 34	UMUR BEV MAH. İSTASYON CAD. NO:8/1
İZMİR	HEMALPAŞA	VUNUS UÇAR	0232 884 17 78 - 0533 035 82 07	SANAYİ SİTESİ ARMA BLOK BAĞVURDU
İZMİR	URLA	MOTORCU TOLGA - TOLGA GENÇ	0553 963 39 94	SANAYİ SİTESİ A BLOK NO:3
KAHRAMANMARAŞ	ŞUBAT	GEMCİOĞLU MOTOR-VUNUS AKGEMCI	0532 670 86 88 - 0344 235 09 05	ŞAZİBEV MAH. 1. MAHRUKAÇILAR CAD. NO:6 12
KAHRAMANMARAŞ	MERKEZ	HARUN BİLİM	0542 402 00 84	MENDERES MAH. GİRNE CAD. 78 DULKADİROĞLU
KAHRAMANMARAŞ	MERKEZ	MEHMET TOPAL	0344 231 10 80 - 0543 503 23 59	ŞEVH ADIL 9 NO:8
KAHRAMANMARAŞ	ELBİSTAN	KIRIK MOTOR	0542 761 52 73 - 0542 761 52 73	BATTALGAZI CD. NO:6/A
KARABÜK	MERKEZ	RECEP SARI	0535 448 86 88	KURTULUŞ MAH. SANAYİ CAD. NO:18A
KARAMAN	ERMENEK	ÇAĞDAŞ MOTOR	0338 716 45 25 - 0537 591 88 26	SANAYİ SİT D BLOK NO:10
KARAMAN	MERKEZ	ÖZKAYA MOTOR	0338 212 72 54 - 0544 272 55 70	CEDİD M.H. AZİZ TARHAN CD. NO:1/D
KASTAMONU	MERKEZ	DİLEK TİCARET	0366 214 40 66 - 0542 626 97 00	AKTEKKE M.H. YALÇIN CD.HOROZOĞLU SK. NO:6
KASTAMONU	MERKEZ	İSMAIL CALAV	0542 720 86 08	İNÖNÜ MAH.VİGİN SK.CAN SİT.ABL 4/F
KASTAMONU	BOZKURT	VILMAZ İNAN	0542 354 28 36	MERKEZ MAH. YENİ SANAYİ SİTESİ NO:3
KAYSERİ	MELİKGAZI	HACA MOTORS	0352 336 29 30 - 0533 480 17 16	M.HEMAL ÇATALKAYA OSMAN KAVUNCU BLV.NO: 47/A KAYSERİ
KAYSERİ	VAHYALI	ÖRNEK DOĞRAMA	0352 611 25 46 - 0530 465 04 67	SEVDİLİ MAH.EŞİH SAN.NO:33
KIRIKKALE	MERKEZ	DURAN MOTOR	0318 218 29 28 - 0542 727 18 28	GÜRLER 7SK. NO:11
KIRIKKALE	MERKEZ	ADEM PARSUK	0541 428 06 24	GÜRLER MAH. ŞH.LOKMAN ÇELİKOL SK.6/A
KIRKLARELİ	BABAESKİ	MOTO CITY	0288 512 53 51 - 0536 339 99 79	ILVAS M.H.UZUNKÖPRÜ CD.NO:1/A
KIRKLARELİ	BABAESKİ	GÜRCAN ÖZDİNÇ	0288 512 53 01 - 0532 325 83 53	SANATI ST. TOTAL BENZİNLİK GİRİŞİ
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	VAŞAR CİHAN	0288 436 10 11 - 0532 281 51 31	BÜYÜKKAŞIŞIRAN KARABASI
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	SERHAT AKTAŞ	0288 417 25 20 - 0507 763 39 42	İNÖNÜ M.H.M.HÜDAVEDİGAR CD.VÜKSELEN APT.NO:67/B
KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	YALÇIN FİLİZ	0532 411 54 46 - 0532 411 54 46	KÖPRÜBAŞI SAN.SİT.2 BLOK NO:3
KIRKLARELİ	MERKEZ	BATU MOTOR - GÜLCE MOTOR	0288 214 21 34 - 0532 257 56 31	DEMİRTAŞ MAH. HARRAMURAD CD.PAZAR ÇIKIŞI NO:8
KIRKLARELİ	MERKEZ	MEHMET UYANIK	0288 212 14 41 - 0542 392 94 16	K.İBRAHİM MAH.ŞAHİNLER SOK.KÜÇÜK SAN. SİT. 8/A BLOK NO:6
KIRKLARELİ	PINARHİSAR	ALPER MOTOR	0288 615 22 93 - 0535 257 96 23	BEVLİK MAH.EŞİH SAN.SİTESİ NO:40
KIRKLARELİ	VİZE	RECEP PURDERİ	0530 922 53 01 - 0530 922 53 01	DEVLET MAH. VİZE
KIRKLARELİ	VİZE	RAMİS KAVRAK	0534 327 67 90	DEVLET MAH DÜZOVA CAD BELEDİVE HAMAMI 30 101
KOÇELİ	BEKİRPAŞA	ŞİŞMAN BİŞİKLET	0262 323 18 96 - 0536 616 29 10	KADIKÖV MAH.BAĞDAT CAD. OKUR SOK.NO:51
KOÇELİ	BAŞIŞKELE	STAR MOTOSİKLET	0543 973 64 15 - 0526 049 40 05	YAVLACIK MAH.KARAMÜRSEL CAD.NO:199
KOÇELİ	GEBZE	KAYA MOTOR	0262 744 64 17 - 0532 495 14 45	YAVUZ SELİM MAH.ANKARA CAD.NO:157
KOÇELİ	GEBZE	FAZİLET MOTOR	0262 642 56 63	HACIHALİL M.H.BAĞDAT CD.NO:326
KOÇELİ	MERKEZ	ÖZEN MOTOR	0262 323 14 61 - 0535 332 86 47	VENİŞEHİR MAH. ŞEHİT KAZIM CAD. NO: 94
KOÇELİ	GÖLCÜK	YASİN NGASAVAR	0546 412 30 00 - 0539 209 08 63	D.PINAR MAH.ADNAN MENDERES BULVARI NO:22/C
KONVA	AKŞEHİR	HAŞAN HÜSEVİN KAPLAN	0332 813 67 14	SANAYİ KARŞISI KONVA YOLU N:73

KONVA	BEVŞEHİR	İBRAHİM AYOĞLU	0332 512 06 01 - 0537 886 78 24	SANAYİ SİTESİ 506 SOKAK NO:26
KONVA	ÇUMRA	RECEP DOĞAN	0543 536 95 83 - 0543 536 95 83	ÇAVBAŞI MAH. ALPARSLAN TÜRKİŞ CAD. NO: 133
KONVA	DOĞANHISAR	ŞAHİN ŞEKER	0332 552 00 26 - 0532 770 86 88	BAŞKÖY KASABASI
KONVA	EREĞLİ	UZMAN MOTOR	0535 616 69 80 - 0535 616 69 80	BOYACIALI MAH. OSMAN NURİ KÖKBUDAK SK.NO:28
KONVA	EREĞLİ	ZENGEN MOTOR	0332 713 13 27 - 0537 315 24 10	HACI MUSTAFA MAH.ANIT CAD.NO:52/A
KONVA	HÖVÜK	MEMİŞ VAVLAK	0545 517 99 41 - 0545 517 99 41	SANAYİ SİTESİ BAHÇELİEVLER MAH.
KONVA	ILGIN	FIRTINA MOTOR	0542 645 35 44 - 0538 859 12 20	CAMI ATIK MAH.N.İSPİR CD.NO:39/1
KONVA	ILGIN	UĞUR MOTOSİKLET	0543 649 18 63 - 0543 649 18 63	CAMİATIK MAH.69 SOK.NO:2
KONVA	KADINHANI	KOÇER TİCARET	0537 540 15 35 - 0537 540 15 35	ÖNVEREN MAH. HAL İÇİ SOK. NO:14
KONVA	KARAPINAR	CAFER GENÇ	0332 755 69 67 - 0535 815 03 51	GAZİOSMANPAŞA MAH. ETİ SOK. NO:17
KONVA	KARATAV	GÜZEL-İŞ MOTOR	0332 353 23 19 - 0536 844 23 19	TOPRAKLI CAD. ESKİ SAMANPAZARI CIVARI NO:5/A
KONVA	KARATAV	GÖNÜL MOTOR - MUHAMMİR ÇEKİÇ	0332 350 75 35 - 0537 674 05 93	ŞEMS TEBRİZİ MAH SULTAN VELED CAD NO:31/B
KONVA	KARATAV	MURAT FİLİZ	0544 450 24 43	AZİZİYE MAH SEMT KÖPRÜBAŞI CAD 24 B KARATAV
KONVA	KULU	İSMET ERDOĞAN	0332 641 10 64	ATATÜRK CD NO:50/2
KONVA	MERAM	GÖNÜL MOTOR - RAMAZAN ÇEKİÇ	0534 407 82 30	SÜHRAN MAH.SAHİP ATA CAD.NO:124/B
KONVA	MERKEZ	ULUS MOTOR	0332 320 93 06 - 0535 729 78 15	K.HİSARİYE MAH. VATAN CAD.NO:51/A
KONVA	MERKEZ	EMİN MOTOR	0332 352 76 39 - 0542 841 30 95	ŞEMS.İ TEBRİZİ MAH. SULTAN VELET CAD. NO: 35/A
KONVA	SELÇUKLU	MURAT BUCAKLI	0541 593 47 01 - 0332 247 51 56	ESENLER M VENİSİLLE C N:79/B
KONVA	SELÇUKLU	MEHMET KÜÇÜKHUŞÇU	0538 248 74 08 - 0554 590 41 96	AKINCIAR MAH. SİLLE CAD. NO:10/A
KONVA	SEVDİŞEHİR	MEHMET ALİ KANDEMİR	0332 582 71 17 - 0544 949 78 06	ULLU KAPI MH. 783 SK.NO:32/A
KÜTAHYA	MERKEZ	KESHİMLER MOTOR	0533 020 87 06	LALA HÜSEYİN PAŞA MAH. SEMT ADAN MENDERES BULVARI NO:83
KÜTAHYA	DOMANIÇ	TUĞ MOTOR	0274 661 28 21	CUMHURİYET MAH. BURSA CAD. NO:35/A
KÜTAHYA	ÇAVDARHISAR	GOKTAŞ MOTOSİKLET	0545 301 06 09	CERELLER MAH. B.ULUSOY CAD. NO: 45
KÜTAHYA	GEDİZ	ÖZTAMER	0274 412 24 08	ÖZVURT MAH. SEMT 156.SOK. NO:34
KÜTAHYA	MERKEZ	DÖNMEZ TİCARET	0274 231 92 19 - 0543 623 08 00	VENİ SAN SİT 9.SOK NO:26
KÜTAHYA	SİMAV	ANIL MOTOR	0274 513 15 29 - 0541 432 88 55	VENİ MAHALLE SAN.SİT.D BLOK NO:61
KÜTAHYA	TAVŞANLI	NURİ ELDEŞ	0274 623 81 64 - 0542 773 45 69	MERKEZ CAMİ MAH.CAMI SOK.NO:2
MALATYA	MERKEZ	MOTO MALATYA	0422 326 37 00	ÖZSAN SAN ST.3. B. BL. NO:40/41
MALATYA	DARENDE	LEVER MOTOR LTD.ŞTİ	0532 642 34 00	SUNGUROĞLU MAH. HANKARA ASFALTI ÜZERİ
MANİSA	AKHISAR	MOTO AYTEK	0541 690 72 60 - 0541 690 72 60	İNÖNÜ MAH. 15 SOKAK NO: 131 AKHISAR/MANİSA
MANİSA	DEMİRCİ	AKIN MOTOR	0236 462 06 33 - 0543 486 79 83	AHİEVREN SAN SİT 10 BLOK N:34
MANİSA	GÖRDES	ERHAN PEKER	0536 669 19 50 - 0536 669 19 50	GÜNEŞLİ MAH. MİMAR SİNAN CAD. NO: 4
MANİSA	HIRAKAĞAÇ	HOSNÜ AKSOV	0542 790 63 91 - 0542 790 63 91	466 ADA SANAYİ SİTESİ C BLOK NO:3
MANİSA	KÖPRÜBAŞI	İSA TAŞER	0236 571 27 15 - 0533 357 34 73	TEMREK MAH.SANAYİ SİTİ.BLOK NO:6
MANİSA	KÖPRÜBAŞI	MUZAFFER PARLAK	0236 571 27 45	SANAYİ SİT. NO:10
MANİSA	KULA	UYSALLAR MOBİ MARKET	0236 810 50 08 - 0555 406 61 44	ADAN MENDERES MEVDANI NO:37
MANİSA	KULA	GÖNDÜR VARDIMCI	0535 842 00 62 - 0535 842 00 62	ZAFERİYE MAH.V.SAN.SİTESİ B BLOK NO:14
MANİSA	MERKEZ	HAŞAN KERPEL	0236 233 56 13 - 0537 598 84 34	KENAN KEVREN SAN SİT 5330 SK NO:33

MANİSA	MERKEZ	ÇÖL BİSİKLET	0537 816 50 22 - 0537 816 50 22	MİMAR SİNAN MAH.SAĞLIK SOK.NO:5
MANİSA	MERKEZ	ZEKİ MERCAN	0236 238 16 51 - 0542 330 45 45	PEHER MAH.1712.SOK.NO:6/A
MANİSA	SALİHLİ	ÖZTÖRK MOTOR	0236 713 89 00 - 0555 603 19 80	ZAFER MAH.702 SK NO:2 KÜÇÜK M SAN SİT. NO:20
MANİSA	SALİHLİ	ZEKİ SERT	0544 396 88 00	GAZİLER MAHALLESİ GARAJ C. PASAJI İÇİ NO:24/11
MANİSA	SARIGÖL	SELİM MUSLU	0236 867 35 53 - 0543 553 52 21	KONAK MAH.ÇALLI SOK.NO:12
MANİSA	SARUHANLI	HAKAN ELVEREN	0554 226 35 10 - 0554 226 35 10	SANAVİ SİTESİ E BLOK NO:35
MANİSA	SELENDİ	VELİ SEMİZ	0535 429 83 77 - 0535 429 83 77	VİLDİZ VENİ SAN. SİT. NO: 37
MANİSA	SOMA	ÜNSAL İNEL	0236 613 53 43 - 0538 262 24 24	KARAHANLI M.BAŞI NO:21
MANİSA	TURGUTLU	ÖĞÜZ ÖZDEN	0236 313 34 39 - 0535 338 54 94	FATİH KÜÇÜK SAN. SİT. 1849 ADA 106 SOK.
MANİSA	ALAŞEHİR	ŞAHİN MOTOR	0507 651 00 66	5 EVLÜL MAH. ATATÖRK BULVARI NO:112
MANİSA	ALAŞEHİR	KOÇ MOTOR KROS	0542 307 77 55	VENİ MAH. ULGINKÖV YOLU ÜZERİ NO:9
MANİSA	SOMA	NEVİN İNCE	0536 584 88 69	KURTULUŞ MAH. TAVŞANLI CAD. NO:2A
MARDİN	KIZILTEPE	MOTOPAR	0482 312 68 24 - 0533 733 03 35	VENİ MAH.2.CAD.NO:46
MARDİN	MİDYAT	YAVUZLAR YUVAKUR	0482 462 32 61 - 0537 244 70 50	MARDİN CAD.VENİMAHALLE NO:82/B
MARDİN	NUSAYBİN	BİLEN MOTOR	0543 487 36 18	LOZAN CAD. KÖPRÜBAŞI NO:159/B
MARDİN	MİDYAT	KÜBRÂ HAVLE ÇELİK-VAREN TİCARET	0544 725 20 67 - 0553 321 53 53	BAGLAR MAH.MARDİN ÇEVRE BULVARI NO:104/A
MERSİN	İÇEL ANAAMUR	ŞAMPİYON MOTOR	0324 814 35 11 - 0507 952 13 68	SAĞLIK MH.ALPARSLAN TÜRKİŞ BLV. NO:106/A
MERSİN	İÇEL ANAAMUR	VEDAT GÖRMEZ	0324 816 73 86	SAĞLIK MAH. ALPARSLAN TÜRKİŞ BLV. NO:70
MERSİN	İÇEL AVDINCIK	AKINCIÖĞLU TİCARET	0324 841 30 62 - 0532 654 42 49	HÜRRİYET MAH.SİLİFİCE CAD.NO:75/A
MERSİN	İÇEL BOZVAZI	SADIK KURT	0324 851 41 80 - 0535 600 34 01	SANAVİ SİT.B BLOK NO:4
MERSİN	İÇEL MERKEZ	CEVLAN MOTOR	0324 226 06 72 - 0535 854 01 12	G.M.K BULVARI ALSANCAK MAH. NO:192
MERSİN	İÇEL MUT	MUSTAFA VİLDİRİM	0324 774 15 44 - 0535 610 97 78	CUMHURİYET MH. DERE SK NO:5
MERSİN	İÇEL SİLİFKE	ÖZCAN MOTOR	0324 714 87 60 - 0532 731 54 43	GAZİ MAH. İLHAN AKGÜN CAD.NO:64/A
MERSİN	İÇEL TARSUS	HAMZA AKMAN	0324 625 84 09 - 0532 481 70 31	Ş.İŞHAK MH. 268.SK. NO:16 MAVİ BULVARI NO:18
MERSİN	AKDENİZ	AYGÜL DURANKUŞ	0324 235 75 01 - 0549 548 33 63	SİTELER MAH. SEMT 100. CAD. NO:62/A
MERSİN	AKDENİZ	ABDURRAHMAN SARAÇOĞLU	0324 232 44 01	NUSRATİYE MAH. 5005 SK. İKBAL APT. NO:5/C
MUĞLA	FETHİYE	EFE BİSİKLET - TAHER TOSUN	0537 834 91 09	AKARCA MAH. RÖNAN MENDERES BULVARI NO:297/A
MUĞLA	BODRUM	SÖNME ÇAKIRGÖLMEZ	0252 358 52 82 - 0536 556 00 48	KONACIK MAH. ATATÖRK BULVARI 4/A
MUĞLA	BODRUM	MOTOBİKE HOSPİTAL	0252 319 62 93 - 0532 502 93 85	KIBRIS ŞEHİTLERİ CD. JANDARMA KAVŞAĞI N:355
MUĞLA	DALAMAN	BEKİR KÜRECCI	0252 692 49 10 - 0544 748 97 94	VENİ SAN.ST.B BL. NO:34
MUĞLA	DAĞÇA	EFKAN VİĞİT	0252 712 45 42 - 0533 614 38 43	VENİ SANAVİ SİTESİ F BLOK NO:6
MUĞLA	FETHİYE	AHMET ÖZCAN - NURTEN ÖZCAN	0252 614 30 15 - 0535 549 10 93	256.SOK.KARAVOLU KENARI KAYA HAMAMI VANI NO:23/B
MUĞLA	FETHİYE	MUSTAFA BOZ	0252 646 58 47 - 0537 573 88 04	ÇAMLIÇA MAH.BELEVDİYE PARKI NO:3
MUĞLA	FETHİYE	ABDULLAH OKATAN	0537 324 56 38	FOÇA MAH BARIŞ MANİÇO BULVARI NO:78/A
MUĞLA	FETHİYE-KEMER	ÖMER SARIALAN	0252 656 11 84 - 0538 304 35 20	FETHİYE VOLU ÜZERİ NO:120
MUĞLA	KÖVCEÖZ	YANKI MOTOR	0252 274 04 24 - 0536 504 22 50	SAN. SİT. 2.BLOK NO: 13
MUĞLA	MARMARIS	BULUT TİCARET	0252 413 24 32 - 0532 614 40 53	GENERAL MUSTAFA MUĞLALI CAD.NO:72
MUĞLA	MARMARIS	EĞE MOTOR	0252 412 27 67 - 0545 630 48 48	KEMERLİTİ M HAYRİ OT ESKİ DAĞÇA YOLU N:104

MUĞLA	MARMARIS	ERDOĞAN KAZAZI ORTAKLIĞI	0252 412 19 13 - 0535 825 05 31	TEPE MAH.VENİVOL CAD.NO:36/3
MUĞLA	MERKEZ	MÜNİR TİCARET	0252 212 92 44 - 0553 701 33 33	ORHANİVE MAH.HIZARCILAR SK.NO:25/1
MUĞLA	MERKEZ	SUNGUN ŞEN	0252 212 43 24 - 0532 465 26 68	KUÇUK SANAYİ SİTESİ 11. BLOK NO:26
MUĞLA	MİLAS	VAVUZ MOTOR	0252 513 13 00 - 0543 443 15 15	EMEK MAH.SANAYİ SİT.2.CAD.NO:14/B
MUĞLA	ORTACA	TUNCAV KURT	0252 284 44 07 - 0535 438 88 81	ATATÜRK MAH. PETROLFİSİ VANI DALYAN
MUĞLA	ORTACA	FERİAT ER	0535 688 05 41 - 0535 688 05 41	SANAYİ SİTESİ
MUĞLA	TURGUTREİS	DEMLİZHANLAR	0252 382 33 27 - 0506 776 57 58	MEHMET HILMI CAD.NO:13/B
MUĞLA	VATAĞAN	GÜVEN MOTOR	0252 572 26 43 - 0532 223 91 79	SANAYİ SİTESİ 6. BLOK NO:8
MUĞLA	FETHİVE	AKVURTLAR BEVAZ EŞVA	0532 497 78 85	KESİKKAPI MAH. ÇARŞI CAD. NO:226/A
MUŞ	MERKEZ	KORELİ MOTOSİKLET & BİSİKLET	0436 212 34 42 - 0535 746 15 87	CUMHURİYET CAD. MERKEZ CAMİİ KARŞISI
NEVŞEHİR	AVANOS	FATİH GÜVEN MOTOR	0384 511 53 21 - 0539 856 88 96	ATATÜRK CAD. SANAYİ BÖLGESİ NO:2
NEVŞEHİR	MERKEZ	MİTHAT VURTBEOĞULU	0542 201 07 97 - 0539 235 19 42	VENİ SAN. SİT. 8.BLOK NO:35
NEVŞEHİR	MERKEZ	ALTUN MOTOR TİCARET	0384 213 49 93	ATATÜRK BULVARI NO:39
NEVŞEHİR	MERKEZ	ADNAN AV	0384 213 43 74 - 0507 482 20 67	KAPALIÇARŞI MAH. ENVERİVE SK. 100
NİĞDE	BÖR	ALİ ÇETİNTAŞ	0388 311 14 58	ESKİHAMAM CIVARI
NİĞDE	MERKEZ	ÖNLÜZER	0388 213 17 65 - 0544 551 02 01	ŞAHİNALI İM.EMİN ERIŞİNGİL CD.NO:23/F
NİĞDE	ULUKIŞLA	TAHSİN KARA	0543 573 41 60 - 0543 573 41 60	KEMAL PAŞA MH. SANAYİ SİTESİ
ORDU	FATSİA	AV MOTOR	0452 407 11 13 - 0537 403 17 68	KURTULUŞ MAH. SEVGİ CAD. NO:138
ORDU	MERKEZ	CUMHUR ÇELEK	0452 234 69 50 - 0532 584 97 59	VENİ MH.KARADENİZ CD.NO:7/B
ORDU	ÖNVE	ÇAĞ MOTOR	0452 333 50 55 - 0544 205 27 86	LİSELER İM. ARZUM SK. NO:18/A
ORDU	FATSİA	FATİH ÖNMUŞ	0535 618 03 66	SAKARVA MAH. SAKARVA CAD. NO:70
OSMANİYE	DÜZİÇİ	ÜMIT MOTOR	0328 876 35 04 - 0544 851 69 86	KEKİMOĞLU SAN.ÇARŞISI NO:46
OSMANİYE	KADIRLI	YAKUP SARIĞÖZ	0328 717 01 30 - 0538 304 19 21	CEMALPAŞA CAD. PAZAR MAH. NO:191
OSMANİYE	MERKEZ	SÜLEYMAN ÇİRKİN	0328 813 57 68 - 0542 359 16 46	RIZAİVE MAH.MUSA ŞAHİN BULVARI NO:340
OSMANİYE	MERKEZ	HÜSEVİN ÇİRKİN	0328 812 03 73	RIZAİVE MAH. S.ÇALIK CAD. NO:53/C
RİZE	ARDEŞEN	AHMET VEREBAKAN	0464 715 42 80 - 0545 233 00 53	FIRTINA MAH. ATATÜRK CAD. NO:451/B
RİZE	MERKEZ	MUSTAFA EKİŞOĞLU	0537 541 90 97	CAMİÖNÜ MAH.CUMHURİYET CAD.NO:16/B
SAKARVA	HENDEK	İSMAIL GÖZALAN	0506 886 73 82	BAŞPINAR MAH.CUMHURİYET CAD.NO:15/A
SAKARVA	MERKEZ	ENTRAV MOTOR	0264 281 88 00 - 0532 265 88 51	PABUÇÇULAR MH.PABUÇÇULAR CD. NO:48
SAKARVA	MERKEZ	VAZGAN MOTOR	0264 276 44 67 - 0542 257 64 42	MALTEPE MAH. ORHANGAZİ CD.NO:30/A
SAKARVA	PAMUKOVA	AZAKLI TİCARET	0264 551 54 70 - 0541 438 36 86	VENİCE FATİH PAMUKOVA
SAKARVA	SAPAŒCA	İSHAK ÖZTÜRK	0264 582 73 43 - 0542 692 39 82	ÇAY İÇİ MAH.KAVACAN CAD.NO:38
SAMSUN	CANIK	NAZİMİYE VİLDİZLİ	0544 416 15 87	GAZİŞEHİT MESUT 1 CAD NO :18
SAMSUN	VEZİRKÖPRÜ	ALİ GÜNEL	0545 776 01 82	VENİ MAH. 235 SOK. NO:11
SAMSUN	BAFRA	GOÇLU TİCARET - HÜSEVİN PEHLİVAN	03623 543 14 62	GAZİPAŞA MH. TÖRKOCAĞI CD. NO:52
ŞANLIURFA	SİVEREK	FIRAT MOTOR	0545 765 92 69 - 0545 765 92 69	HASAN ÇELEBİ CUMHURİYET NO: 130
ŞANLIURFA	MERKEZ	KEMAL VEHİM	0414 215 42 76 - 0532 788 67 33	SANAYİ SİTESİ HARRAN CAD.NO:16
ŞANLIURFA	VİRANŞEHİR	İBRAHİM HALİL ÖLÇER	0414 511 82 79 - 0532 571 72 96	Ş.PINAR İM.ŞEHİT VZ6.L.K.ÖĞLU C.KURT APT. NO:12/A

ŞANLIURFA	MERKEZ	VEDAT TOPTAN	0414 315 25 19 - 0532 674 10 15	KADIOĞLU DEMOKRASİ CAD.NO:37/B
SINOP	DURABAN	ARDA MOTOR	0545 393 65 20 - 0545 393 65 20	MERKEZ MAH.CUMHURİYET CAD.NO:61
SINOP	TÜRKELİ	SERKAN ANĞÖL	0368 671 31 10 - 0544 281 50 71	OTOGAR KARŞISI NO: 6
SINOP	MERKEZ	TALIH KOZANOĞLU	0542 416 24 47	CAMİKEBİR MAH.TUZCULAR CAD.NO:34
SINOP	TÜRKELİ	MEHMET ÖZKAN	0545 663 60 10	TÖMERKAN MAH. MUSABEV CAD. 78/A
SINOP	BOYBABA	ADNAN DİLEK	0545 430 79 22	CAMİKEBİR MAH. SEMT BAHLACI SOK. NO:15-1
ŞIRNAK	CIZRE	MESUT OTO	0542 493 59 44 - 0542 493 59 44	NUSAVBİN YOLU İPEKVOI CAMİ VANI NO: 73
ŞIRNAK	İDİL	MESUT ÇAMTRAV	0486 551 32 52 - 0542 550 99 46	HÜKÜMET CAD.POLİS LOJMANI VANI
ŞIRNAK	MERKEZ	ALİ BİLİR	0486 216 50 43 - 0544 431 07 27	VENİ MAH.CIZRE CD.NO:16
SIVAS		SADETTİN KAVAKLIOĞLU	0532 492 79 58	SULARBAŞI MAH.İMAM HATİP SOK.NO:19/B
SIVAS	MERKEZ	VİLDİRİM MOTOR	0346 223 28 58 - 0543 823 90 01	DEMİRCİLER ARZU MAH. 35. SOK NO :6 ESKİ SANAYİ SİTESİ
SIVAS	SUŞEHİRİ	VÜCEL VEŞİVURAT	0346 311 24 15 - 0535 952 82 76	SANAYİ SİTESİ K BLOK NO:6
SIVAS	GÖRÜN	LEVER MOTOR LTD.ŞTİ	0346 715 17 17	PINARÖNÜ MAH. ATATÜRK BULVARI NO:192/A
TEKİRDAĞ	ÇERKEZKÖY	PAŞA BİSİKLET	0538 313 15 52	GAZİ MUSTAFA KEMAL PAŞA MAH.KOSOVALI SK. NO:34
TEKİRDAĞ	ÇORLU	AVRUPA MOTOR	0282 654 50 51 - 0542 643 14 53	ESKİ SAN SİT.4.SOK NO:15/B
TEKİRDAĞ	HAVRABOLU	İSMAIL BİLEK	0282 315 68 03 - 0536 339 99 79	ILVAS MH.UZÜNKÖPRÜ CD.NO:1/A
TEKİRDAĞ	HAVRABOLU	KEMAL GÖNAL	0282 315 18 21 - 0535 515 52 49	
TEKİRDAĞ	İMALKARA	EFSADE MOTOR	0542 829 11 80 - 0542 829 11 80	GAZİBEY MAH. KAHRAMAN SOK. NO:23/A
TEKİRDAĞ	MERKEZ	EFOR GARAJ	0282 282 43 97 - 0532 220 87 11	ALTINOVA MAH.İSMET İNÖNÜ BULVARI NO:35/1
TEKİRDAĞ	MERKEZ	MARMARA MARİN	0282 261 26 74 - 0532 443 78 53	100. YIL SANAYİ SİTESİ TAMIRCI SOK. NO:25/7
TEKİRDAĞ	MERKEZ	HÜSNÜ TEKİN	0282 262 88 88 - 0536 700 59 59	ERTUĞRUL MH. ATATÜRK BULV. NO:44/E
TEKİRDAĞ	MERKEZ	START MOTOR	0282 260 29 29 - 0538 552 56 90	VÜZVİL MAH SERDAR SK.NO:14
TEKİRDAĞ	SARAY	SELÇUK ŞUMULU	0282 768 60 70 - 0535 571 98 65	PAZARCIK MAH.İSTANBUL CAD.NO:143
TEKİRDAĞ	ŞARKÖY	HASAN ÇESUR	0282 518 26 62 - 0544 383 95 83	İSTİKLAL MAH.BAYSALLAR SOK.
TEKİRDAĞ	ŞARKÖY	İSMAL SUBAŞI	0282 518 76 87 - 0543 964 05 17	CUMHURİYET MAH.ALTAN SOK. NO:10
TEKİRDAĞ	MARMARAREĞLİSİ	ABDULLAH SOĞUR	0539 726 01 00	BAHÇELİEVLER MAH.ZAFER APARTMANI NO:1
TOKAT	ERBAA	KARATAŞ MOTOR	0356 715 87 08 - 0544 274 44 95	G.O.PAŞA MH.DOĞU BULV.NO:48/A
TOKAT	ERBAA	UĞUR KAFALI	0543 428 76 16	GAZİOSMANPAŞA MAH. HÜKÜMET CADDESİ 32/ 1
TOKAT	MERKEZ	ŞEVDA İMER-ARZU BİSİKLET	0356 214 71 99 - 0532 255 94 21	VENİVURAT MAH.İHMET TOMRAK CAD.NO:1
TOKAT	MERKEZ	TURAN TARAKÇIOĞLU	0542 841 78 52 - 0546 592 12 29	KARŞIVAKA KÖPRÜBAŞI I.ÇIKMAZI NO:5
TOKAT	NİHSAR	ÖMER ACAR	0534 019 90 56 - 0534 019 90 56	BAĞLAR MH TERMINAL KARŞISI N:15
TOKAT	PAZAR	SALİH ULUBAVRAM	0356 261 22 52 - 0536 832 73 21	SİNANPAŞA MH.HAMAM ARALIĞI SOK. NO:17
TOKAT	TURHAL	ŞAHİN RAÇA	0356 276 45 06	YAVUZ SELİM MAH.UYGUR SK.NO:19
TOKAT	ZİLE	ÖZKULİTÇİ MOTOR	0356 317 75 31 - 0544 417 88 13	DUTLUPINAR MAH.FENERCİ SOK.NO:1
UŞAK	MERKEZ	METİN MOTORBİSİKLET	0276 227 80 23 - 0535 662 70 33	BOZKURT MH.DERICİ SK.NO:40
UŞAK	MERKEZ	COŞKUN AKKAYA	0276 215 61 57 - 0533 458 40 30	KÖME MAH.DERICİ SK. NO:44
UŞAK	MERKEZ	DOST MOTOR TIC. - H.ALI DOST	0276 212 15 46 - 0545 262 65 44	ÖZDEMİR M. I. EVLÜL C. N:4/B
UŞAK	SIVASLI	KÖZKULUR TİCARET	0276 618 10 44 - 0532 635 87 04	GÖLBAHÇE MAH.GAZİ BULVARI NO:110

UŞAK	ULUBEV	MUZAFFER AVDOĞDU	0276 716 24 95 - 0543 432 98 98	VENİSANAVİ SİT.H. BLOK NO:35
UŞAK	EŞME	EMİN BALIKIR	0536 375 31 77	ÜÇ EVLÜL MAH.VENİ SANAVİ SİTESİ NO:5
VAN	MERKEZ	ARIF KALE-KALE MOTOR	0532 722 16 13 - 0432 999 16 96	BAHÇIVAN MAH. TÜRKÖĞLU SOK 1.NOLU GÖNÜLTAŞ APT ALTI NO:25
VAN	İPEKÇİ	DEMİRHAN MOTOR	0432 216 22 10	CUMHURİYET MAH. IŞIK 2.SOK NO:11
VALOVA	MERKEZ	VOĞURTCUOĞLU TIC.	0226 812 75 45	İSTANBUL CAD.NO:138
VALOVA	MERKEZ	KARDEŞLER MOTOSİKLET TİCARET	0226 812 26 32	FEVZİ ÇAKMAK MAH. CUMHURİYET CAD. 16-23
VALOVA	MERKEZ	ÇAVUŞOĞLU MOTOR	0226 813 62 25	SÜLEYMANBEV MH. SIVARI SK. NO: 136/D
VOZGAT	VERKÖV	MUSTAFA TUZ	0354 516 41 58 - 0532 205 65 47	VENİ MAH.VATAN CAD.NO:5
VOZGAT	VERKÖV	ÖMER ÇİFTÇİ	0541 516 91 15	HÖVÜK MAH. BEKİR BOZDAĞ BULV. NO:1/1

Güncel Servis Listesine Ulaşmak için www.yukimotor.com.tr adresimizi ziyaret ediniz.

1-GARANTİ KAPSAMI

. Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.

. Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilen parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.

. Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

2-GARANTİ SÜRESİ:

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Garanti süresi 6502 sayılı kanun kapsamına giren tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa) dır. Garanti süresi içerisinde değiştirilen maddelerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinden başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 20 iş günü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.

b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde, gerek malzeme, gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafları ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.

c) Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilecektir.

d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servisler tarafından yapılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.

e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

f) Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmamızın yetkili servis istasyonlarında yaptırılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmî Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmedığımız takdirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne müracaat etmesi gerekmektedir.

- 4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirim yapılmaması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. [Bildirimin telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da, takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.]
- 5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenseler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

- a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
- b) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
- c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.
- d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
- e) Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
- f) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
- g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.
- h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
- i) İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar:
- Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
 - Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar
- [kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)
- Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
 - Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurul

malıdır.

ARAÇ TESLİMATI

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. araçları imal ederken/ettiren bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıtacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. Eğer kareajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

GARANTİ KAYIT BELGESİ

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş.

SATIŞ TARİHİ :/...../.....

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

- 1.Garanti şartlarını ve müddetini, 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)dır.
- 2.Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,
- 3.Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

ARACI SATIN ALANIN;

Adı Soyadı:.....

Adres :

Tel :

Araç sahibinin İmzası

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

ŞAŞI NO: _____

1. PERİYOD	2. PERİYOD	3. PERİYOD	4. PERİYOD	5. PERİYOD	6. PERİYOD	7. PERİYOD	8. PERİYOD
HASE	ÖCRETLİ HAŞE	ÖCRETLİ HAŞE	ÖCRETLİ HAŞE	ÖCRETLİ HAŞE	ÖCRETLİ HAŞE	ÖCRETLİ HAŞE	ÖCRETLİ HAŞE
TARİH: _____ PANT : _____	TARİH: _____ PANT : _____	TARİH: _____ PANT : _____	TARİH: _____ PANT : _____	TARİH: _____ PANT : _____	TARİH: _____ PANT : _____	TARİH: _____ PANT : _____	TARİH: _____ PANT : _____
9. PERİYOD	10. PERİYOD	11. PERİYOD	12. PERİYOD	13. PERİYOD	14. PERİYOD	15. PERİYOD	16. PERİYOD
ÖCRETLİ HAŞE	ÖCRETLİ HAŞE	ÖCRETLİ HAŞE	ÖCRETLİ HAŞE	ÖCRETLİ HAŞE	ÖCRETLİ HAŞE	ÖCRETLİ HAŞE	ÖCRETLİ HAŞE
TARİH: _____ PANT : _____	TARİH: _____ PANT : _____	TARİH: _____ PANT : _____	TARİH: _____ PANT : _____	TARİH: _____ PANT : _____	TARİH: _____ PANT : _____	TARİH: _____ PANT : _____	TARİH: _____ PANT : _____

İKİNCİ PAZ	İKİNCİ PAZ	İKİNCİ PAZ	İKİNCİ PAZ	İKİNCİ PAZ
ÖCRETİ KARŞI	ÖCRETİ KARŞI	ÖCRETİ KARŞI	ÖCRETİ KARŞI	ÖCRETİ KARŞI
TARİH: _____ PAZ: _____	TARİH: _____ PAZ: _____	TARİH: _____ PAZ: _____	TARİH: _____ PAZ: _____	TARİH: _____ PAZ: _____

YUKI

motor

Önemli Bilgilendirme

- * Yukarıdaki parçaların bakım ile ilgili talimatları kullanıcı tarafından gerçekleştirilmelidir. Bakım kartı veya satıcı tarafından bildirilmeyen garanti kapsamı dışındadır.
- * Müşterinin kendi bakımına ilişkin talimatlarla parçaların bakım için bildiren satıcıya bakış yapılabilir.

MOTOSİKLET SAHİBİNİN**MOTOSİKLETİN**

ADI VE SOYADI :

MOTOR NO:

ADRESİ :

ŞASI NO :

TELEFONU:

TİP / MODEL YILI:

* garantinizin devam edebilmesi için lütfen garanti şartlarına uyunuz ve bakım işlemlerini yetkili servise kaşeletiniz.

PLAKASI :

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO	TARİH	RAPOR NO
..... / / / / / / / /	
..... / / / / / / / /	
..... / / / / / / / /	

* yapılan her garantili onarım¹ iş EMRİ² rapor numarası bu bölüme işlenecektir.

YETKİLİ SATICI
ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON:
KAŞE İMZA

MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS
ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON:
KAŞE İMZA

--

Ürün teslimatında son kontrol ve ürün sahibi bilgilendirmelerinin yapılması zorunludur !**Teslimat Öncesi yapılması Gereken Kontroller ;**

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| 1 | Elektik devresinde kısa devre yok | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Araç nakliye hasarı yok | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Aku şarjı yapıldı / tamam | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Jant/Teker hareketleri normal, balans yok | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Şasi Motor no kontrol edildi | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Motor yağ seviyesi normal | <input type="checkbox"/> |
| 7 | Lastik hava basınçları normal | <input type="checkbox"/> |
| 8 | Motor tespit civataları sıkılmış | <input type="checkbox"/> |
| 9 | Gaz teli ayarı normal | <input type="checkbox"/> |
| 10 | Karbüratör/Gaz Kelebek Gövd. Civataları sıkılmış | <input type="checkbox"/> |
| 11 | Motor çalışması normal | <input type="checkbox"/> |
| 12 | Yatak ve diğli sesi/üfütüsü yok | <input type="checkbox"/> |
| 13 | Far kumandaları normal | <input type="checkbox"/> |

- | | | |
|----|---------------------------------------|--------------------------|
| 14 | Far, park aydınlatmaları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 15 | Arka aydınlatma, stop lambaları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 16 | Yakıt göstergesi çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 17 | Yağ uyarı lambası uygun | <input type="checkbox"/> |
| 18 | Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 19 | Kumanda düğmeleri çalışıyor | <input type="checkbox"/> |
| 20 | Marş düğmesi çalışıyor | <input type="checkbox"/> |

YOL TESTİ

- | | | |
|----|----------------------------------|--------------------------|
| 21 | Araç çekijli iyi | <input type="checkbox"/> |
| 22 | Gidışte balans, çekme yok | <input type="checkbox"/> |
| 23 | Fren kontrolleri yapıldı | <input type="checkbox"/> |
| 24 | Sarsıntı ve titreşim normal | <input type="checkbox"/> |
| 25 | Hız/Devir göstergeleri çalışıyor | <input type="checkbox"/> |

Son Kullanıcıya Anlatılması Gerekenler ;

- | | | |
|---|--|--------------------------|
| A | Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı | <input type="checkbox"/> |
| B | Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| C | Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| D | Motosiklet sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| E | Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yapının değışmesi gerektiği anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| F | Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| G | Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriğı ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :

Tel :

İmza :

yuki[®]
motor

 **VOGE**