



# MOTOSİKLET KULLANIM KILAVUZU

525RR



## VOGE'a hoş geldiniz

VOGE'u seçtiğiniz için çok teşekkürler ve tebrikler

Çeşitli koşullarda güvenilir ve emniyetli sürüş için motosikletinizi kendiniz kadar tanıyacaksınız. Sürüş şekli ve ekipmanlarla ilgili önemli bilgilerin ve kesinlikle uyulması gereken önerilerin yanı sıra motosikletin bakımı ve önlenmesine ilişkin bilgiler içeren bu kitabı sürüşten önce lütfen dikkatlice okuyun. Motosikletinizle ilgili bir sorunuz olması durumunda yetkili VOGЕ distribütörü size yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır. Sürüş ve VOGЕ'un keyfini çıkarın.

### Kullanım kılavuzunun kullanımı

Bu kullanım kılavuzu motosikletle ilgili önemli bilgileri, uyarıları ve tehlike hatırlatmalarını içermektedir. Kullanım kılavuzunun motosiklette iyi bir şekilde saklandığından emin olun. Başkalarına ödünç verirken veya satarken kılavuzun motosiklet üzerinde olması çok önemlidir. Bu kitaptaki resimler ve ayrıntılar gerçek motosikletle çok küçük farklılıklar gösterebilir ancak açıklama ve teori aynıdır. Motosikleti satmanız gerektiğinde lütfen bu kullanım kılavuzuyla birlikte satış yapın, çünkü motosikletin ayrılmaz bir parçasıdır. VOGЕ, sürekli araştırma ve iyileştirme nedeniyle yüksek güvenlik ve kalite standardını korur, bu da kılavuzunuzda farklılıklara yol açabilir, ancak VOGЕ distribütörü size her zaman doğru kılavuzu vermekten mutluluk duyar.


Kalite Standartları Q/LX 1027-2021

Kullanım kılavuzu şu standartlara uygundur: GB/T 19678.1, GB/T 9969, GB/T 40494


Son yorum Loncin motor ltd.'ye aittir.

## Dikkat edilmesi gereken konular

Aşağıdaki uyarı sembollerini gördüğünüzde lütfen sürüş ve bakım prosedürlerini takip edin.

 Tehlike Bu, potansiyel tehlikenin ağır yaralanmaya veya ölüme yol açabileceği anlamına gelir

 Uyarı Bu, motosiklette olası hasar anlamına gelir

 Dikkat Bu, daha verimli ve rahat sürüş temelleri anlamına gelir

### Tehlike

Bu motosiklet, ilgili sertifikaya sahip kişinin rasyonel ve dikkatli sürüş yapmasına uygundur ve aşağıdakilere dikkat edin:

Tamir yapılmasına izin verilmez;

Yerel yasa ve düzenlemelere uyun;

Ekipmanın veya elektrikli parçaların onarılması gürültü, emisyon ve motosiklet performansı üzerinde etkili olabilir.

Bu modelde gelecekte iyileştirmeler yapılabilir ve kullanım kılavuzu ile gerçek motosiklet arasında farklılıklara yol açabilir ve bu kitabın yeni sürümlerini sağlayamayabileceğimiz için üzgünüz.

## İçindekiler

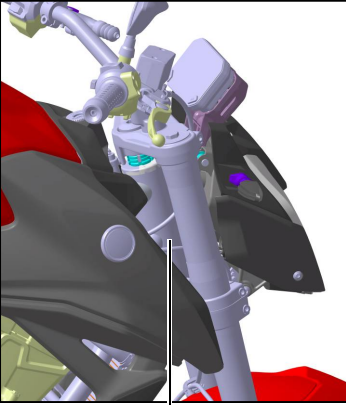
Ruhsat.....	1	Ön fren kolu ayarı.....	24
Motosiklet kafası.....	2	Vites pedalı ayarı.....	24
Sol Taraf .....	3	Arka fren pedalı ayarı.....	25
Sağ Taraf .....	4	Gaz kolu ayarı.....	26
Koltuğun alt kısmı .....	5	Debriyaj kolu ayarı.....	26
Lyükleme ve aksesuarlar .....	6	Arka amortisör ayarı.....	27
Sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken hususlar ...7 Kontak anahtarı.....	8	Farın yüksekliğini ayarlayın.....	27
Sayaçlar ve göstergeler.....	9	Yeni motosikletin alıştırılması.....	28
Yakıt doldurma.....	15	Motorun taşlanması .....	28
Yetersiz yağ basıncı.....	0,16	Yeni lastiğin taşlanması.....	29
Soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek.....	16	Fren sisteminin taşlanması.....	29
Yetersiz soğutma sıvısı.....	16	Motosiklet sürüşü .....	30
Acil durum göstergesi .....	17	Motorun çalıştırılması .....	31
USB Güç arayüzü .....	18	Yolda sürüş .....	32
Gidon anahtarı kompleksi .....	18	Hız iletim cihazı .....	33
Vites pedalı.....	21	Frenleme ve park etme.....	33
Yan duruş.....	21	ABS sistemi .....	34
Sürüş öncesi ayar.....	23	Yakıt .....	36
		Yakıt buharlaşması.....	37
		Üç yollu katalizör .....	38

Sorun giderme .....	38
Motor çalıştırma arızası.....	38
Motorun zor çalıştırılması.....	39
Güçsüz motor.....	39
Kontrol ve bakım .....	40
Hava filtresi bakımı .....	43
Motor yağı bakımı.....	44
Yağ seviyesini kontrol et .....	44
Motor yağının değiştirilmesi.....	46
Yağ elemanını değiştirin.....	47
Motor yağının doldurulması .....	48
Soğutma sıvısını kontrol edin ve bakımını yapın.....	49
Soğutucuyu değiştirin .....	50
Fren hidroliğinin bakımı .....	52
Fren hidroliği türleri.....	52
Şanzıman zinciri bakımı.....	53
Temizlik ve yağlama.....	53
Şanzıman zincirinin ayarlanması.....	54
Lastik bakımı.....	55
Sigorta bağlantısı .....	57

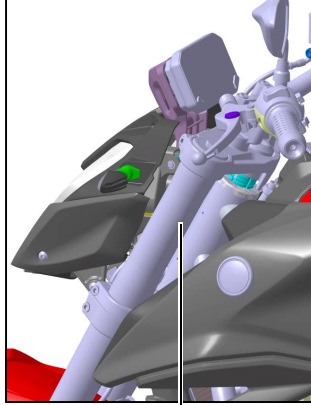
Fren balataları.....	59
Yakıt filtresini değiştirin.....	60
Sinyal ışıklarını değiştirin.....	0,61
Depolama ve temizlik .....	62
Onarım ve aksesuarlar.....	64
Motosiklet parametreleri.....	0,65
Bakım planı .....	67
Elektrik şeması.....	69

# Ruhsat

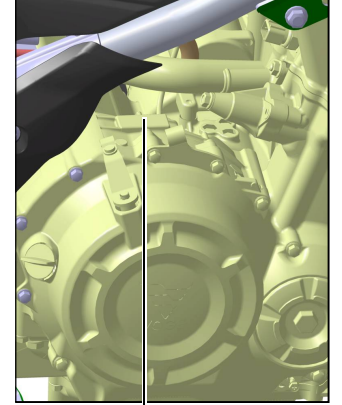
Araç Tanımlama Numarası(VIN)VeMotosikletMarkaPlaka Motor tipi ve  
Kimlik numarası



Araç Tanımlama Numarası(Şasi)



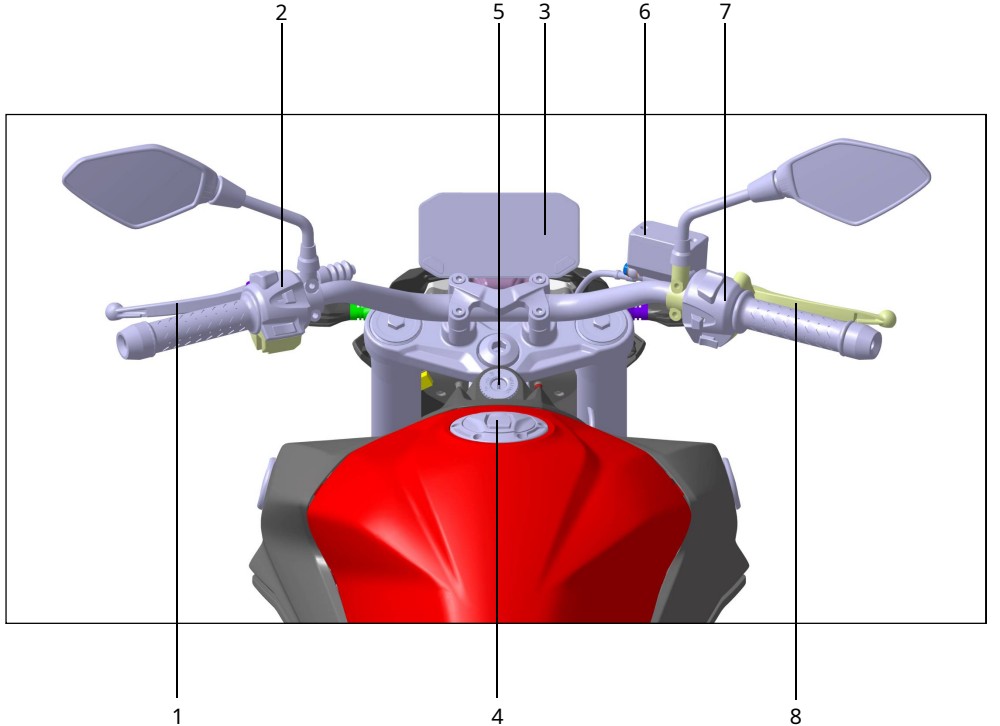
MotosikletMarkaPlaka



Motor tipi ve Kimlik numarası

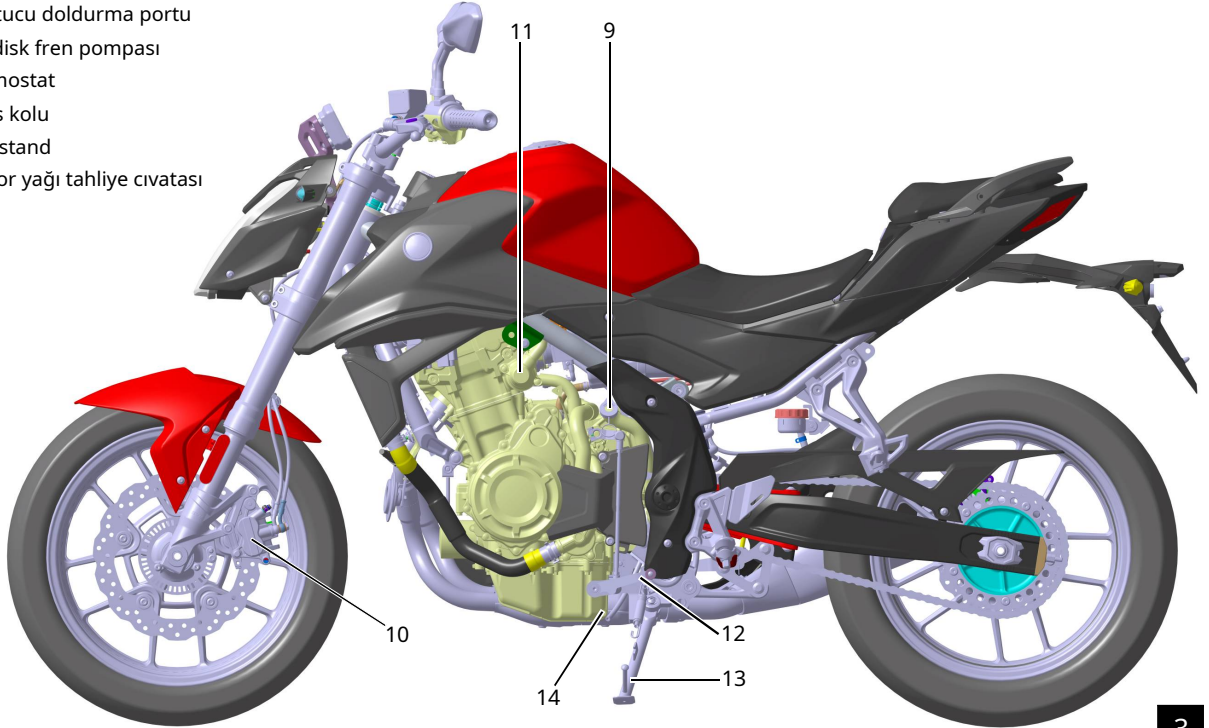
## Motosiklet kafası

1. Debriyaj kolu
2. Sol anahtar grubu.
3. Metre
4. Yakıt deposu kapağı
5. Kontak anahtarı
6. Ön fren ustası silindir
7. Sağ anahtar takma.
8. Ön fren kolu



## Sol Taraf

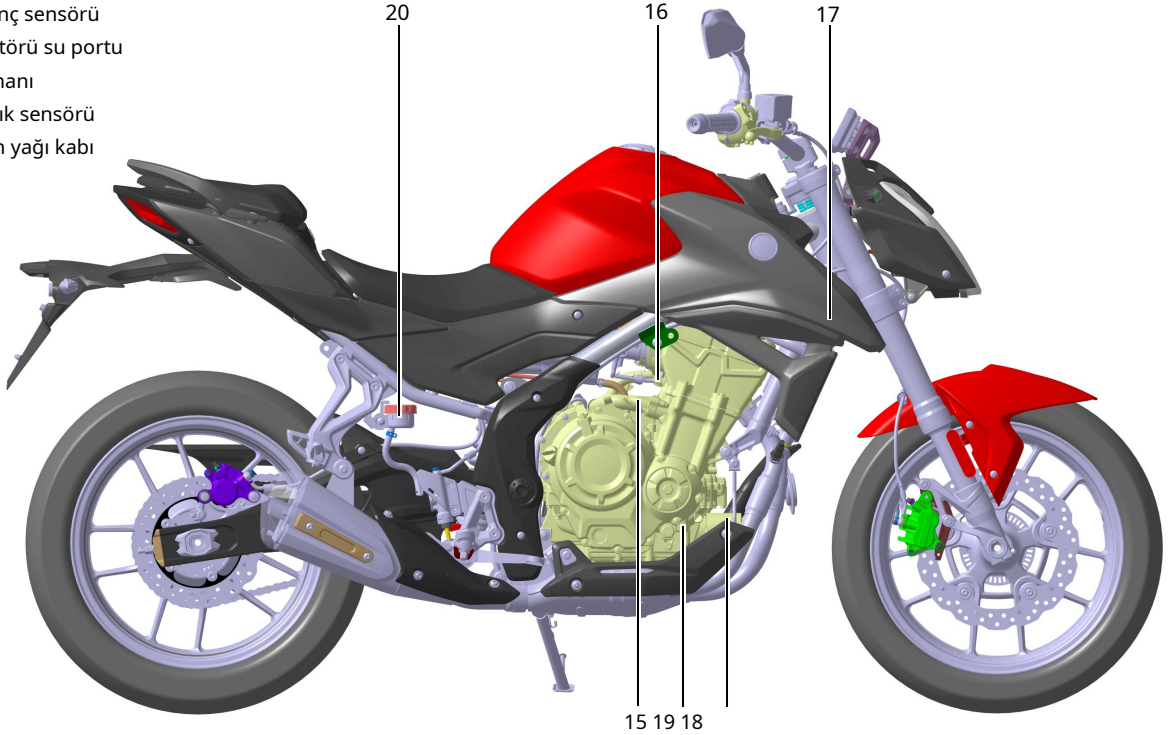
- 9.Soğutucu doldurma portu
- 10.Ön disk fren pompası
- 11.Termostat
- 12.Vites kolu
- 13.Yan stand
- 14.Motor yağı tahliye civatası





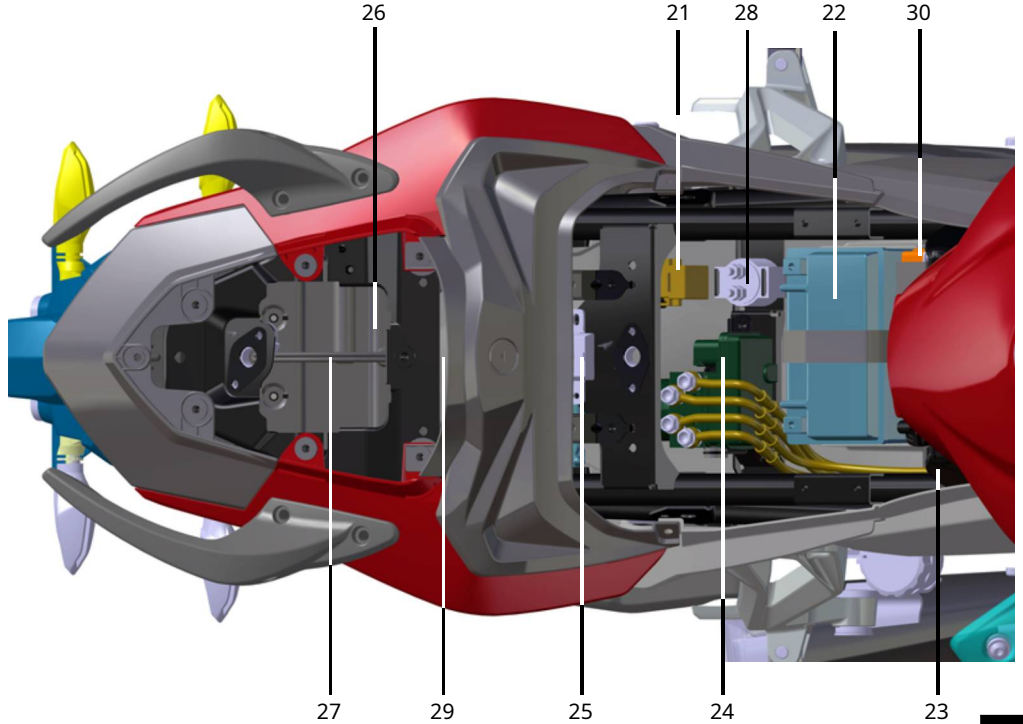
## Sağ Taraf

- 15.Hız sensörü
- 16.Yağ basınç sensörü
- 17.Isı radyatörü su portu
- 18.Yağ elemanı
- 19.Su sıcaklık sensörü
- 20.Arka fren yağı kabı



## Koltuğun alt kısmı

21. Sigorta kutusu
22. Pil
23. Hava filtresi
24. ABS kontrol cihazı (Mat)
25. Tanı eklemi
26. Koltuk kablosu
27. Araçlar
28. Röleyi başlatma
29. ECU
30. Boşaltma anahtarı



## Yükleme ve aksesuarlar

### Tehlike

Yanlış yükleme veya yeniden takma veya uygun olmayan aksesuarların montajı ve yanlış onarım, güvenlik açısından gizli risklere yol açabilir; Sürüşten önce aşırı yüklemeye izin verilmez ve lütfen bu şartlara uyun.

Kabul ettiğimiz OEM parça ve aksesuarlarını kullanın. Parçaların OEM olmaması veya uygun olmayan aksesuarların ve yüklemenin motosiklet performansını etkilemesi, hatta yasaları ihlal etmesi durumunda, lütfen kendinizin ve başkalarının güvenliğine dikkat edin ve bunun sorumluluğunu üstlenin.

### Dikkat

VOGE'nin ekipmanı ve aksesuarları özel olarak tasarlanmış veya doğrulanmıştır; bu durumda, izin verdiğimiz OEM parça veya aksesuarları kullanmanızı önemle öneririz.

Ağırlık değişiminin güç performansı üzerinde büyük etkisi vardır; bu durumda yükleme, yolcu ve aksesuar için öngörülen ağırlığımızı kabul etmeniz gerekir.

## Araç kullanırken dikkat edilmesi gereken hususlar

1. Herhangi bir yolcunun sürüş uzmanlığını iyi bilmesi gerekir, çünkü uygun olmayan oturma pozisyonu, örneğin ağırlık merkezinin motosikletin orta düzleminden sapması veya sürüş sırasında ani hareketler, çalışma veya kontrolü etkileyebilir; Yolcunun sürüş sırasında ve sürücüyü etkilemeden sabit bir şekilde oturması gerekir. Hayvan yolcusuna izin verilmiyor.
  2. Motosikletin yerçekimi üzerindeki etkisini azaltmak için, motosiklettaki bagajların alçak konumda tutulması ve her iki tarafa eşit şekilde dağıtılması gerekir. Bagajın çok uzun süre uzatılmasından kaçınılmalıdır.
  3. Bagaj motosiklete güvenli bir şekilde sabitlenmeli ve sürüş öncesinde hareket edemeyeceği teyit edilmelidir. Sürüş esnasında bagajın esnekliği hissedildiğinde, sıkılığını kontrol edin ve gerekiyorsa yeniden ayarlayın.
  4. Ağır veya büyük boyutlu bagajlardan kaçınılmalıdır. Aşırı yüklemenin çalışma veya güç performansı üzerinde etkisi olmalıdır.
  5. Herhangi bir bagaj yüklemek veya aksesuar takmak motosikletin performansını düşürebilir izin verilmez; yaptığınız hiçbir şeyin aydınlatma sistemi, yerden yükseklik, fren performansı, eğim açısı, çalışma performansı, lastik sıkıştırma hareketi, ön çatal çalışma stroku üzerinde hiçbir etkisi olmadığından emin olun. veya diğer performans sürüşle ilgilidir.
  6. Gidon veya ön çatal üzerindeki ekstra ağırlık, direksiyon performansını etkileyebilir, hatta güvenliği etkileyen faktörler oluşturabilir.
  7. Kaplama kapağı, ön cam, arkalık veya büyük boyutlu diğer parçalar motosikletin stabilitesini veya çalışma performansını etkileyebilir, bu da yalnızca ağırlığı artırmakla kalmaz, aynı zamanda güç performansını da azaltır. Bu parçalar tasarım doğrulaması içermediğinden bu parçaların montajı güvenliği etkileyen faktörlere neden olabilir.
  8. Üç tekerlekli bisikletin yeniden takılmasına izin verilmez, römork olarak kullanılmasına da izin verilmez, kullanıcının yeniden takmasından kaynaklanan hasar veya yaralanma durumunda hiçbir sorumluluk kabul etmiyoruz.
- Maks. yükleme: 180 kg'dan fazla değil (Sürücü, bagaj ve aksesuarlar dahil) .

## Kontak anahtarı

Kontak anahtarı, kontak ve direksiyon kilidi de dahil olmak üzere yakıt deposunun ön tarafındadır.

Bu modelde biri yedek olmak üzere 2 adet anahtar bulunuyordu.

Anahtarlardan biri kontak, direksiyon, koltuk ve yakıt kilidi içindir.

Kontak anahtarının üç konumu vardır:


"0" konumu, ateşlenebilecek ateşleme devresinin bağlı olduğu ve tüm


Motosikletin performans devresi bağlı ve anahtar bu konumda çekilemiyor. Konum"



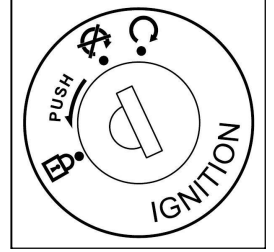
"Kontak anahtarı kapalı ve ateşlenemiyor ve anahtar bunun üzerinden çekilebilir

konum.

Konum"  " gidonu kilitlemek içindir ve gidonu önce en sola hareket ettirin ve " tuşuna basın, ardından saat yönünün

konum"  tersine çevirerek "1" konumuna getirin; bu konumda anahtar çekilebilir,


ateşleme devresi kapalı ve başlatılamıyor.



### Dikkat

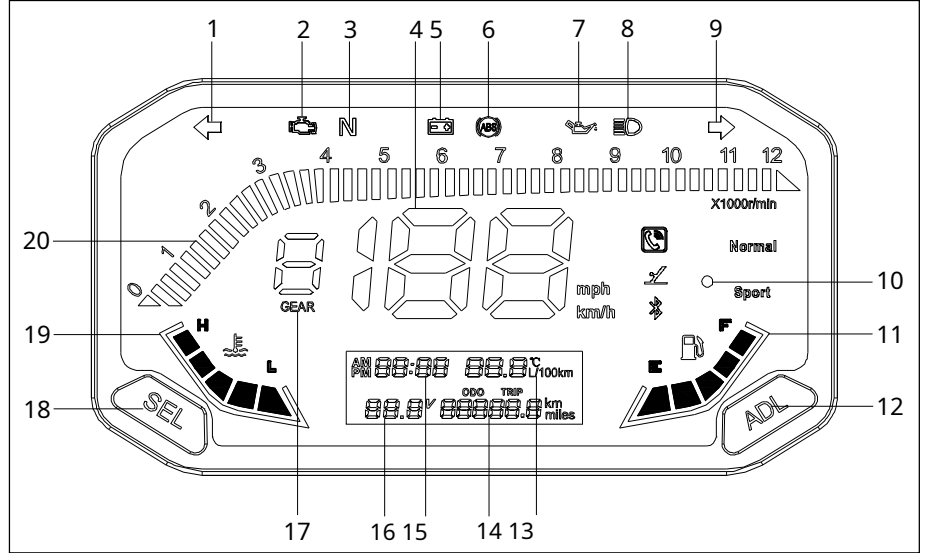
Bu motosiklette yalnızca yan ayak bulunur, dengeli park etme için, kilitleme sırasında direksiyon çubuğunu sağa değil en sola hareket ettirmeye çalışın.

### Tehlike

Anahtarı " konumuna çevirin  Sürüş sırasında "kullanılmasına izin verilmez, aksi takdirde motosiklet kontrolden çıkacaktır.

# Metre ve gösterge

1. Sola dönüş sinyal ışığı için gösterge ışığı
2. Motor arıza alarm ışığı
3. Nötr gösterge ışığı
4. Sürüş hızı
5. Pilin düşük voltaj alarm ışığı
6. ABS arızasını gösteren ışık
7. Yağ basıncını gösteren ışık
8. Yüksek ışın gösteren ışık
9. Sağa dönüş sinyal ışığının gösterge ışığı
10. Işık sensörü
11. Yakıt göstergesi ve düşük yakıt seviyesi için alarm ışığı
12. Metrik/İngiliz kaydırma düğmesi
13. Çevre sıcaklığı/Yakıt tüketimi
14. Toplam kilometre/Tek kilometre
15. Saat
16. Voltaj
17. Sürüş dişlisi konumu







18. Kilometre için vites değiştirme düğmesi

19. Su termometresi ve soğutma suyu sıcaklığı için alarm ışığı

20. Motor dönüşü



Kontak anahtarını " konumuna çevirin , cihaz kendi kendini denetlemeye başlar:

Kendi kendine muayenenin açık olması ve motosikletin aşağıda olduğunu göstermesi durumunda, ABS arıza alarm  " ve petrol lambası "basınç alarm lambası" , yanar.

Kapatma anahtarının sağ anahtar takma biriminde olması durumunda. açık değil" , "motor arıza alarm ışığı" 


### Uyarı

Aletin yüksek basınçlı suyla doğrudan yıkanmasına izin verilmez. Aletin benzin, etanol veya organik solventle silinmesine izin verilmez; aksi halde alet kısmen çatlayabilir veya rengi solabilir.

Sola dönüş sinyal lambası" Sol  " , "gösterge"


düğmeye bastığınızda" 


### Dikkat

Dönüş lambasının hasar görmesi veya başka bir arıza durumunda bu gösterge lambası" Normal  " olduğundan daha hızlı yanıp sönüyor



Nötr gösterge ışığı" N "





Motor boş vitesteyken "N" gösterge ışığı yanar. Motor arıza alarmı" 

Motosiklet yönetim sistemi arızalandığında alarm ışığı"  "biniyor. Anahtarı çevirdiğinde


"", gösterge ışığı" " konumuna getirildiğinde yanar, Motor çalıştırıldığında gösterge ışığı"  "öner. "hemen


### ⚠ Uyarı



Motor çalıştırıldıktan sonra gösterge lambası  "yanıyor veya yanıp sönüyor; şu anda motosiklet çalışmayabilir normal olarak çalıştırılabilir ve yakıt sistemi çalışmayabilir. Motosiklet sürerken "gösterge ışığının" yanması veya yanıp sönmesi  " durumunda lütfen kullanmayı bırakın ve ardından VOGE bayileriyle iletişime geçin.

ABS arızasını gösteren ışık  ABS arızalandığında, " "Kontak anahtarını çevirin" , gösterge ışığı  gösterge ışığı söner. "devam ediyor; Hız 10 km/s'den yüksek olduğunda"  "


### ⚠ Tehlike

Gösterge ışığının yanması durumunda  " yanıp sönüyor veya sürekli yanıyor, şu anda sürüşe devam etmek tekerleğin bozulmasına yol açabilir anormal frenleme bile kilitlenebilir, bu yüzden lütfen sürüşü bırakın.

Gösterge ışığının  yanıp sönmesi veya sürekli açık kalması durumunda, lütfen sürüşü derhal durdurun ve VOGE bayisiyle iletişime geçin.

Sağa dönüş gösteren ışık  " Sağ anahtar grubunun sağ dönüş sinyali anahtarına basıldığında  ", ışık"


### ⚠ Dikkat

Dönüş sinyal ışığı hasar gördüğünde veya başka bir arıza nedeniyle yanmadığında,  " gösterge ışığı genel koşullara göre daha hızlı yanıp söner ve size sinyal lambasındaki arızaları kontrol etmenizi hatırlatır.







Uzun far gösteren ışık "  "

Sol anahtar ünitesindeki far anahtarına basıldığında, yukarı doğru, gösterge ışığı "  "


Sol düğmedeki sollama ışığı düğmesine basıldığında, siz düğmeyi bırakana kadar "  "gösterge ışığı yanar.

Yağ basıncını gösteren ışık "  ":

Yağ basıncı normal durumdan düşük olduğunda gösterge ışığı "  " binmek.

Kontak anahtarı "  " konumuna çevrildiğinde "  " gösterge ışığı yanar; Motor çalıştırıldığında "  " gösterge ışığı hemen söner.

### Dikkat

Yağ göstergesi periyodik "  " "Yağ seviyesi yerine anormal yağ basıncını gösterir, lütfen kontrol edin" olarak yağ seviyesini gösterir.

Yağ seviyesini kontrol etmenin tek yolu: Onaylamak için yağ seviyesi penceresinden görüntüleyin.

### Uyarı

Motor çalıştırıldığında veya sürüş sırasında yağ gösterge ışığının sürekli yanması durumunda, yani sürüşe devam edilmesi, yağlamanın zayıf olmasına ve hatta düşük yağ basıncı nedeniyle motora zarar vermesine neden olabilir, bu durumda sürüşü ve motoru durdurun, ardından yağı kontrol edin. yağ seviyesi.

## Negatif gösterge enstrümanı

Cihaz açık: Ekran size son ayarın bilgi modunu gösterir.

Cihazın arka ışığı: Cihaz, çevredeki ışığa göre Açık/Koyu ışık modunun gücünü değiştirir.

Dönüş hızı: Motorun dönüş hızı.

(dev/dak-dönüş daireleri/dakika — Bir dakika içinde krank mili dönüş dairelerini doğrulayın)

Sürüş vitesi konumu: Motorun geçerli vites konumu. (Nötr vites değil) Sürüş hızı: Motosiklet hızı. (km/saat-Kilometre/saat, veya mil/saat-Mil/saat)

Su sıcaklığı: Mevcut soğutma suyu sıcaklığı.(Sıcaklık 112°C'nin üzerinde olduğunda alarm ışığı kırmızı olur, kırmızı alan yanıp sönmeye başlar)

Yakıt seviyesi: Size mevcut kalan yakıt miktarını gösterir.

Deposundaki yakıt bitmek üzereyken yakıt alarm ışığı sarı renkte yanarak yakıtın dolduğunu hatırlatır. Düğmelerin işlevi:

### 1.ADL(Sağ):

Kısa basış: Normal modda, kaydırma ve İngiliz/Metrik; Saat modunda saati ve dakikayı değiştirin. Uzun basış: Normal durumda saat moduna geçer; Saat modunda normal duruma geçer

### 2.SEL(Sol):

Kısa basış: Normal modda Toplam ve Tek kilometre arasında geçiş yapar.

Uzun basıldığında: TRIP modunda 0'a temizlenir.



Kısa basış 1 saniye, uzun basış ise 3 saniyedir.

 Dikkat

Deposundaki yakıt sürüş sırasında kolayca dalgalanır, dolayısıyla kalan yakıt fazla olmadığına gösterge şeridinin yanıp sönmesine neden olabilir, bu normaldir, yakıt alarm ışığı sarıya döndüğünde kalan yakıt yaklaşık 2 L'dir. .

 Tehlike

Sürüş sırasında aleti çalıştırmak tehlikelidir ve motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltır.



Bu gösterge size yakıt doldurmanızı hatırlatır

**Dikkat:** Yetersiz yakıt motorun çalışmamasına neden olabilir, ateşlemenin devam etmesi halinde motor hasar görebilir.

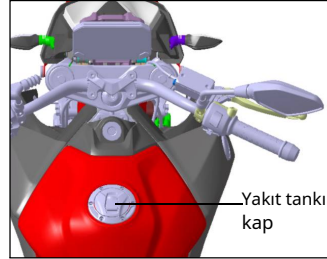
Yakıtın tamamının kullanılmasına izin verilmez, yakıtın minimum düzeyde tutulması gerekir.

## Yakıt doldurma

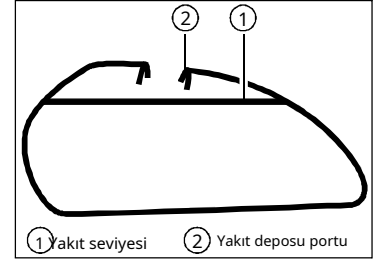
Yakıt deposu kapağını açmak için kontak anahtarını saat yönünde çevirin.

Doldurduktan sonra kapağı geri koyun ve kapağı kilitlemek için aşağı doğru bastırın.

Bu durumda anahtar çıkarılabilir. Yakıt deposuna su girmemesi için kapağın yüksek basınçlı suyla yıkanmasına izin verilmez. Lütfen 92# üzeri kurşunsuz veya düşük kurşunlu benzin kullanın.



Yardımcı yakıt deposu:2,0L



Yakıt deposu: 17,2L

### ⚠ Dikkat

- Akaryakıt boyayı aşındırarak renginin solmasına neden olur. Boya yüzeyinde yakıt kalırsa silin.
- Yakıt yüksek sıcaklıkta genleşebilir, yakıt deposunun çok dolu olması yüksek iç basınca yol açarak yakıt deposunun bozulmasına veya yakıt taşmasına neden olabilir.

Yakıt deposu ağzının dibine kadar yakıt doldurulmasına izin verilmez.

### ⚠ Tehlike

Yakıt doldururken motoru kapatın ve ısı üreticisinin yakınına izin verilmez.

## Yetersiz yağ basıncı



Bu göstergenin açık olması yağ basıncının çok düşük olduğu anlamına gelir. Bu durumda motoru durdurun ve durdurun. Yağlayıcı için performans gereksinimi. Yağ seviyesini doğrulamanın tek yolu yağ görüntüleme penceresinden bakmaktır. Yağ göstergesinin açık olması seviyenin çok düşük olduğu anlamına gelir. Motordaki yağ seviyesini kontrol edin ve gerekiyorsa doldurun.

Yağ seviyesi normal iken yağ göstergesinin yanması durumunda: Diğer sebepler de yağ uyarı göstergesinin yanmasına neden olabilir, sürüşe devam edilmesi halinde bu sebepler motora zarar verebilir. Yağ seviyesi gerçekten normal iken göstergenin açık olması durumunda, sürüşü durdurun.

## Soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek



Bu göstergenin yanması soğutma suyu sıcaklığının çok yüksek olduğu anlamına gelir; motor aşırı ısındığında sürüşe devam edilmesi motora zarar verebilir.

Aşağıdaki talimatları izlemelisiniz:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşükse, gerçekten bu nedenden kaynaklanıyorsa, soğutma sıvısını doldurun.

Fan arızası: Fan çalışmazken göstergenin yanması durumunda, yakındaki yetkili servis istasyonuna sorun gidermeye gidin.

## Yetersiz soğutma sıvısı

Mümkünse soğutma motoru yükünü azaltın. Trafik sıkışıklığı altındayken, dönüş artışı nedeniyle sıcaklık artışını önlemek için gres kolunu çevirmeden motoru rölanti durumuna getirin.

Soğutma sıvısı sıcaklığının sık sık yükselmesi durumunda, yakındaki yetkili servis istasyonuna sorun gidermeye gidin.



Bu göstergenin açık olması EFI sisteminin arızalandığı anlamına gelir; sürüşe devam edilmesi ateşleme veya yakıt besleme arızasına neden olabilir. Lütfen motoru ve kontak anahtarını kapatın ve ardından yeniden çalıştırın; göstergenin sönmesi durumunda sürüşe devam edin; Göstergenin hala kapalı olması durumunda, yakındaki uzman servis istasyonuna sorun gidermeye gidin.


## Acil durum göstergesi



Acil durum göstergesinin işlevi: Dört dönüş sinyali aynı anda yanıp söner.

## USB Güç arayüzü" "

Bu ölçüm cihazı, 5V 1A çıkış spesifikasyonuna sahip entegre USB güç arayüzü ile donatılmıştır.

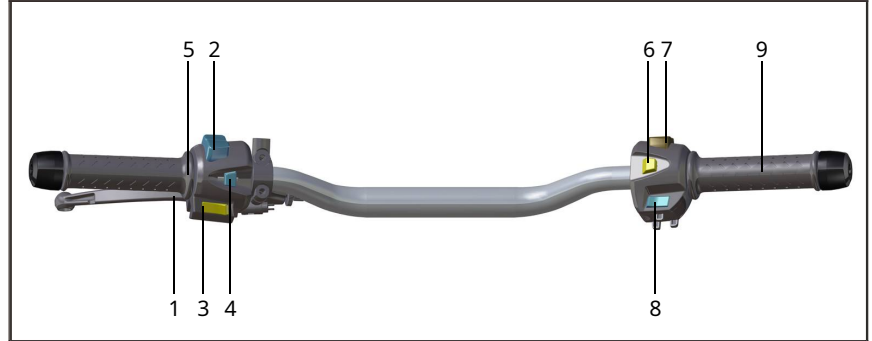
USB güç arayüzünün su geçirmez kapağında "  " işareti bulunmaktadır. USB güç arayüzünü soldan sağa kullanın.

### Uyarı



Bu işleve ihtiyaç duyulduğunda kendi hazırladığınız şarj hattını kullanın. Kullandıktan sonra, su veya tozun USB güç arayüzüne girerek çalışma ömrünü kısaltmasını önlemek için su geçirmez kapağı iyice kapatın.



## Gidon anahtarı takımı

1. Debriyaj anahtarı
2. Far dimmer anahtarı
3. Korna düğmesi
4. Dönüş sinyali anahtarı
5. Aşırı alma göstergesi anahtarı
6. Acil durum göstergesi anahtarı
7. Kontak anahtarı
8. Elektrikli başlatma düğmesi
9. Ön fren anahtarı



## Far dimmer anahtarı


Dimmer " konumuna çevildiğinde  "Uzun far açık, ilgili gösterge yanarken"  "Sayaç açık.

Karartıcıyı " konumuna getirdiğinizde  ",uzun far ve göstergesi açıkken kısa far açık"  " kapalı.

### Uyarı


Aküye bağlı olarak motor çalıştırılmadan önce farlar açık olabilir. Motorun çalıştırılmasına izin verilmeden önce kontak kilidi uzun süre bağlı kalır.


## Korna düğmesi"


Bu düğmeye basıldığında"  "Korna çalışıyor. Dönüş sinyali

anahtarı 

Basıldığında sol anahtar grubundaki düğmeyi çeviriyor. sola"  ", arka ve ön sol dönüş sinyali açık ve

Sayaçın üzerindeki ilgili gösterge ' de açıktır.

Basıldığında soldaki düğmeyi sağa çevirerek düğmeyi sağa çevirin "  ", arka ve ön sağ dönüş sinyali açık ve

Sayaçın üzerindeki ilgili gösterge "  " de açıktır.

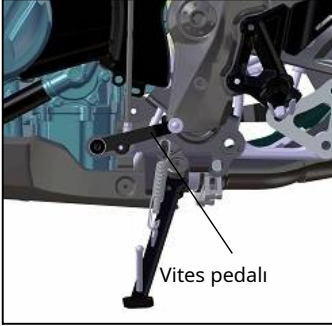
Soldaki düğmeyi çevirdiğinizde, düğme takılı. içeri doğru bastırıldığında dönüş sinyali ve ilgili gösterge yanar

sayaçların hepsi kapalı.

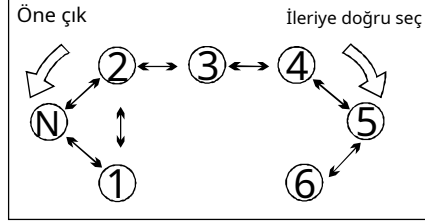




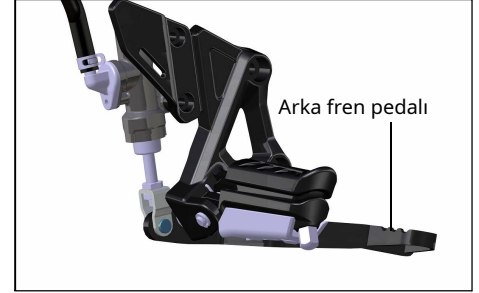
## Vites pedalı



Bu modelin hız aktarımı 6 viteslidir ve vitesler aşağıdaki gibi değişir:



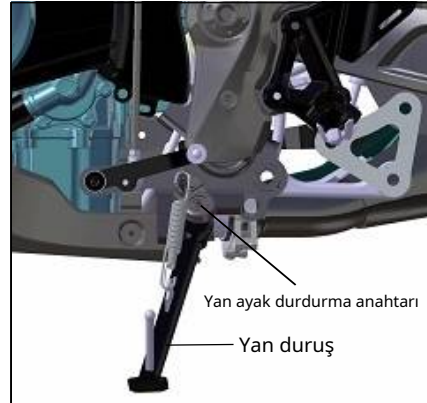
Arka fren pedalı: Işığı açıkken pedalı azaltın, arka tekerlek frenleri.



## Yan duruş

Bu motosikletin park sistemi sadece yan sehpa olarak tasarlanmıştır.

Yan sehpa durdurma anahtarı, motor çalıştırma devresinin bir parçası olan bir güvenlik tasarımıdır.



### Uyarı

1: Park alanının engebeli veya yumuşak olması durumunda motosiklet sabit bir şekilde park edemeyecek, dolayısıyla park yeri Sağlam ve düz bir yolda olun.

2: Eğimli bir yere park etmekten kaçınılmıyorsa, başınızı yokuş yukarı bakacak şekilde yerleştirin ve motoru

Yan sehpanın dönmesi nedeniyle motosikletin devrilme olasılığını azaltmak için 1. vites.

3: Yan ayak daha çok motosikletin kendi ağırlığına göre tasarlanmıştır, bu nedenle motosiklete güvenilmesine izin verilmez veya yan sehpa aşırı ağırlıktan dolayı deforme olabilir.

### Dikkat

1: Yan ayak çalışırken ve motosikleti tutarken, motor motosikletin konumundayken çalıştırılabilir. Nötr dişli ; Motorun boş viteste olmaması durumunda motor çalıştırılmaz.

2: Yan ayak tamamen kaldırıldığında debriyaj kolunu sıkıca tutun, motor çalıştırılabilir. herhangi bir vites konumu; Motor çalıştırıldığında yan sehpayı yatırın ve motor kapansın.

## Sürüşten önce ayar

Gidon ayarı

Gidonu boyunuza ve sürüş duruşunuza göre uygun konuma ayarlayın; ayar yapılması gerekiyorsa, mümkünse VOGE bayisine danışın.

Cıvatayı 1 gevşetin

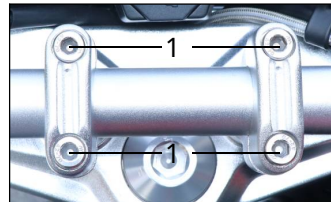
Gidonu uygun konuma ince bir şekilde çevirin.

Cıvatayı kilitleyin 1

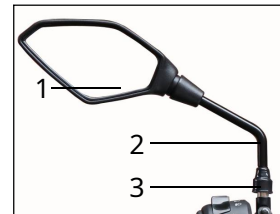
Arka görüş aynası ayarı

Arka dikiz aynasını boyunuza ve sürüş duruşunuza göre doğru konuma ayarlayın.

Arka görüş aynasının (1) gövdesi doğrudan elle ayarlanabilir.



Cıvata kilitleme torku: 25Nm



Somun 3 kilitleme torku: 40Nm

Ayna çubuğunu 2 ayarlamak için kullanılan somunu 3 motosiklettteki aletlerle gevşetin, ardından somunu 3 vidalayın.

### ⚠ Uyarı

Gidon ayarı tamamlandıktan sonra, lütfen yakıt deposuna müdahaleyi doğrulamak için çubuğu sol ve sağ limite kadar tekrar tekrar çevirin; eğer varsa, paraziti ortadan kaldırmak için yeniden ayarlayın, aksi takdirde motosikletin kontrolü etkilenecektir.

### ⚠ Tehlike

Arka dikiz aynasının ayarlanması motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabileceğinden sürüş sırasında ayar yapılmasına izin verilmez.

## Ön fren kolu ayarı

- Ayar butonunu kullanarak kol ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlayın.
- Bu mesafenin aşağıda gösterildiği gibi ayarlanması için 5 konumu vardır:
  - Ayarlama sırasında kolu ileri doğru itin.
  - Ayar düğmesini istediğiniz konuma çevirin.
  - Ayarlamayı bitirmek için itilen kolu gevşetin.

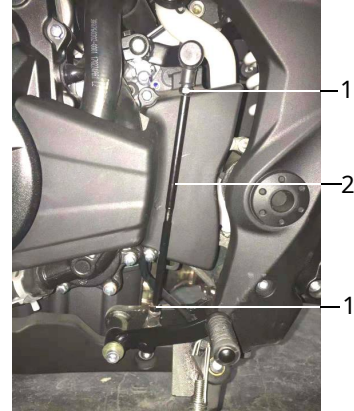
### ▲ Tehlike

Sürüş sırasında ön fren kolunu ayarlamak tehlikelidir ve motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltır.



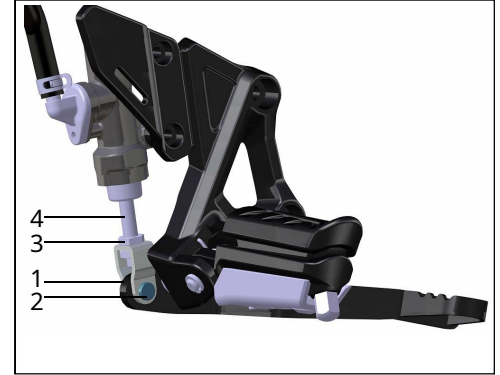
## Vites pedalı ayarı

- Çeşitli yol koşullarında sürüş yaparken, vites pedalı motosikletin hızını ve çekiş gücünü değiştirebilir.
- Vites pedalının çubuğu sürüş alışkanlığınıza uyacak şekilde ayarlanabilir.
  - 2 altıgeni gevşetin. Vites pedalının bağlantı çubuğunu bağlayan ve kilitleyen somun
  - Ardından vites değiştirme bağlantı çubuğunu 2 pedal uygun konuma ulaşına kadar çevirin
  - Son olarak altıgen somunu kilitleyin.



## Arka fren pedalı ayarı

- Lütfen arka fren pedalı için uygun yüksekliği koruyun, çok yüksek yükseklik pedala basılmasına ve balatalar ile fren diski arasında sık sık sürtünmeye yol açarak onlara zarar verebilir.
- Fren güvenilirliğini korumak için, arka fren pedalının serbest hareketi 25-35 mm arasında olmalıdır, hareketin yanlış olması durumunda aşağıdaki gibi ayarlayın.
  - Çatal pimi 1 çıkarın
  - Pim milini 2 çıkarın
  - Ayar vidası çubuğundaki somunu 3 gevşetin.
  - Ayar vidası çubuğundaki bağlantı parçasını 4 saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin.
  - Pedalı saat yönünde çevirdiğinizde yükselebilir, aksi takdirde saat yönünün tersine çevirdiğinizde aşağı inebilir.
  - Fren pedalı uygun yüksekliğe ayarlandığında, ayar vidası çubuğundaki somunu kilitleyin.
  - Yeniden montaj, sökmenin tam tersidir.



Arka fren pedalının serbest hareketi: 25-35mm

Ayar vidası çubuğundaki somunun kilitleme torku: 18 Nm

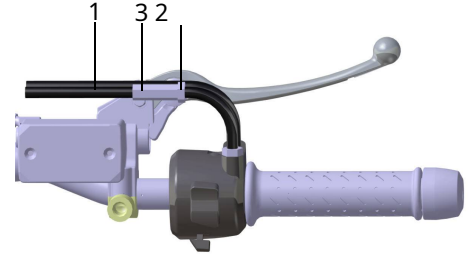
### ⚠ Tehlike

- Yeniden monte ederken yeni kopyayla değiştirin.
- Yeniden monte edildikten sonra, basınç noktasını doğrulamak için fren pedalına art arda basıp bırakın.
- Basınç noktasının açıkça hissedilmediği durumlarda lütfen yetkili satıcınıza danışınız.
- Yanlış ayar sürtünme balatası ile disk arasında etkileşime yol açarak onlara zarar verebilir.

## Gaz kolu ayarı

- Gaz kolu motorun dönüşünü kontrol eder.
- Kolu sürücü yönüne çevirmek hızlanma, ters yöne çevirmek ise yavaşlamadır.

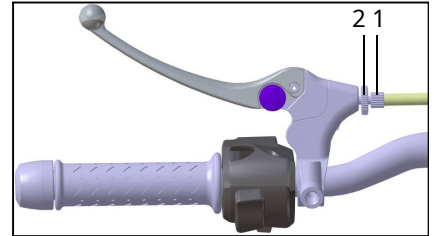
- Gaz kablosunun boşluğunu ayarlayın.
  - Lastik kaplamayı 1 çıkarın
  - Kilitleme somununu 2 gevşetin
  - Gaz kelebeği kablosunun boşluğunu 2-4 mm arasında ayarlayan ayarlayıcıyı 3 çevirin.
  - Somunu 2 kilitleyin
  - Lastiği yeniden monte edin 1



Gaz kablosunun serbest hareketi: 2-4mm.

## Debriyaj kolu ayarı

- Motoru çalıştırırken veya vites değiştirirken, sürtünme plakasını ayırmak ve güç aktarımını kesmek için debriyaj kolunu sıkıca tutun.
- Debriyaj kolunun ucundaki serbest hareket 5-8 mm arasında olacaktır, yanlış olması durumunda aşağıdaki gibi ayarlayınız.
  - Lastik kılıfı çıkarın
  - Kilitleme somununu 1 gevşetin
  - Serbest hareketin 5-8 mm dahilinde olmasını sağlamak için ayarlayıcıyı 2 çevirin.
  - Somunu 1 kilitleyin
  - Lastik kılıfı yeniden monte edin



Debriyaj kolunun ucunda serbest hareket: 5-8mm.

### ⚠ Uyarı

Debriyaj kolunun serbest hareketinin çok büyük olması, debriyaj ve vites değiştirme cihazının arızalanmasına ve aşınmasına neden olabilir.

### ⚠ Dikkat

- Gaz kelebeği kablosunun boşluğunu ayarladıktan sonra, rölantide yükselme olmadan kontrol kavramasının otomatik olarak geri dönmesini sağlayacaktır.
- Gaz kelebeği kablosunun boşluğunu ayarladıktan sonra, gidonu rölantide yükselmeden sol ve sağ limite kadar çevirin.

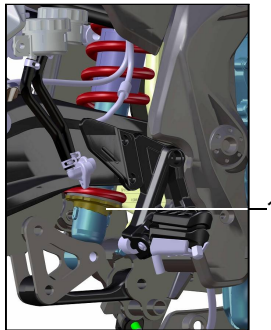
## Arka amortisör ayarı

Arka amortisörün ayarlanması farklı sürücülere, yüklemeye, sürüş alışkanlığına veya yol ortamına uyum sağlamak içindir.

- Yay ön basıncı ayarlanabilir.
- Yukarı aşağı ayarlayın ve ayarlayıcıyı 1 saat yönünün tersine çevirin, yay yumuşar.
- Yukarı aşağı ayarlayın ve ayarlayıcıyı 1 saat yönünde çevirin, yay sertleşir.

## Farın yüksekliğini ayarlayın

- Far her türlü amortisör yüklemesinde uygun yükseklikte olacaktır.
- Gece güvenliğini sağlamak için, motosikletin çeşitli yüklemelerini karşılamak üzere ışık huzmesinin eğimli açısını ayarlayın.
- Ayar vidası farın arka kısmında olup, yıldız tornavida ile şekil 1'e göre ayarlayınız.
- Saat yönünde çevirmek ışık huzmesini aşağı doğru ayarlar.
- Saat yönünün tersine çevirmek ışık huzmesini yukarıya doğru ayarlar.



### ⚠ Dikkat

Arka amortisör yayının ayarlanması, VOGE bayileri tarafından temin edilebilecek özel aletler gerektirebilir.

### ⚠ Tehlike

- Arka amortisörün serbestçe ayarlanmasına izin verilmez, uygun olmayan ayar motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltabilir.
- Ayarlamamanın gerekli olması durumunda VOGE bayisine danışın.

### ⚠ Tehlike

İşık ışınının yüksekliğini doğrulamıyorsanız VOGE bayisine danışın.



## Yeni motosikletin devreye girmesi

Rodaj süresinin motosikletin çalışma süresi ve yakıt tüketimi üzerinde büyük etkisi vardır, bu nedenle lütfen dikkatlice okuyun.

Sürüşten önce kullanım kılavuzunu okuyun (İlk 1000km içerisinde doğru kullanım, sürüşün keyfini çıkarmanızı sağlayabilir).

### Rodaj

- Yeterli yağlamanın sağlanması için, sıcak veya soğuk fark etmez, çalıştırmadan önce motorun rölantide çalıştırılması gerekir.
- 0-500 km'lik öğütme periyodu sırasında, 5000 dev/dak'nın üzerinde motor devrine izin verilmezken, 7000 dev/dak'nın üzerinde motor devrine izin verilmez. 500-1000km içinde izin verilir.
- Taşlama döneminde vites değiştirme ve dönüş hızının sık sık değiştirilmesi gerekir, uzun süre aynı viteste kalmak gerekir vites konumuna veya dönüş hızına izin verilmez.
- Taşlama döneminde motorun düşük ve sabit devirde (Düşük yükleme) çalışması aşınmayı arttırabilir ve zayıf eşleştirme, bu durumda düşük yükleme altında uzun süre hızdan bile kaçınılmalıdır.
- Taşlama süresi boyunca acil durumlar dışında ani hızlanma veya frenlemelerden kaçınılmalıdır.
- Vitesin dışına çıkılmasına izin verilmez, motoru uygun duruma getirmek için yavaşlamadan önce düşük vitese geçin.
- Motorun yeterince dinlenmesini sağlamak için taşlama döneminde uzun yolculuklardan kaçınılmalıdır.

## Lastik Rodajı

- Yeni lastiğın yüzeyi çok pürüzsüzdür, bu da virajlı yollarda veya yüksek hızda sürüşü tehlikeye sokar. İçin En güçlü yol tutuşunu elde etmek için lastiğın taşlanması gerekir.
- İlk 200 km boyunca virajlı yollarda düşük hızda lastik tacı taşlanana kadar taşlama yapılabilir. her aç.
- Lastiğın taç kısmındaki çıkıntı kazaya yol açabilir ve bundan kaçınmanın en iyi yolu lastiğın alıştırmadır.

## Fren Sistemi Rodajı

İlk 500km boyunca, yeni fren diski ilk çalışma aşamasındadır, en iyi sürtünme performansına sahip olmayan durumdadır, kaybedilen fren verimliliğini telafi etmek için fren koluna daha güçlü bir kuvvet uygulanmasına izin verilir.

### Tehlike

Lastiklerin en iyi şekilde aşındırılması için, ilk 200 km'de ani hızlanma, dönüş ve frenlemeden kaçınılmalıdır.

# Sürüş

Sürüşten önce kontrol edin

Sürüş öncesi kontrol yapılmaması durumunda kaza meydana gelebilir, bu nedenle lütfen aşağıdaki kontrolleri yapın:

· Direksiyon sistemi

Gidon sıkışmadan serbestçe dönebilir

Salgı veya esneklik içermeyen direksiyon mili

· Gaz

– Doğru boşluğa sahip kısma kablosu

– Gaz kelebeği sıkışmadan sorunsuz çalışır

· Fren tertibatı.

– Fren kolu ve pedalı normal çalışıyor

– Fren yağı kabındaki sıvı konumu doğru

– Frenleme işlemindeki baskı noktası açıktır

– Fren diski veya balatalarında su veya yağlı kir yok

· Amortisör

– Basın ve sorunsuz bir şekilde geri dönün

· İletim zinciri

– Hasar veya aşınma yok

– Sıkılık doğru

– Lastiğin hava basıncı doğru.

– Lastiğin okunan derinliği aşınma olmadan yeterlidir

– Lastik yüzeyi çatlaksız

· Motordaki yağ

– Yağ seviyesi doğru

· Soğutma sistemi

– Soğutma sıvısının konumu doğru

– Soğutma sıvısı sızıntısız

· Işık

– Far/Ön konum lambası

, arka lamba/fren lambası, dönüş sinyali

, plaka ışığı ve sayaç ışığı normal çalışıyor.

· Gösterge ışığı

– Anahtar tertibatıyla kontrol, uzun far göstergesi,

nötr göstergesi ve dönüş göstergesi

normal çalışın. Yağ basıncı göstergesi,

EFI arıza göstergesi su sıcaklığı

göstergesi ve yağ seviyesi uyarı göstergesi

motor çalıştırdıktan sonra yanmıyor veya yanıp sönmüyor

· Korna

– Normal çalışın

· Motor kontak anahtarı

– Normal çalışın

· Yan duruş

– Normalde alıp bırakın

– Kontak anahtarıyla kilitleme işlevi normaldir.

· Arka görüş aynası

– Motosikletin üzerine oturun ve onu dik tutun

10 m mesafeden nesneyi net bir şekilde görün

ve motosikletin arkasında aynadan 4m genişlik,

– Değilse, arka dikiz aynasının açısını ayarlayın.

## Motor alıştırma

Yan sehpa yatırılır. Kapatma anahtarının açık olduğundan emin olun"

Anahtarı kondağa takın ".ve "⌚"konumuna çevirin.

### ▲ Tehlike

Motosikletin emisyonu, kokusu ve rengi olmayan fakat zehirli bir gaz olan CO ile olur. Zehirlenmeyi önlemek için ses havalandırması olmayan bir yerde uzun süre rölantide izin verilmez.

Motorun boş viteste olduğunu onaylayın, ardından "N" gösterge göstergesi yanacaktır.

Yukarıdaki tüm adımlar tamamlandı, güvenliği sağlamak için debriyaj kolunu sol elinizle sıkıca tutun ve elektrikli alıştırma düğmesine "⌚" basın, bu anda gaz kolunu evirmenize gerek yoktur.

Motor çalıştırıldıktan sonra elektrikli alıştırma düğmesini derhal gevşetin. Motor çalıştırıldığında, motoru tamamen ön ısıtma için rölantide çalıştırın.

Bu model, ateşleme ve alıştırma devresi arasında kilitleme olacak şekilde tasarlanmıştır ve motor yalnızca aşağıdaki koşullar altında çalıştırılabilir:

- Motor boş viteste ve kontak ve kapatma anahtarı açık konumda "⌚" ve güvenliği sağlamak için debriyaj kolunu sıkıca tutun.
- Motor boş viteste değil ve kontak anahtarı ile kapatma anahtarı açık.
- Yan sehpayı kaldırın ve debriyaj kolunu sıkıca tutun.

### ▲ Uyarı

Hava ne kadar soğuksa, ön ısıtmaya o kadar çok ihtiyaç duyulur; yeterli ön ısıtma, motor aşınmasını azaltmak için daha iyi yağlama sağlar. Uzun süre rölantide çalışmaya izin verilmez, zayıf ısı radyasyonu motora zarar verebilir veya motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Soğuk havalarda, motoru çalıştırmak için gaz kolunu uygun şekilde çevirin ve elektrikli alıştırma düğmesine basılmasına izin verilir.

Yağlayıcı sadece motor çalıştırıldığında çalışır, bu durumda motosikletin uzun mesafe itilmesine izin verilmez. Motor çalıştırıldıktan sonra gösterge üzerindeki göstergelerin anormal şekilde yandığını veya yanıp söndüğünü kontrol edin, varsa kapatıp kontrol edin. motor.

## Yolda sürüş

- Motosiklete sol taraftan binin ve koltuğa binin.
- Yan standı kaldırın.
- Motosikleti yere dikey olarak ayarlayın ve gidonu dik konuma getirerek tekerleği ileri doğru bırakın.
- Debriyaj kolunu sıkıca tutun.
- Gaz kolunu yavaşça hızlanma yönüne doğru çevirin ve debriyaj kavramasını sağlayan debriyaj kolunu hafifçe bırakın, ardından motosiklet çalıştırılır.
- Kısa mesafeli sürüşlerde bile sürüş öncesinde kask, eldiven, sürücü botu, koruyucu kıyafet ve pantolon giyin.
- Yüksek hızda araç kullanırken aşağıdaki faktörler sürüşü kötü etkileyebilir.
  - Amortisörün yayı uygun şekilde ayarlanmamış. – Bol bezler
  - Aşırı kilolu veya dengesiz yükleme sürüş açısından kötüdür.
  - Az miktarda alkol veya uyuşturucu da duygularınız ve tepkileriniz için kötüdür. Sarhoş ve uyuşturucu madde kullanan araç kullanmak yasaktır.

### ⚠ Dikkat

Bu motosikletle donatılmış yan sehpa/ateşleme kilitleme anahtarı, motorun boş viteste olması durumunda yan sehpayı yatırır ve ardından motor kapanır.

### ⚠ Uyarı

Yüksek hız vitesinden çalıştırmaya izin verilmez, aksi takdirde motor hasar görebilir, motosikleti 1. vitesten çalıştırın.

### ⚠ Tehlike

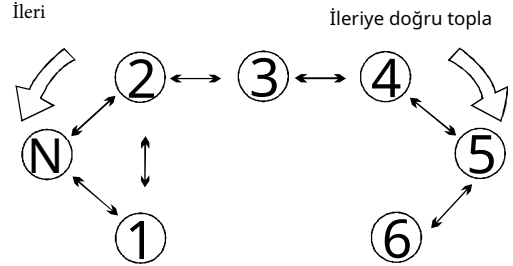
\*Motosikleti çalıştırmadan önce, yan sehpanın en üst konumda olduğundan emin olun, aksi takdirde motosikletin sola dönmesi, yan sehpanın yere teması nedeniyle kaza meydana gelebilir.

## Hız iletim cihazı

- Hız aktarma cihazı, motorun normal dönüş hızında istikrarlı bir şekilde çalışmasını sağlar.
- Şanzıman oranı motor performansına göre tasarlanmıştır, sürüş koşullarına göre uygun vitesi seçin, düşük vites konumunda yüksek hıza izin verilmez.
- Düzgün vites değişimi ve arka tekerlek üzerindeki darbenin azaltılması için, düşük vites konumuna geçmeden önce debriyajla birlikte kullanın, sürüş hızını azaltın veya önce motor dönüş hızını yükseltin.
- Düzgün vites değişimi ve arka tekerlek üzerindeki darbenin azaltılması için, yüksek vites konumuna geçmeden önce debriyajla birlikte kullanın, sürüş hızını artırın veya önce motor dönüş hızını azaltın.

## Frenleme ve park etme

- Fren yapmadan önce sürüş hızını azaltın ve ardından ön ve arka fren tertibatını kullanın. aynı anda.
- Sürüş hızı yeterince düşük olduğunda düşük vites konumuna geçin ve ardından debriyaj kolunu sıkıca tutun.
- Boş vitese geçin ve motosiklet tamamen durdu.
- Ön fren takıldığında. Çalışırken gövde öne doğru eğilir, bu da ön tekerleğe daha fazla ağırlık taşınmasını sağlar ve ön tekerlek freni daha güvenilir olur, bu durumda ön frenleme daha güçlü ve kolaydır.
- Dağlık alanda araç kullanırken, yalnızca arka freni kullanmak tehlikelidir, bu durum sınır durumunda fren tertibatını çalıştırır. Aşırı ısınabilir ve ciddi hasara yol açabilir, bu durumda rasyonel olarak ön ve arka fren tertibatını ve ayrıca motorun hız düşürme fonksiyonunu kullanın.
- Yağmurda veya suda sürüş, fren diskinin ıslanmasına neden olabilir, bu da performansını düşürür, kuruduktan sonra tekrar kullanın.



### ⚠ Uyarı

Yarı kavramaya hiçbir zaman izin verilmez.  
Debriyaj kolunu herhangi bir vites konumunda sıkıca tutarken kaymaya izin verilmez.

## ABS sistemi

1. Normal durumlarda, fren yaparken, önce gaz kolunu gevşetin, ardından gidonu ve freni sıkıca tutun. Çalışma hızı düştüğünde, motorun durmasını önlemek için debriyajı tutun ve düşük vites konumuna geçin. 2. Bükme yolunu geçmeden önce çalışma hızını azaltın ve fren yapın. Viraj yolunu geçerken, hızınızı eşit tutun; bu sırada hafif frenlemeye izin verilir, ancak artık ani frenlemeye de izin verilmektedir.
3. Karlı, buzlu veya sulu yolda sürüş yaparken, önceden hızınızı düşürün ve dikkatli sürün.
4. Ani frenlemeyi önlemek için yol durumunu önceden değerlendirin.
5. Acil bir durumda karşılaştığınızda, gaz kolunu hızla gevşetin ve tam güçle fren yapmak için gidonu sıkıca tutun.

### Dikkat

Bu motosiklette düşme anahtarı bulunur, araç düştüğünde motor otomatik olarak kapanır ve dik tutulduktan sonra kontak anahtarını açıp kapatabilir, arıza giderilebilir ve ardından normal şekilde başlatılabilir. ABS sistemli modelde, tam güçte frenleme yapıldığında, fren kolu ve pedalındaki his barizdir ve sık sık geri tepme vardır ancak endişelenmeyin, bu normaldir, gidonu sıkıca tutun!

### Tehlike

Yüksek hızda yavaşlarken sadece ön veya arka freni kullanmak motosikletin kontrolden çıkmasına veya kaymasına neden olabilir, bu durumda ön ve arka freni eşit şekilde kullanmak gerekir.

 Uyarı

· Uzun sürüşten sonra motosikleti, yüksek hava nedeniyle haşlanmayı önlemek için çocukların kapatamayacağı bir yere park edin. motorun sıcaklığı.

· Düşmeyi önlemek amacıyla yumuşak zemine park etmek yasaktır.

· Hafif eğimli bir yere park etmeniz durumunda, düşük hız vites konumuna geçin ve başınızı bir süreliğine yokuş yukarıya bakacak şekilde tutun.

Yan sehpanın dönmesini ve düşmesini önler.

· Susturucudaki üç yollu katalizörün yüksek basınçla çalışması nedeniyle yanıcı maddeler üzerine park etmek veya araç kullanmak yasaktır.

Sıcaklık ve malzemeleri alevlendirmek kolaydır.



## Yakıt

· Satın alırken öğrendiğiniz yakıt tüketimi eşit hız altında en az olanıdır, bu da büyük ölçüde

Gerçek çalışmadan farklı olsa da, bu durumda gerçek yakıt tüketiminin daha yüksek olduğunu görebilirsiniz.

· Aşağıdaki işlemler düzeltme sürüşü sırasında yakıt tüketimini azaltabilir:

– Sürüş dengeli ve yumuşak olmalı, frenleme sıklığı azaltılmalı ve yeniden çalıştırma daha fazla yakıt tüketilmesine neden olabilir.

– Şehir merkezinde araç kullanmak yakıt açısından en kötüsüdür, trafik sıklığı sık sık araç çalıştırmak anlamına gelir.

– Motosiklet genellikle 90Km/saat olan ekonomik hızda sürer, 100Km/saatten 140Km/saat hıza çıkar.

tüketimi %20 artırabilir.

– Kısa mesafeli araç kullanmaktan kaçınılmalıdır. Çalıştırdıktan sonraki ilk kilometrede motor nedeniyle çift yakıt kullanın en iyi çalışma sıcaklığına ulaşmadı.

– Lastiklerdeki hava basıncının yetersiz olması tekerleklerin yuvarlanma direncini artırarak yakıt tüketimini artırabilir.

tüketim.

– Periyodik muayene ve bakım da yakıt tasarrufu açısından önemlidir.

Yukarıdaki nedenler dışında, sürüş teknolojiniz kilometreyle birlikte artar, daha ilginç,

daha ani hızlanma veya yavaşlama yapın, bu durumda değişimden dolayı yakıt tüketimi artabilir

Önceki yumuşak ve dengeli sürüşle karşılaştırıldığında sürüş tarzınız.

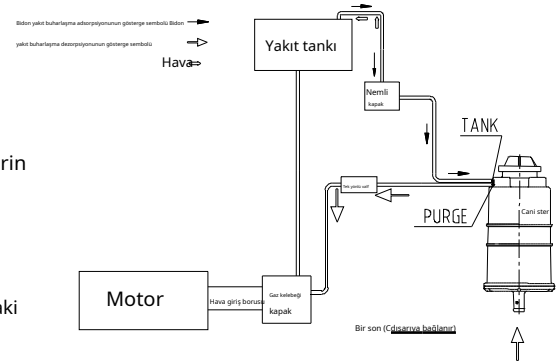
## Yakıt buharlaşması

Yakıt buharlaştırma sistemi arızalandığında lütfen VOGE servis istasyonu ile iletişime geçin. Yakıt buharlaşma sisteminin yeniden takılmasına izin verilmiyor veya yakıt buharlaşma emisyon standardı karşılanamıyor. Sökme ve bakımdan sonra boru hattının bağlantısını kontrol ederek bağlantı yerinde tıkaç olup olmadığını kontrol edin; Kauçuk boruda sıkışma, çatlak veya hasar yoktur. Yakıt deposundaki yakıt buharı, desorpsiyon borusu aracılığıyla karbon kutusuna verilir ve motor durdurulduğunda, kutudaki aktif karbon, yakıt buharını emer; motor çalışırken yakıt buharının doğrudan emisyonu yoluyla kirliliğin önlenmesi için yanma odasına yakıt buharı verilir.

Bu arada, desorpsiyon borusu, yakıt deposundaki hava basıncını dengeleme işlevine sahiptir ve yakıt deposundaki hava basıncı dışarıdan daha düşük olduğunda, teneke kutunun ve desorpsiyon borusunun hava borusuyla basıncı telafi eder; Bu durumda boru hatlarını sıkmadan açık tutun ve devrilme önleyici vananın doğru şekilde takıldığından emin olun, aksi takdirde yakıt deposu bozulabilir, çatlayabilir veya diğer aksamları zarar görebilir.

Yakıt buharlaşma kontrol sisteminin çalışma prensibi:

- (1) Depodaki yakıt ısıtıldığında, yakıt buharlaşır ve ciro valfi aracılığıyla kanisterin ucuna ulaşır ve emilir.
- (2) Eğim şu değerden fazla olduğunda:  $60^\circ$ , valf kapalıdır ve yakıt bidona ulaşmamaktadır.
- (3) Yakıt buharını gaz kelebeği valfine getiren ve hava giriş borusu yoluyla motordaki yanmaya katılan, teneke kutunun A ucundan PURGE ucuna kadar temiz hava akışı.



Yakıt buharlaştırma sistemi bağlantısının şekli

## Üç yollu katalizör

Bu motosiklet, zararlı bileşenlerin azaltılmasını sağlayan üç yollu katalizör ile donatılmıştır.

Motorun kötü çalışması üç yollu katalizöre zarar verebilir, bu nedenle aşağıdaki eylemlere dikkat edilmelidir:

- “Kalite garanti el kitabı”na göre periyodik bakım yapın
- Motor dengesiz çalıştığı anda zamanında VOGÉ bayisiyle iletişime geçin.
- Yakıt göstergesi açıkken yakıtı zamanında doldurun, yakıt seviyesinin çok düşük olması yakıt beslemesinin kötü olmasına neden olabilir.
- Motosikleti çekerek veya iterek motoru çalıştırmak yasaktır.
- Ateşleme bobinini yalnızca rölantideyken kesin.

## Sorun giderme

Sorun giderme içeriği, yaygın sorunları bulmanıza yardımcı olur. Ancak bu temel karardır, işe yaramazsa motosikleti VOGÉ bayisine gönderin.

## Motor çalıştırma arızası

Boş vites ve kapatma anahtarı açık.

Vitesteyken durdurma anahtarı açıktır, debriyaj kolunu sıkıca tutun ve yan ayak kaldırılır.

Yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin ve onaylayın.

Pil gücünün yeterli olup olmadığını kontrol edin ve onaylayın.

## Motorun zor çalıştırılması

- Soğuk sıcaklıkta olup olmadığını kontrol edin, eğer öyleyse, çalıştırma sırasında gres kolunu hafifçe çevirin.
- Pil gücü yetersiz.
- Yağ çok kalın, karar verin ve yağı değiştirmeye karar verin.

## Güçsüz motor

- Hava filtresi elemanınin temiz olduğunu doğrulayın.
  - Yakıt filtresinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin.
  - Yüksek rakımlı bir bölgede olup olmadığını kontrol edin.
- Yanlış kontrol veya ayar motosikletinize zarar verebilir ve arıza nedeninin bulunamamasına neden olabilir. Bu tür hasarlar VOGE satış sonrası hizmetinin kapsamı dışındadır. İşlemin bilinmemesi durumunda VOGE satıcısıyla iletişime geçin.

### Uyarı

Üç yollu katalizör kırılığandır, kurşunsuz benzin kullanın, kurşunlu benzin üç yollu katalizöre ve diğer önemli parçalara zarar verebilir.

### Tehlike

Kurumuş çim gibi yanıcı maddelerin üzerine park etmek veya araç kullanmak yasaktır. Üç yollu katalizör, malzemeleri kolayca alevlendiren çok yüksek bir sıcaklıkla çalışır.

## Kontrol ve bakım

### Araç seti

Alet seti yolcu koltuğunun altındaki kutusunda bulunmaktadır, koltuk kilidini açıp koltuğu çıkardığınızda alet kutusu görünebilir.


Yıkandıktan sonra veya yağmurda olduğu gibi kötü koşullarda kullanıldığında, sürüş güvenliği için uygun yağlamayı yapın. ses yağlama çalışma ömrünü uzatabilir.

Rutin kontrolün yağlama noktası:

- Debriyaj kolu mili.
- Fren kolu mili.
- Fren pedalı yatağı.
- Yan sehpa mili ve yan sehpa yaylı kanca.
- Ana ve yardımcı ayak dayama şaftı ve bunların geri dönüş yayı.
- İletim zinciri

### Pil bakımı

Bakım gerektirmeyen aküyle donatılmış bu modelde elektrolit için periyodik kontrol gerekli değildir, ancak güç şarjının periyodik olarak kontrol edilmesi gerekir.

 Dikkat

Şanzıman zinciri hariç lityum yağlayıcıyla kaplayın.

 Dikkat

Mümkünse ilk kullanımdan önce 30 dakika şarj etmeniz pilin ömrünü uzatabilir.

Pil için güç şarjı y:

Akü voltajının 12,6V'tan düşük olması durumunda, güç şarjı önerilir.

- Güç şarjı kararlı DC kaynağı ile yapılır.
- Şarj gerilimi DC (14,5±0,3)V; Şarj akımı 1,2A'dan fazla değil;
- Şarj etme süresi 6 ila 8 arasındadır, 1,2A'den fazla şarj akımına izin verilmez;
- Aşırı şarj, pilin çalışma ömrünü izin verilmeyen şekilde kısaltabilir.
- Şarj etmeden önce tüm devreyi kesin.
- Terminalerin veya kablo bağlantılarının temiz olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin, paslanması veya oksitlenmesi durumunda zamanında temizleyin.
- Uzun süre araç kullanılmaması durumunda akünün negatif terminalini kesin.
- Bir aydan fazla araç kullanılmadığında aylık güç şarjı yapılması gerekir. Pilin uzun süre şarj edilmemesi otomatik arızaya yol açabilir.
- Güç şarjı uygun şarj cihazını gerektirir ve kullanım kılavuzuna kesinlikle uyun.
- Şarj işlemi bittikten sonra derhal şarj cihazıyla elektrik bağlantısını kesin.
- Tamamen şarj edilmesi uzun zaman alabilir.
- Kirlenmesine izin verilmeyen, aşınmış pil veya elektrolitin uygun şekilde imha edilmesi gerekir.

 Tehlike

Pil yanıcı hidrojen üretebilir, ısı kaynağından veya kıvılcımdan uzak tutun. Pili kuru bir bezle silmek ESD kıvılcımı üretebilir, bu nedenle ESD'yi önlemek için ıslak olanı kullanın.

Akü montajı ve sökülmesi:

- Takma veya sökmeden önce kontak anahtarını kapatın.
- Pili sökmeden önce negatif terminali çıkarın ve ardından pozitif terminali çıkarın.
- Pili monte ederken, önce pozitif terminali, sonra negatif terminali takın.
- Akü yeniden takıldığında, kontak anahtarını 1 dakika süreyle açın ve ardından elektrikli ekipmanın başlatılması için motoru çalıştırın.
- Aküyü kesmeden uzun süre park etmek, akü kullanılması gerektiğinde gücün yetersiz kaldığı elektrikli parçaların (saat gibi) güç tüketmesine neden olabilir.
- 1 aydan uzun süre park edilmesi halinde, sürüşten önce akü bağlantısını kesiniz veya şarj ediniz.

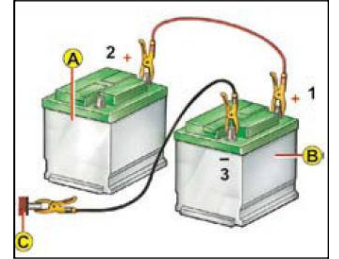
### ⚠ Uyarı

Elektrolitin havalandırma deliğinden sızmasına neden olabileceği için pilin ters yönde döşenmesine izin verilmez.

Harici güç kaynağı kullanımı

- Motoru çalıştırırken akü gücü arızalandığında harici güç kullanılabilir.
- Harici güç kullanıldığında, kısa devre veya kıvılcım oluşumunu önlemek için özel yaylı izolasyon klipsine ihtiyaç vardır.

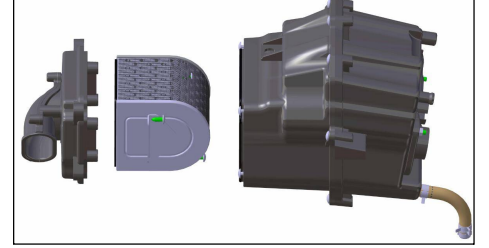
A pili motosiklettteki pil, B pili ise harici pildir. Harici güç B'nin pozitif terminali 1, motosiklettteki A aküsünün pozitif terminalini 2 bağlar ve negatif terminali 3, toprakla temas için motosikletin metal gövdesini bağlar. Motoru çalıştırın, arıza durumunda motoru ve aküyü korumak için bir sonraki çalıştırmaya kadar dakikalarca bekleyin.



Harici gücü kesmeden önce motorun dakikalarca çalışması gerekir. Kes negatif ve toprak kabloları ve ardından pozitif kablo.

## Hava filtresi bakımı

- Yakıt deposunun altında bulunan hava filtresi. Hava filtresinin tıkanması durumunda hava giriş direnci artarak güç azalmasına ve yakıt tüketiminin artmasına neden olabilir.
- Tozlu koşullarda sürüş, elemanın temizliğini ve değiştirilmesini arttırmayı gerektirir.
- Hava filtresi elemanının temizlenmesi ve değiştirilmesi:
  - Koltuğu çıkarın
  - Pili çıkarın
  - Hava filtresi gövdesi kapağındaki 4 vidayı söküp bütün olarak dışarı çekin.
  - Parçayı sökmeden önce elemanı bağlayan 4 civatayı sökün.
  - Elemanı basınçlı havayla dikkatlice temizleyin.
- Kırılan hava filtresi veya elemanı motora toz girmesine ve hasar görmesine neden olabilir, kırılması durumunda lütfen değiştirin.
- Yanlış montaj konumu, tozun elemanı atlayarak motora girmesine ve ardından motora zarar vermesine neden olabilir, bu durumda doğru montaj yapılması gerekir.



### ⚠ Dikkat

Elemanı temizlerken hava metal perdeli taraftan üflenecektir. Diğer taraftan aşağıda olması durumunda toz boşluklarda birikerek temizliğin etkisini azaltabilir.



## Motor yağı bakımı

Yağ, motorun sadece iç yağlamasını değil aynı zamanda soğumasını ve sızdırmazlığını da sağladığı için yağın bakımı önemlidir.

Yağ seviyesini kontrol et

· Yağ doldurma ve görüntüleme, motorun sağ kapağındadır, bkz. şekil 1.

· Yağ seviyesini kontrol etme yolu:

– Motor soğuk.

– Motosikletin dik olduğundan emin olun.

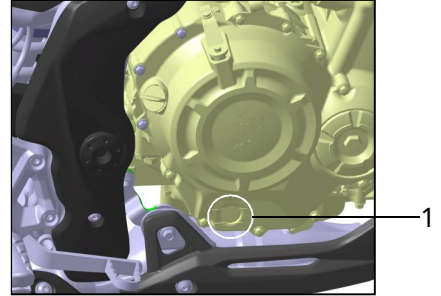
– Yağ görüntüleme penceresinden yağ seviyesini görüntüleyin.

– Doğru seviye, üst ve alt ölçeğin görüş çizgileri dahilinde olmalıdır pencere.

· Yağ seviyesinin üst skala çizgisinin üzerinde olması durumunda yağı boşaltın.

· Yağ seviyesinin alt skala çizgisinin altında olması durumunda yağ doldurun.

· Yukarıdaki işlem bittikten sonra, boşaltma veya doldurma işlemine bakılmaksızın yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

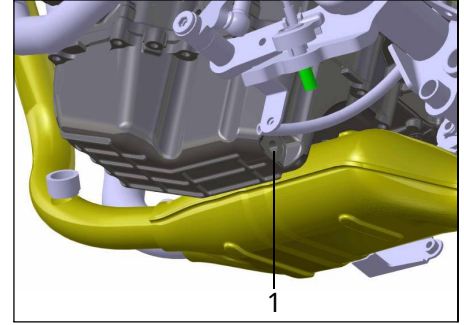


· Yağ tahliyesi:

- Yağ seviyesinin çok yüksek olması durumunda, yağ tahliye civatasını soketinden söküp İngiliz anahtarı (figür1), üzerinde bulunan motorun sol alt kısmı.
  - Uygun yağı boşaltın ve yağ civatasını sıkın.
- Yağ seviyesinin çok düşük olması motora zarar verebilir.

yüksek seviye.

Doğru yağ seviyesini koruyun.

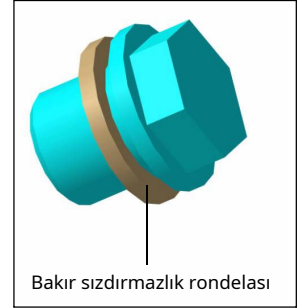


**⚠ Dikkat**

Yağ sıcaklık artışıyla genişebilir, dolayısıyla yağ seviyesi sıcaklıkla birlikte değişir. Yağ seviyesi motor sıcakken yükselir, soğukken düşer; her ikisi de normaldir. Yağ seviyesini kontrol ederken motosikletin dik (yere dikey) olduğundan emin olun.

## Motor yağının değiştirilmesi

- Bakım süresi dolduğunda yağı değiştirin.
  - Eski yağın tamamen akması için yağı motor sıcakken değiştirin.
  - Değiştirme yolu:
    - Motosikleti yardımcı park rafı ile dik konuma getirin.
    - Saat yönünün tersine çevirin ve yağ doldurma kapağını çıkarın.
    - Yağ tahliye civatasının altına bir yağ plakası yerleştirin ve civatayı aletlerle çıkarın, ardından eski yağı boşaltın.
- Yeni yağı doldurmadan önce yağ tahliye civatasını kilitleyin.



### ⚠ Uyarı

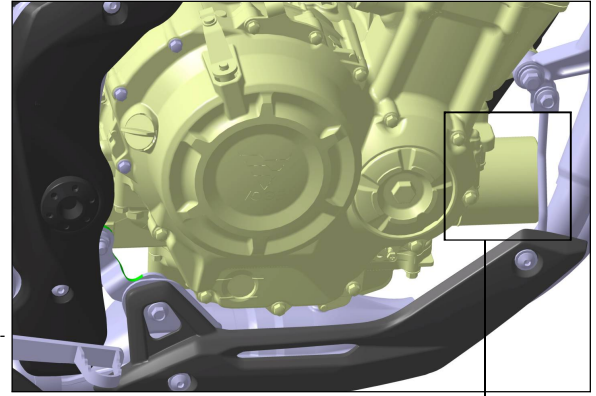
Yağ tahliye civatası yeniden monte edildiğinde, yeni civatayı ve bakır conta pulunu değiştirin; eskisinin kullanılması durumunda yağ sızıntısı meydana gelebilir.

### ⚠ Tehlike

Motor sıcakken yağ tamamen boşaltılabilir, ancak sıcak yağ ve susturucu haşlanmaya yol açabilir, bu nedenle boşaltmadan önce boşaltma civatasının ve susturucunun soğumasını bekleyin.

## Yağ elemanını değiştirin

- Her bakım periyodunda yağ elemanını değiştirin.
- Yağ elemanının değiştirilmesi motor yağı boşaltıldıktan sonra yapılmalıdır.
- Alt kaporta kapağını çıkarın.
- Kapak çıkarıldıktan sonra motor yüzeyine yağ sızıntısını önlemek için yağ elemanı kapağının altına bir adet yağ emici tabaka veya pamuklu bez yerleştirin.
- Motorun ön tarafındaki özel aletlerle yağ elemanını çıkartın.
- Elemanı çıkarın ve yağı boşaltın.
- Yeni yağ elemanı ile değiştirin.
- Yağ elemanını yeniden monte edin ve montaj sırasında eleman kapağı üzerindeki halkanın doğru konumunu kontrol edin, aksi takdirde yağ sızıntısına yol açabilir.



Yağ elemanı

### ⚠ Uyarı

Eleman kapağındaki halka contanın sağlımlılığını kontrol edin, gerekiyorsa yenisiyle değiştirin. Yanlış yağ elemanını değiştirmek motora zarar verebilir; VOGE'nin OEM parçalarını kullanın.

## Motor yağının doldurulması

- Yağ elemanının değiştirildiğini ve kapağının monte edildiğini doğrulayın.
- Yağ tahliye civatası ve contası değiştirilerek monte edilir.
- Yeni "VOGE motor yağı" 2500 ml kadar doldurun. yağ doldurma deliğine takın ve ardından kapağı vidalayın.

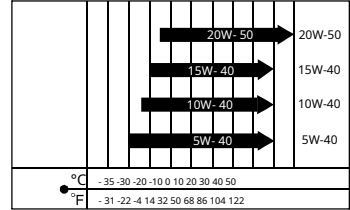
Motoru çeşitli dönüş hızlarıyla çalıştırın ve 5 dakika çalıştırın, motor çalışırken kontrol edin.

monte edilmiş veya sökülmüş parçalarda yağ sızıntısı.

- Son olarak yağ seviyesini kontrol edin.

### ⚠ Dikkat

Yağ tipi: 10W/40 -SL      Yağ dolum miktarı: 2,5L  
Değiştirilen eski yağı ve elemanı çevre dostu bir şekilde imha edin.



Kışın kullanmanız gerekiyorsa lütfen 5W-40 veya 0W-40 düşük sıcaklığa dayanıklı yağı, yazın ise tekrar 10W-40 veya 20W-50 yağı değiştirmeniz gerekir.

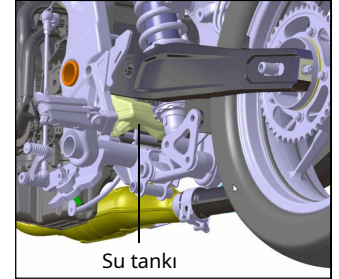
### ⚠ Uyarı

Yanlış tipte veya kalitesiz yağ motora, EFI sistemine, bujiye ve iç katalizöre zarar verebilir ve kullanılmasına izin verilmez.

## Soğutma sıvısını kontrol edin ve bakımını yapın

Soğutma sıvısı, yüksek sıcaklıktaki parçalara ısı getirip yayabilir ve çalışma sıcaklığını koruyabilir.

- Genleşme suyu deposunda kontrol ve dolum yapılır.
- Önce motoru kapatın.
- Soğutma sıvısı sıcakken genişebilir, bu nedenle seviyesini motor soğukken kontrol edin.
- Motosikletin dik olduğundan emin olun.
- Seviyenin ALT ve ÜST arasında olduğunu doğrulamak için su deposundaki soğutma sıvısı seviyesini görüntüleyin.
- Soğutma sıvısının ALT ölçek çizgisinin altında olması durumunda, soğutma sıvısı portundan doldurun.
- Soğutma sıvısı seviyesinin çok yüksek olması sıcaklık yükseldiğinde genişemeye neden olabilir, bu durumda sıcak soğutma sıvısı dışarı püskürtülebilir, haşlanmayı önlemek için aşırı doldurulmasına izin verilmez.
- Soğutma sıvısının sık sık doldurulması soğutma sisteminin hatalı olduğunu gösterir; bu durumda sorun giderme için VOGÉ bayisine başvurun.



### ⚠ Uyarı

Genleşme su deposundaki soğutucunun tamamen kuruması durumunda doluma izin verilmez, bu durumda önce su tankına girmiş olan havayı boşaltın ve bu işlem VOGÉ bayisi tarafından yapılmalıdır.

## Soğutma sıvısını değiştirin

· Soğutma sıvısını boşaltın:

- Motosikleti özel ayaklık ile dik tutun.
- Motorun altına bir akışkan plakası yerleştirin.
- Su tahliye civatasını sökün. Tüm ısı radyasyon sistemi bağlı olduğundan, tüm soğutma sıvısı boşaltılabilir.

– Eski soğutma suyu boşaltıldıktan sonra su tahliye civatasını tekrar takın.

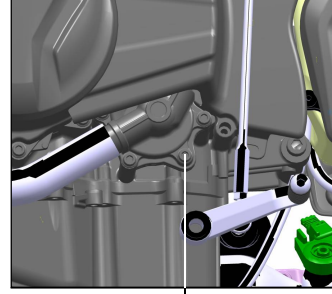
· Soğutma sıvısını doldurun:

– Soğutma suyunun hem ısı radyatörü hem de su deposu üzerindeki bağlantı noktalarından doldurulması gerekir:

- Isı radyatörünün kapağını açın (bkz. şekil 2) ve doldurun.
- Soğutma sıvısı dolana kadar havayı boşaltmak için su borusunu sıkıştırırken radyatör kapağından soğutma sıvısının dolu olduğunu görün, ardından kapağı vidalayın.
- Radyatör kapağı vidalandıktan sonra, her parçaya yayılan soğutucunun soğutulması için motoru 30 saniye çalıştırın.
- Motoru kapatın, radyatör kapağını tekrar açın.

motor soğuduktan sonra soğutma suyunun dolu olup olmadığını kontrol edin, seviyenin düşmesi durumunda tekrar doldurun, ardından radyatör kapağını vidalayın, gerekirse bu işlemi 2 veya 3 kez tekrarlayın.

– Son olarak genleşme suyu deposunun lastik kapağını çıkarın (bkz. şekil 3), ALT ve ÜST ölçek çizgileri arasındaki soğutma sıvısı seviyesini doldurun.



Su tahliye civatası



Doldurma portu

### ⚠ Uyarı

Su doldurulmasına izin verilmez, aksi takdirde soğutma sistemi zarar görebilir. Farklı tipteki soğutucuların karışımına izin verilmez.

- Hava sıcaklığının işaret etiketinden düşük olması durumunda, daha yüksek performanslı soğutma sıvısı kullanın.
- VOGE testinden sonra soğutucu, -45°C'lik buzlanma noktasına sahip glikol olacaktır. Lütfen yalnızca VOGE bayisinden satın alın.

 Dikkat

- Soğutma sıvısının performansını korumak için 2 yılda bir değiştirin.
- Soğutma sıvısı tipi: -45°C buzlanma noktasına sahip glikol soğutma sıvısı.
- Soğutma sıvısı doldurma hacmi: 1,5L
- Değiştirilen eski soğutma sıvısını çevre dostu bir şekilde imha edin.

 Tehlike

Doldurma sırasında, motor çalıştırdıktan sonra soğumasını bekleyin ve ardından radyatör kapağını açın, aksi takdirde yüksek sıcaklıkta enjekte edilen soğutma suyu haşlanmaya neden olabilir.



## Fren hidroliğinin bakımı

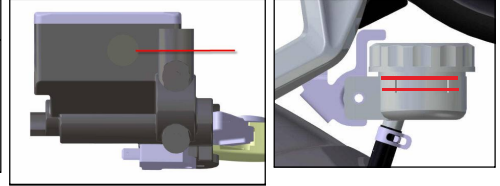
Fren hidroliği, güvenilir yüksek sıcaklık performansı ve düşük sıcaklıkta ses akışı performansı gerektiren, aynı zamanda koruma için korozyon önleyici özelliğe sahip hidrolik sistemdeki önemli bir iletim ortamıdır; bu nedenle lütfen doğru olanı seçin.

Fren hidroliğini kontrol edin

- Fren yağı kabındaki seviyenin çok düşük olması, fren sistemine hava girerek verimliliği düşürebilir, bu nedenle periyodik kontrol gereklidir.
- Fren hidroliğinin kontrolü ve dolumu ön veya arka frenin yağ haznesinden yapılır.
- Yağ seviyesi MAX işaretinin üzerine çıkmamalı, seviye MIN işaretinin altına düştüğünde doldurun.
- Fren hidroliği aşındırıcıdır ve boyanın veya plastik parçaların yüzeyini aşındırabilir.

### ▲ Uyarı

Doldurma gerektiğinde, yağ kabı kapağını kendiniz açmanız su ve hava girmesine neden olabilir, bu da frenleme performansını büyük ölçüde azaltabilir; bu durumda doldurma veya değiştirme için VOGÉ bayisine başvurun.



### ▲ Dikkat

Çeşitli bileşenler nedeniyle fren performansını azaltabilecek farklı türde fren hidroliği karışımına izin verilmez.

## Fren hidroliği türleri

- Fren hidroliği su veya yabancı maddeler emdiğinde, zamanında filtreleyin veya değiştirin, aksi takdirde ıslak alanda çok önemli olan yetersiz fren basıncına ve düşük performansa neden olabilir.
- Fren hidroliği 2 yıldan fazla kullanıldığında bozulabilir, bu durumda lütfen zamanında değiştirin.

## Şanzıman zinciri bakımı

Bu modeldeki şanzıman zinciri, yağlayıcı gres ile o-halka kaplamalı pimi olan yağ sızdırmazlığı sağlayan zincirdir. ve zincirin halkası açık değildir, bu nedenle değiştirme için özel aletler gerekir; ihtiyaç duyulması halinde, isteyin VOGE bayisi.

Günlük sürüşten önce zinciri kontrol edip ayarlayın ve aşağıdaki sorunları doğrulayın:

- Esnek zincir pimi -Hasarlı pim makarası -Zincir plakası paslanmış -Bağlantılar dönüyor sıkışmış
  - Yukarıdaki sorunların bulunması durumunda sorun giderme için VOGE bayisiyle iletişime geçin.
- Zincirin aşınması dişli çarkı da yıpratabilir; aşağıdaki sorunları doğrulayın:
- Dişli çark aşırı aşınmış - Dişler kırılmış veya hasarlı
  - Yukarıdaki sorunların bulunması durumunda sorun giderme için VOGE bayisiyle iletişime geçin.

## Temizlik ve yağlama

Zincir üzerindeki toz veya kir, zincirin çalışma ömrünü etkileyebilir, bu nedenle periyodik temizlik ve Zincir piminde o-ring ve gres olduğundan yağlama gereklidir.

Yanlış yıkama ve yağlama segmana ve grese zarar verebilir.

zincirin çalışma ömrünü azaltır.

- Çelik fırça kullanımına izin verilmez.
- Yıkandıktan hemen sonra su veya temizleyiciyi silin ve yağlama için havada kurutun.
- Yağ keçesi için özel zincir yağını kullanın ve iç ve dış yüzeylere eşit şekilde yayın.

zincir plakası. Yağla kaplandıktan sonra fazla yağlı silin.

- Bazı zincir yağlama yağları sızdırmazlık halkasına zarar verebilir, lütfen bunları yalnızca yağ keçesi için kullanın.

### Dikkat

- Zinciri değiştirirken dişli çarkın aşınmasına dikkat edin, gerekiyorsa birlikte değiştirin.
- Yalnızca yağ keçesi için zincir yağının bulunmaması durumunda, yerine yüksek kalınlıkta SAE90 dişli yağı kullanın.

### Uyarı

- Zinciri su veya nötr temizleyici ile yıkayın.
- Tiner veya benzin gibi fugasite çözücülerin kullanılmasına izin verilmez.
- Zinciri yıkamak için yüksek basınçlı temizleyici kullanılmasına izin verilmez.

## Şanzıman zincirinin ayarlanması

- Zincirin çok sıkı veya gevşek olması yanlıştır.
- Zincirin çok gevşek olması kazayla sonuçlanabilecek düşmelere neden olabilir.
- Zincirin çok sıkı olması çalışma ömrünü kısaltabilir ve direnci arttırabilir. Doğru zincir sıklığı aşağıdaki şekilde gösterilmiştir:

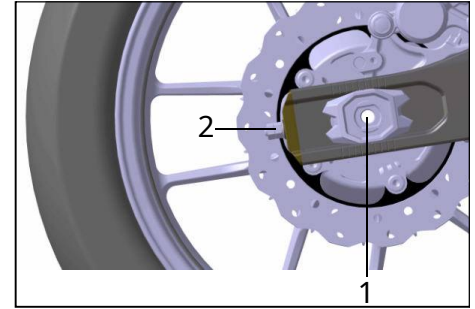
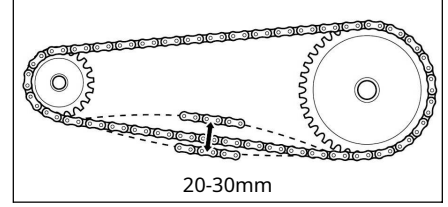
Motosikletinizin yukarıdaki talebi karşılayamaması durumunda ayarlama yapılması gerekir ve aşağıdaki işlemleri yapın:

- Motosikleti tekme sehпасıyla dik tutun.
- Arka tekerlek aksındaki somunu 1 ve ayar somununu 2 sökün ve civatayı zincirin sıklığına göre ayarlayın.
- Zinciri çok gevşek tutun, civatayı saat yönünün tersine çevirin.
- Aksi takdirde, zinciri çok gergin hale getirin, civatayı saat yönünde çevirin ve sıklığı arttırmak için motosikleti güçlü bir şekilde ileri ve geri itin.
- Uygun sıklığa ayarladıktan sonra her iki taraftaki civataları ince ayarlayıp, ayarlanabilir parça ve arka çatal üzerindeki işaret çizgilerinin hizalanmasını sağlayın.
- Somunu 1 arka tekerlek aksına ve ayar somununu 2 her iki tarafa kilitleyin.

Zincirin özellikleri: Tip: 520 Baklalar:

116

Yağ keçesi Zincir Bağlantısı açılmadan



Ayar somununun kitleme torku: 14NM Arka tekerlek aksındaki somun için kitleme torku: 95NM

### ⚠ Tehlike

Bu zincirin baklası açılmadan benimsenmiştir, açık olanları kullanmak düşmeye ve kazaya neden olabilir. Zinciri değiştirmek için özel aletlere ihtiyaç vardır; baklaların açılmadan zayıf şekilde perçinlenmesi de kazaya neden olabilir.

## Lastik bakımı

Lastiklerin yerle teması önemli olmandır. Yanlış spesifikasyon ve boyut, performansı büyük ölçüde etkileyebilir.

### Lastik basıncı

- Yanlış lastik basıncı çalışma ömrünü kısaltabilir.
- Çok düşük basınç, sert dönmeye ve daha fazla aşınmaya neden olabilir.
- Çok yüksek basınç, zeminle temas alanını azaltabilir ve motosikletin kontrolden çıkmasına veya kaymasına neden olabilir.
- Yüksek hızda merkezkaç kuvvetinin etkisi altında valf çekirdeği açılma eğilimi gösterir. Ani hava sızıntısını önlemek için metal astarlı bir lastik kapak ekleyin.
- Şarj basıncı lastik sıcaklığıyla doğru orantılıdır. Bu durumda lastik basıncını, lastik çevreyle aynı sıcaklıktayken kontrol edin.

### Aşınma sınırını kontrol edin

- Lastiğin yüzeyinde aşınma izi var.
- Aşınma işaretine ulaşıldığında lastik kullanılamaz.
- Aşınma işareti, lastiğin kenarındaki TWI logosunun yakınındadır, lastik tacındaki su tahliye olduğundadır, çıkıntı şeklindeki çıkıntı aşındığında aşınma işaretine ulaşıldığında lütfen lastiği değiştirin.
- Aşırı aşınma lastiğin delinmesine neden olabilir ve kazayla sonuçlanabilir.
- Lastik dışı minimum seviyeye ulaştığında çalışma ve zemin tutma kuvveti büyük ölçüde azalabilir. derinlik.

### ⚠ Tehlike

Yanlış lastik basıncı sürüşü etkileyebilir ve kazayla sonuçlanabilir. Aşırı yüklemeye lastik arızasına yol açabilir ve motosikletin kontrolden çıkmasına neden olabilir. Lastik basıncını ayda en az bir kez kontrol etmek.

Normal sıcaklıkta lastik basıncını aşağıdaki şekilde kontrol edin:

	Sürücü	Yolcu ile
Ön	220KPa	250KPa
Arka	220KPa	250KPa



## Lastiği onarın

- İ lastiksiz lastikteki kck deliği onarın, yamayı dışarıdan değil içeriye koyun, çünkü yüksek hızda merkezkaç kuvveti yamanın dıştan esnek olmasına neden olabilir.
- Tamirden sonraki 24 saat içinde 80 km/saat'in üzerinde hıza izin verilmez.
- Lastik tarafının hasar görmesi durumunda, kırık noktası 6 mm'den büyükse tamir yapılamaz.
- Lastiği kontrol edin, kırılma, çizilme, aşınma gibi çok sayıda hasarın bulunması durumunda değiştirilmesi gerekir.

## Lastiği değiştirin

- Değiştirirken farklı marka, tip, diş ve yeniliğe sahip lastikler kullanılamaz.
- Yeni lastik takılmış tekerleklerin dinamik denge açısından kontrol edilmesi ve düzeltilmesi gerekir; zayıf denge, düşük çalışma performansına ve dengesiz aşınmaya neden olabilir.
- Yuvarlanma yönünü gösteren oklu lastik tarafı. Lastiği bu yönde döndürün ve kullanın; bu, patinajın önlenmesini sağlar, tutma kuvvetini artırır, gürültüyü azaltır ve çalışma hizmetini uzatarak lastik performansını optimize eder.
- Belirtilen lastik, çoğu yol koşulunu karşılayan sıkı bir şekilde test edilmiştir. Test edilmeyen lastikler, uygunluğunu ve güvenliğini garanti edemez.
- şambriyelsiz lastiğin jant ile lastik dudağı arasındaki bağlantı noktasında sızdırmaz hale getirilmesi gerekir.
- Hava sızıntısını önlemek için i lastiksiz lastiğin sökülmesi ve takılması özel makine gerektirir.
- Bu iş gerekli alet ve tecrübeye sahip yetkili bayiler tarafından yapılacaktır.

## Sigorta bağlantısı

- Sigorta bağlantısını değiştirmeden önce arıza nedenini kontrol edin ve öncelikle arızayı giderin.
- Bu modelde elektrik kutusu (1, dahili entegre röleli) ve 1 sigorta kutusu kullanılmıştır.
- Sigorta bağlantılarının tüm özellikleri ve kullanımları açıklamalı olarak işaretlenmiştir.
- Motosiklet güç kaynağı (30A) için sigorta bağlantısı: EFI sistemini, ABS'yi ve diğer motosiklet elektrik yüklemesini (metre, ışıklar) ve güç şarj devresini kontrol edin. Yedek sigorta bağlantısı: 30A(1-yeşil).

– ABS motor güç kaynağı sigortası (25A): ABS Yedek sigorta bağlantısı için kontrol motoru güç kaynağı: 25A (1-beyaz).

– Solenoid valf güç kaynağı için ABS sigortası (10A): ABS için kontrol solenoid valfı güç kaynağı. Yedek sigorta: 10A (1 kırmızı girişli elektrik kutusu).

– Sinyal sistemi güç kaynağı sigortası (10A): Göstergeyi, ışığı, kornayı, flaşörü, yan sehpa kapatma anahtarını ve başlatma rölesini kontrol edin. Yedek sigorta: 10A (1-kırmızı -elektrik kutusunda) .

– EFI sistemi için sigorta bağlantısı (15A). EFI'nin ECU'su, oksijen sensörü, ECU teşhis arayüzü, kutu solenoid valfı, yakıt enjektörü ve ateşleme bobini için güç kaynağını kontrol edin.

Yedek sigorta: 15A (2↑-mavi-elektrik kutusunda)

– Fanın güç kaynağı için sigorta bağlantısı (10A): Fan için güç kaynağını kontrol edin. Yedek sigorta: 10A (1-kırmızı-elektrik kutusunda).

– Yakıt pompası güç kaynağı için sigorta bağlantısı (10A): Yakıt pompası için güç kaynağını kontrol edin. Yedek sigorta bağlantısı: 10A (1-kırmızı-elektrik kutusunda).

Elektrikli kutu

F1 EFI güç sigortası 15A	
F2 Yağ pompası güç sigortası 10 A	
F3 Fan güç sigortası 10 A	
F4 Yedek sigorta 15A	F5 Yedek sigorta 10 A
F6 Yedek sigorta 15A	F7 Yedek sigorta 10A

Sigorta kutusu

Yedek sigorta 30A	Motosiklet güç sigortası 30A
	Motor gücü sigortası 25A
Yedek sigorta 10 A	Solenoid valf güç sigortası 10 A
	Sinyal güç kaynağı 10 A

- Yakıt pompası güç kaynağı için sigorta bağlantısı (10A): Yakıt pompasının güç kaynağını kontrol edin. Yedek sigorta bağlantısı: 10A(1). Fan için güç kaynağı. Yedek sigorta bağlantısı: 10A(1).

· Kontrol ettikten veya değiştirdikten sonra kapağını iyice kapatın, aksi takdirde yağmurlu günlerde veya yıkama sonrasında elektrik arızası meydana gelebilir.

 Dikkat

Elektrik sistemindeki arızayı gösteren sigorta bağlantısının genellikle patlaması durumunda lütfen VOGÉ bayisiyle zamanında iletişime geçin.

 Tehlike

- Lütfen belirtilen sigorta bağlantısını kullanın, demir tel veya alüminyum folyo gibi ikamelere izin verilmez.
- Belirtilen aralık dışındaki sigorta bağlantılarına izin verilmez veya elektrik sistemine ciddi zarar verebilir, hatta alev alabilir.

## Fren balataları

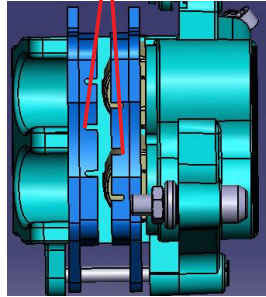
Fren balatalarının minimumdan fazla aşınması. izin verilen kalınlık frenleme etkisini azaltabilir, hatta bazı durumlarda fren sistemine zarar verebilir. Frenlemenin güvenilirliği için min. kalınlığa izin verilmez.

### Fren balatalarını değiştirin

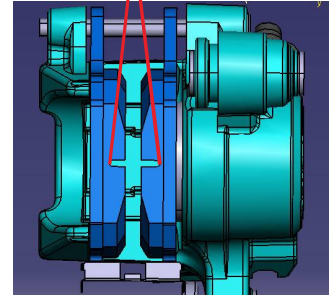
Fren balatalarını değiştirmenin doğru yolu tekerlekleri çıkarmaktır, bu iş VOGÉ bayisi tarafından yapılmalıdır.

- Hem ön hem de arka balataların takım olarak değiştirilmesi gerekir, tek parça değiştirilmesi durumunda fren dengesizliği meydana gelebilir ve kazaya neden olabilir.
- Fren balataları çıkarıldıktan sonra fren kolu veya pedalının çalıştırılmasına izin verilmez, aksi takdirde piston geri dönemez ve bu arada fren hidroliği sızabilir.
- Değiştirme sırasında fren balatalarının üzerine yağ veya başka kirlerin yapışmasına izin verilmez, varsa lütfen silin, aksi halde frenleme etkisini azaltabilir, hatta patinaj yapabilir.

Ön pedler için aşınma sınırı:



Arka pedler için aşınma sınırı:



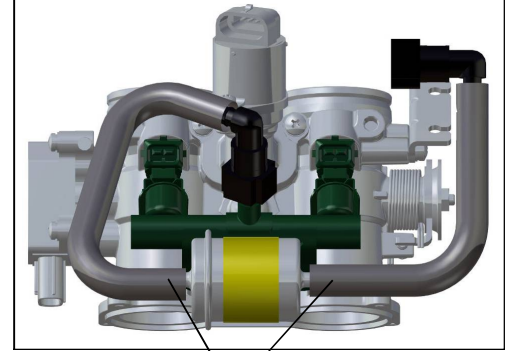
### ⚠ Tehlike

Değiştirildikten sonra, yeni balataların fren diskine etkili bir şekilde basıldığını doğrulamak için fren kolunu veya pedalını tekrar tekrar onaylayın ve aynı zamanda kol ve pedalın doğru serbest hareketini onaylayın.



## Yakıt filtresini değiştirin

- Yakıt filtresi, yakıt enjektörüne girmesini engelleyen yabancı maddeleri temizlemek içindir.
  - Yakıt enjektörünün memesi çok hassas bir şekilde işlenmiştir ve bloke edilmesi kolaydır; tıkanması durumunda motor çalıştıramaz, bu nedenle lütfen ikincil yakıt filtresini zamanında değiştirin.
    - Yakıt deposunu çıkardığınızda hava filtresinin sağ tarafı görünebilir.
    - İkincil filtreyi hala sıkı bir şekilde tutan kelepçeyi tornavidayla çıkarın.
    - Yakıt filtresinin her iki ucunu, kelepçeyi çıkarırken yakıtın sıçramasını önlemek için, yakıt filtresinin her iki ucunu pamuklu bir bezle sarın; çünkü yakıt tüpünde kalan yakıt ve basınç dışarı taşabilir.
    - Yakıt filtresinin her iki ucundaki kelepçeleri tornavidayla çıkarın.
    - Yeni yakıt filtresiyle değiştirin.
    - Yeniden montaj, sökmenin tam tersidir.
  - Yakıt filtresini çıkarırken kalan yakıtı emmek için pamuklu bez kullanın.
- Çıkarılan yakıt filtresini çevre dostu bir şekilde imha edin.



Kelepçe



Dikkat

Yakıt filtresini her 5000 km'de bir değiştirin.

## Sinyal ışıklarını değiştirin

· Işık sinyali olmaması durumunda tehlike altında olabilirsiniz, çünkü kolayca bulunmanıza yardımcı olabilir, bu yüzden lütfen değiştirin Kırık ışık sinyalleri zamanında.

· Far, pozisyon lambaları, sinyal lambaları, arka pozisyon lambası, fren lambaları ve plaka lambası

Tüm LED yalıtımlı ışıklar, hasar görmesi durumunda, bir bütün olarak değiştirilmek üzere servis istasyonuna gidin.

Sinyal lambalarının değiştirilmesi için lütfen aşağıdaki teknik özelliklere uyun.

Kir, özellikle yüzeydeki gres, ısı radyasyonunu ciddi şekilde bozabilir, bu da aşırı ısınmaya ve

Sinyal ışıklarının çalışma ömrünü kısaltır.



Uyarı

Sinyal lambası kırıldığında, aynı güç ve teknik özelliklere sahip yeni lambayı kullanın, aksi takdirde devrenin aşırı yüklenmesine veya ampullerin hasar görmesine neden olabilirsiniz.

## Depolama ve temizlik

### Motosiklet için depolama

- Belirli bir süre park etme ihtiyacı duyulması durumunda, bazı özel malzeme, ekipman veya teknoloji gerektiren özel bakımların gerekli olması halinde, bu işler VOGÉ bayisi tarafından yapılacaktır.
  - Bu işleri kendiniz bitirmeyi tercih ederseniz aşağıdaki işlemleri yapın:
    - Eski yağı tamamen değiştirin.
    - Hava filtresinin hava giriş ağızını ve susturucunun hava çıkış ağızını, ıslak havayı önlemek için yeni yağ ile bezle kapatın.
    - Depodaki yakıtı tamamen boşaltın.
    - Pili çıkarın ve pozitif ve negatif terminallerdeki oksidi temizlerken yüzeyini nötr köpükle yıkayın.
  - Pili sıcaklığı 0°C'den yüksek olan bir odada saklayın.
  - Lastiğin hava basıncını öngörülen değere ayarlayın.
  - Motosikleti tamamen yıkayın.
  - Koruyucuyu lastik parçaların üzerine püskürtün.
  - Gövde kitini koruyucu cila ile kaplayın.
  - Motosikleti kuru bir bezle örtün ve kuru ve iyi havalandırılan bir yere park edin. Yeniden kullanım yolu
- Motosikleti tamamen temizleyin. · Hava filtresinin hava giriş ağızında ve hava çıkış ağızında tıkanan bezi çıkarın. susturucu.
- Motordaki yağı ve elemanını değiştirin. · Pili monte edin. · Motosikleti çalıştırın.



**Dikkat**

Pili aylık olarak şarj edin.

### Motosiklet için koruma

- Genellikle motosikleti sürüşle ilgili olarak yıkayın ve kuru ve temiz tutun.
- Yüzeydeki kirleri zamanında yıkayın.
- Motosiklet için koruyucu kumaş kullanın, uzun süre güneş ışığına maruz kalmak gövde kitinin eskimesine ve renginin solmasına neden olabilir.

### Motosiklet temizliği

- Motosikleti soğuk suyla yıkayın.
- Motosikleti yumuşak bir bez ve nötr temizleyici ile tamamen yıkayın.
- Sprey kullanımına izin verilmez.
- Yüksek basınçlı su ile yıkamaya izin verilmez.
- Yağmurlu havalarda veya yıkandıktan sonra far veya sinyal lambalarının iç kısmında su buğusu oluşabilir,

ışığı bir süreliğine çevirin, ışıklar havalandırılmalı olarak tasarlandığından su sisi kaybolabilir normal olan deliktir.

### Tehlike

Islak fren tertibatı. Performansı düşük olabilir, yıkandıktan sonra fren sistemini tekrar tekrar test edin ve mümkün olan en kısa sürede kurutun.

## Tamir ve aksesuarlar

OEM parça veya aksesuarlara izin verilir.

- OEM parça, aksesuar ve diğer parçaları yetkili bayilerden temin edebilirsiniz, bu arada, uzman personel size doğru kurulum yöntemini ve kullanımı anlatabilir.
  - Bu parçalar güvenli ve test edilmiştir, bunların sorumluluğunu üstleniyoruz.
  - Bunun aksine, izinsiz olarak parça veya aksesuarlarla ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmiyoruz.
  - Herhangi bir zamanda veya herhangi bir parçanın değiştirilmesi gerektiğinde yasalara uyulmalıdır.
- Motosikletinizin yol, yasa ve yönetmeliklere aykırı olmayacağından emin olun.



**Tehlike**

Elektrikli parçaları ve bunların kontrol sistemini izinsiz olarak yeniden takmak motosiklete zarar verebilir ve kazayla sonuçlanabilir.

## Motosiklet parametreleri

Motosiklet parametreleri	
U×G×Y	2100mm×770mm×1090mm
Tekerlek tabanı	1445 mm
Koltuk yüksekliği	785 mm
Yerden yükseklik	165 mm
Ağırlığı frenleme	198 kg
Ölü ağırlık	180kg
Maks. ağırlık	378 kg
Fr. Tekerlek yüklemeye	99 kg
Hayır. Tekerlek yüklemeye	99 kg
Maks. hız	160km/saat
Maks. tırmanma kabiliyeti	≥40°
Frenleme yavaşlaması	GB20073 ile ilgili olarak
Yakıt tüketimi	≤4,4L/100km
Yakıt deposu kapasitesi	17L
Soğutma sıvısı hacmi	1,5 L
Zincir özellikleri	520UX 116 adet
Süspansiyon rafı/Fren sistemi	
Ön amortisör	Ters/Çatal boru φ41mm hareket 109mm
Arka amortisör	Merkezi/Seyahat 119mm
Ön göbek spesifikasyonu	3.50×17
Arka göbek spesifikasyonu	4.50×17
Ön lastik özellikleri	120/70ZR17M/C
Arka lastik özellikleri	160/60ZR17M/C
Ön fren	Çift plakalı, çift pistonlu, yüzer kaliper/çap 298 mm
Arka fren	Tek plakalı, tek pistonlu, yüzer kaliper/çap 240 mm
ABS'ler	Çift kanallı kilitleme önlleyici

Motor sistemi	
Motor tipi	Hatta 2 silindir/su soğutma/8 valf/DOHC
Çap × İnme	68mm×68mm
Yer değiştirme	494ml
Sıkıştırma oranı	11.5:1
Hava girişi açıklığı	(0,16±0,03) mm
Hava egzoz açıklığı	(0,27±0,03) mm
Buji açıklığı	0,6 mm-0,8 mm
Buji tipi	CPR8EA-9
Maks. net güç/Dönüş	35Kw/8500r/dak
Maks. tork/dönüş	44,5 N-m/7000 dev/dak
Rölanti devri	(1300±100) r/dak
Dişli kutusu	Uluslararası 6 vites
Debriyaj	Islak ve çoklu katmanlar
Yağ hacmi	2,5L (10W/40-SL)
Yakıt temini	EFI sistemi
Emisyon standardı	E5
İletim sistemi	
Birincil iletim oranı	2.029
Nihai aktarım oranı	2.867
1 inci	3.285
2.	2.105
3 üncü	1.6
4.	1.3
5.	1.15
6.	1.043

Elektrik sistemi	
Pil Türü	12V10Ah
Far (yüksek/düşük ışın)	12V 29,4W/12,84W
Ön konum ışığı	12V 2,9W
Arka konum lambası	12V 0,84W
Arka fren lambası	12V 1,08W
Ön dönüş sinyal lambası	12V 1,8W
Arka dönüş sinyal lambası	12V 1,8W
Kayıt ışığı	12V 0,257W
Sigorta bağlantısı spesifikasyonu	30A, 25A, 15A, 10A

- Periyodik bakımlara dikkat edin ve bu kullanım kılavuzuna tamamen uyduğunuzdan emin olun.
  - Bakım tablosu en az bakım yapılması ihtiyacını verir. Genellikle zorlu koşullarda araç kullanıyorsanız bakım sıklığı daha yüksek olacaktır.
  - Uzun yolculuklarda, kumlu havalarda veya çamurda sürüş, yolculuk bittikten sonra özel bakım gereklidir.
  - Yukarıdaki bakım VOGÉ bayisi tarafından yapılacaktır.
- Bakımdan kaynaklanan temizleyici veya yağ gibi atıklar, çevreyi kirletmeden iyi bir şekilde bertaraf edilecektir.
- Parçalar için doğru bakım çok önemlidir; parçaların menşei ve kalitesinin teyit edilememesi durumunda, OEM parçaları kullanın, yanlış bakım kazayla sonuçlanabilir.
  - Bu tür bakımlar yetkili satıcı tarafından yapılacaktır.

# Bakım planı

Aşağıdaki tablo her periyodik bakımda yapılması gereken kontrolleri göstermektedir, aralıklar ilk saat ve kilometreye göre dir. Her bakım aşağıdaki şekilde yapılacaktır:

Periyodik bakım tablosu									
	Öğeler	Aralık	km×1000						
			1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000
Power transmission system	Yağlayıcı		R	R	R	R	R	R	R
	Yağlama elemanı		R	R	R	R	R	R	R
	Yağlayıcı seviyesini kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I
	Yakıt borusunun conta performansını kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I
	Yakıt pompası elemanını kontrol edin		\	\	\	\	\	\	\
	Yakıt filtresi		\	R	R	R	R	R	R
	Gaz kelebeği gövdesi/Karbüratör		\	\	\	C	\	\	C
	Soğutma seviyesini kontrol et		I	I	I	I	I	I	I
	Soğutma sıvısı	2 yıl	\	\	\	\	\	\	R
	Hava giriş sisteminin sızdırmazlık performansını kontrol edin		\	I	I	I	I	I	I
	Supap boşluğu		\	\	\	I	\	\	I
	Buji açıklığı		\	I	I	R	I	I	R
	Hava filtresi elemanı		I	C	R	C	R	C	R
	Gaz işletim sistemi		A	A	A	A	A	A	R
Debriyaj işletim sistemi		A	A	A	A	A	R	A	
Lubrication system	Direksiyon yatağının yağlamasını ve sıklığını kontrol edin		I	\	L	I	L	I	L
	Fr. için yağlamayı kontrol edin. & Rr. Tekerlek ve dişli taban yatağı		\	L	L	L	L	L	L
	Ana ve arka basamakların ayar milinin yağlamasını kontrol edin		\	L	L	L	L	L	L
	Yan sehpa milinin yağlamasını kontrol edin		\	L	L	L	L	L	L
	Fren ve debriyaj kolu mili için yağlayıcıyı kontrol edin		\	L	L	L	L	L	L
	Arka amortisörün külbütör rafındaki yatağın yağlamasını kontrol edin		\	L	L	L	L	L	L
	Arka çatal mili yatağının yağlamasını kontrol edin		\	L	L	L	L	L	L
	Tahrik zincirinin yağlamasını kontrol edin		A	A	A	R	A	A	R
	Batarya voltajı		\	I	I	I	I	I	I
	Fren yağı borusu için conta performansı		I	I	I	I	I	I	I
Others	Fren sıvısı	2 yıl	I	I	I	I	I	I	I
	Fren sıvısı seviyesi		I	I	I	I	I	I	I
	Fr.& Rr. Fren balataları		I	I	I	R	I	I	R
	Fr.& Rr. Fren anahtarları		I	I	I	I	I	I	I
	Yakıt buharlaştırma sistemini kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I
	Gövde üzerindeki sabitleme parçalarının sıklığını kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I
	Fr. için sıztıyıcı kontrol edin. & Rr. amortisörler		I	I	I	I	I	I	I
	Alüminyum alaşımı jant/İspitli tekerlek		I	I	I	I	I	I	I

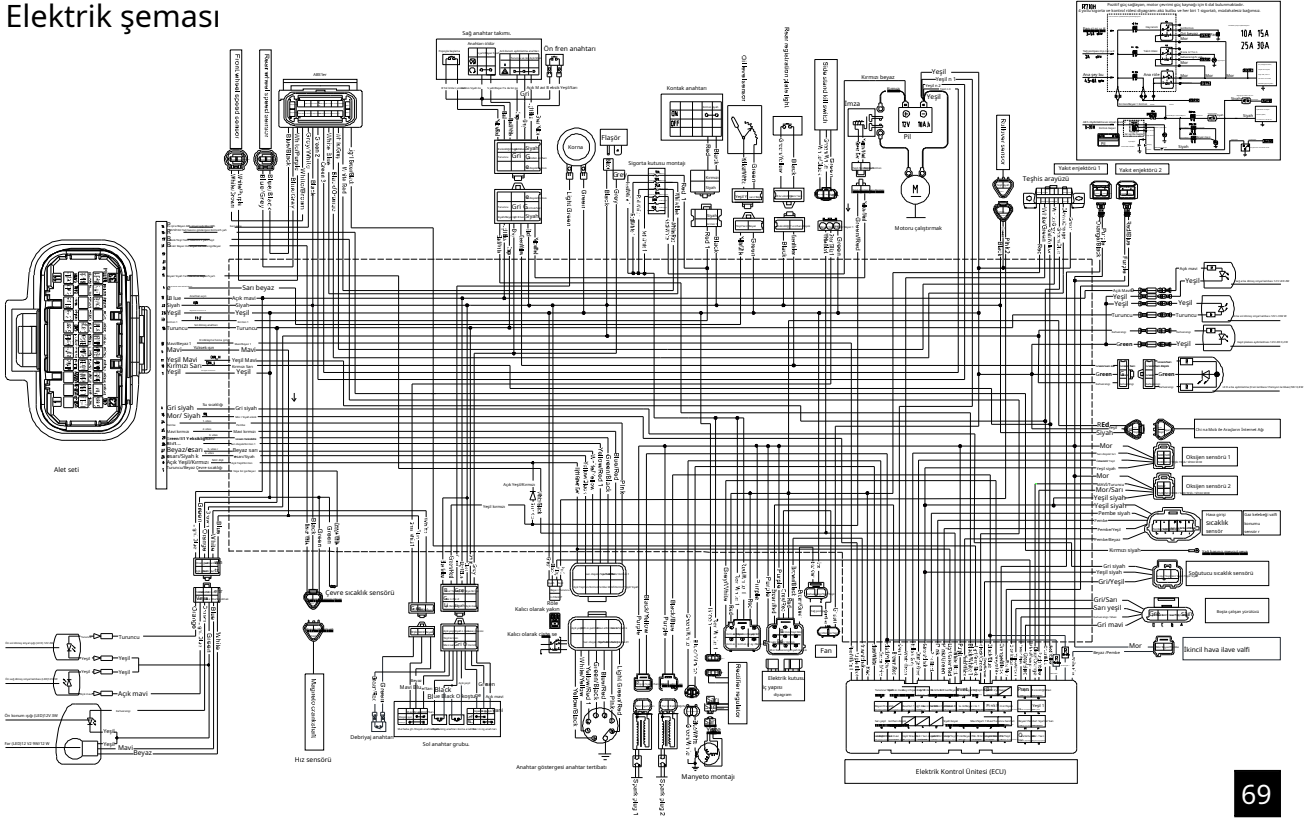
Sembollerin anlamı: I:Denetleme, gerekirse ayarlayın C:Temiz R:Yedek A:Ayar L:Yağlama



Günlük muayeneyi kolaylaştıran VOGE anahtar parçaları\*525R

Ref.No.	Sabitleme parçalarının konumu	İplik	Sayılar	Tork (Nm)
1	Ön tekerlek aksı	M18	1	75
2	Ön tekerlek aksı kilitlemesi	M8	2	18
3	Ön disk fren kaliperi ve amortisör	M8	4	32
4	Arka çatal aksı	M14	1	120
5	Motor ve çerçeve	M10	6	45
6	Arka süspansiyon rafı sabitlemesi (Arka amortisör, daha büyük ve daha küçük döner raf, çerçeve ve arka çatal)	M12	5	60
7	Arka tekerlek aksı	M20	1	95
8	Zincir ayarlayıcı somunu	M8	4	9 (İlki ve ayarlayıcı ) 22 (İki somun arasında)
9	Ön amortisörler ve direksiyon mili	M8	6	18

# Elektrik şeması





**VOGE**

[www.vogeturkiye.com.tr](http://www.vogeturkiye.com.tr)