



Uzak ve Ötesi Kalite

MOTOSİKLET KULLANIM KILAVUZU

R125



Önsöz

Bu modeli satın aldığınız için teşekkürler

Bu kullanıcı kılavuzu, bu modelin ana özelliklerini, temel yapısını, ayarlamasını ve bakımını tanıtır. Bu kullanıcı kılavuzu, Bu modelin çalışmasını ve normal arıza gidermeyi biliyorsunuz, bu da motosikletin performansını tam olarak yerine getirmesini sağlar, azaltır arızaları önler ve bu motosikletin çalışma ömrünü uzatır. Bu modelin ilk sürüşünden önce lütfen bu kitabı dikkatlice okuyun ve tamam, okumuşken sakla.

Gelecekte, firmamız bu model üzerinde bazı iyileştirmeler yapabilir ve resimler ve içerikler önceki modelden biraz farklı olabilir. eski versiyon ve herhangi bir bildirim yapılmaksızın,

Lütfen kitabı dikkatlice okuyun ve temellerini öğrenin. Uyarı ve Dikkat gibi kelimeleri size hatırlatmak için benimsiyoruz. Dikkat edilmesi gereken konuların farklı önemleri var, lütfen bunları doğru şekilde anlayın.

Uyarı/Dikkat

Barning----Bu kelime, sürücünün ve yolcunun güvenliğini ilgilendiren dikkat edilmesi gereken hususları ifade eder, dikkate alınmaması yaralanmaya yol açabilir. Dikkat-----Bu kelime, modelin işletimi ve bakımı ile ilgili dikkat edilmesi gereken hususları ifade eder.

Dizin

Dikkat edilmesi gereken konular	1	Gaz kablosu ayarı.....	29
I.Motosikletin güvenli sürüşü	2	Gaz keleşi gövdesi	29
II.Ana parametreler	5	Valf boşluğunu kontrol edin ve ayarlayın.....	30
III. Motosiklet Yapısı	7	Debriyaj ayarı.....	31
Motosiklet tanımlaması	7	Arka fren pedalı ayarı	31
Paręa adı	8	Yan sehpa	31
Gösterge ışığı	11	Ön ve arka disk fren takımının bakımı	32
Yakıt buharlaştırma seti	15	Zincir için ayarlama	34
IV.Operasyon.....	15	Fren anahtarı için ayarlama	34
Güç anahtarı	15	Pilin kontrol edilmesi.....	35
Yakıt doldurma	16	Sigorta tüpü/çipi için yedek paręa.....	35
Motorun çalıştırılması.....	17	Lastikler.....	36
Motor taşlama.....	17	Lastiklerdeki hava basıncı	36
Sağ anahtar tertibatı.....	18	Işık sinyalleri için kaydırma	36
Sol anahtar tertibatı	19	Susturucu	36
Vites değiştirme	20	Sabitleme torku tablosu	37
ABS sistemi.....	21	Periyodik Bakım tablosu	38
V. Sürüş ve sorun gidermede dikkat edilmesi gereken hususlar.....	22	VII.Motosiklet yıkama.....	39
Sürüşte dikkat edilmesi gereken hususlar	22	VIII.Park sırasında bakım	40
VI.Muayene, ayarlama ve bakım	26	Depolama ve bakım.....	40
Yağ kontrolü	2641 kullanımı için kurtarma	
Yağ değişimi	26	IX.Elektrikli çalıştırma	41
Yağ haznesinin yıkanması	27	X.Elektrik şeması.....	42
Bujiyi kontrol edin	27	XI.Mawson EFI diyagramı	43
Hava filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi.....	28	XII. Mawson EFI'nin kullanımı ve bakımı.....	44

Dikkat edilmesi gereken konular

Piyasada satılan birçok yedek parça çeşidi var ve hepsini kontrol altına alamıyoruz, bu yüzden kaliteleri ve uygunlukları kontrolümüz dışında. Kötü uygunluğa sahip yedek parçalar sürücünün güvenliği için tehlikelidir. Piyasadaki tüm parçaları kontrol edemiyoruz, ancak bayimiz kaliteli olanları seçmenize ve motosiklete yerleştirmenize yardımcı olabilir.

Yedek parçaların doğru seçimi ve montajı için aşağıdaki prensibi referans olarak oluşturduk, böylece hangisini seçeceğinize ve nasıl monte edeceğinize kendiniz karar verebilirsiniz.

(1) Fazladan ağırlığa sahip tüm aksesuarlar veya rüzgara bakanlar mümkün olduğunca alçakta monte edilmelidir, motosiklet gövdesi ve ağırlık merkezi. Lütfen bagaj rafını ve aksesuarlarını dikkatlice kontrol edin, montajı sağlam olmalıdır, aksi takdirde yerinden çıkabilir, hatta sizi tehlikeye atabilir.

(2) Takılan aksesuarların yerden yüksekliğini ve eğim açısını kontrol edin, uygunsuz kurulum güvenlik açısından kötü olabilir. Lütfen Amortisör, direksiyon ve kontrol sistemine zarar vermemeye özellikle dikkat edin.

(3) Direksiyon çubuğuna veya ön çatala takılan aksesuarlar dengesizliğe yol açabilir. Ön kısımdaki ekstra ağırlık motosiklet direksiyon veya dönüş hassasiyetini azaltabilir, bu da ön tekerlekte şoka ve sürüş sırasında dengeye yol açabilir. Direksiyon çubuğuna veya ön çatala aksesuar takmanız gerekirse, lütfen ağırlıklarını minimuma indirin.

(4) Ön cam plakası, sırtlık, oturma çantası ve bagaj çantası rüzgara bakıyor ve bu durum özellikle ciddi bir dengesizliğe neden oluyor. Yan rüzgar olduğunda ve büyük boyutlu bir araçla karşıya geçtiğinizde. Aksesuarların yanlış takılması ve kötü tasarlanmış olanlar sürüş güvenliği için tehlikelidir. Bu nedenle dikkatli olun ve aksesuarların seçimine ve takılmasına özel bir dikkat gösterin.

(5) Bazı aksesuarlar, sürücünün oturma pozisyonunun değişmesine yol açabilir; bu durum, yalnızca sürücünün hareketini değil aynı zamanda operasyonel yetenek.

(6) Ekstra elektrikli parçalar orijinal parçalarda aşırı yüklenmeye yol açabilir, ciddi aşırı yüklenme elektrik devresine zarar verebilir, ve sürüş esnasında motosikletin gücünü keserek sürücüyü ve motosikleti tehlikeye sokabilir.

I. Motosikletin güvenli sürüşü

Güvenli Sürüş Kuralları

1. Kazaları ve parçalarda oluşabilecek hasarları önlemek için lütfen sürüşe çıkmadan önce motosikleti dikkatlice kontrol edin.
2. Sürücü, hükümetin ilgili Trafik Yönetim Departmanından sürüş izni almalı, motosikleti yetkili birine ödünç vermelidir. Devlet izni olmadan yapılması yasaktır.
3. Yoldaki diğer araçlardan kaynaklanan herhangi bir yaralanmayı önlemek için lütfen sürüşe tüm dikkatinizi verin. Bu nedenle lütfen sorunlara da dikkat edin altında:
 - ★ Diğer araçlara yaklaşmak yasaktır.
 - ★ Yol yarışına izin verilmez.
4. Lütfen Yerel Trafik kanunlarına ve yönetmeliklerine kesinlikle uyun.
 - ★ Birçok kaza aşırı hızdan kaynaklanmaktadır, bu nedenle lütfen hızınızı izin verilen aralıkta tutun.
 - ★ Şerit değiştirirken veya dönerken diğer sürücülerin dikkatini çekmek için sinyal lambanızı yakın.
5. Kavşaklarda, park yerlerinin giriş ve çıkışlarında, ayrıca araç şeritlerinde araç kullanırken özellikle dikkatli olunmalıdır.
6. Sürüş esnasında lütfen tutma yerlerini sıkıca tutun ve ayaklarınızı ayak dayanağı pedalına koyun.
7. Bagaj rafları genellikle hafif eşyalar içindir, lütfen sürüş esnasında hareket etmelerini önlemek için motosikletinize sıkıca sabitleyin.
8. Yüksek hızda vitesi boşa alıp 1. vitese alın.

Koruyucu cihaz

1. Güvenliğiniz için araç kullanırken lütfen kask, koruyucu yüz maskesi, toz geçirmez gözlük ve eldiven kullanın.
2. Sürüş esnasında susturucu çok sıcak olacağından haşlanmayı önlemek için sürücü ve yolcu bacaklarını örtecek uzun çizmeler giymelidir.
3. Çok gevşek aşınmaya izin verilmez, aksi takdirde çalışma çubuğunu, tekme marşını, yolcu adım çubuğunu ve tekerleği kavrayabilir.

Tehlikeye.

seni getiren

★Motosiklet için tadilat

Dikkat:

Motosikleti istediği gibi yeniden takmak, güvenliği sağlayamasa bile yasaları çiğnemek mümkün değildir. Kullanıcı, aşağıdakilere uymalıdır:

trafik yönetim departmanından yerel yasalar ve yönetmelikler. Şirketimiz, yetkilendirme olmaksızın keyfi olarak yeniden donatma nedeniyle hiçbir sorumluluk kabul etmez.

▲ Uyarı:

1. Hırsızlık önleyici cihaz olsa dahi, yetki alınmadan kablolama yapılması yasaktır.
2. Atmış sigortanın bakır kablo ile veya farklı özellikte sigorta ile değiştirilmesi yasaktır.
3. Gece park ederken lütfen yakıt şalterini kapatın.
4. Sertifikanın nemle temas etmesini önleyin, katlamayın.

Yukarıda yasaklanan eylemlerden dolayı motosikletin devrilmesi veya başka bir zarara uğraması halinde firmamız sorumluluk kabul etmez.

Sürüş öncesi kontroller

Dikkatlice kontrol edin

Sürüşten önce tablodaki öğeler

Checking items	Contents
Steering bar	Turning free, without clearance and flexibility
Bakes	The brake lever and pedal shall have suitable free clearance, when braking, the braking lights shall get on
Residual fuel	The fuel is enough for your traveling plan
Gear box	Check if the oil level is correct, in case not, please fill up
Throttle valve	The greaser grip and throttle cable shall have suitable free clearance, with smooth acceleration and sharply getting throttle off
Clutch	The free clearance for clutch cable is correct without jamming
Tires	The air pressure inside is correct, without crack and damage on tire surface
Transmission chain	The tightness is suitable, with suitable amount of lubricant
Lights and horn	The performance of lighting system and horn is normal
Oil	Check the oil gauge to confirm if the oil level is correct

Sürüş için temel bilgiler

Uyarı:

1. Eğer bu modeli ilk defa kullanıyorsanız, bu modeli nasıl kullanacağınızı iyice öğrenene kadar, trafiğe kapalı bir yolda pratik yapmanızı öneririz.
2. Tek elle sürmek en tehlikelidir, lütfen gidonu ellerinizle sıkıca tutun ve sürüş sırasında her iki ayağınızı da pedala koyun. Hiçbir durumda, ellerin sol gidonda olmasına izin verilmez.
3. Dönüşlerde hızınızı düşürmeyin, dönüşe gelmeden önce lütfen güvenli hıza ulaşın.
4. Düz ve ıslak yolda sürüş, lastiklerin sürtünme kuvvetinin düşmesine, frenleme ve dönüş performansının düşmesine neden olur, lütfen öncesinde hızınızı azaltın.
5. Geçiş rüzgarı genellikle tünel girişinde veya çıkışında olur, vadiden geçerken veya büyük bir araç arkanızdan sizi solladığında sürüşünüze dikkat edin ve hızınızı azaltın.
6. Lütfen yerel trafik kanunlarına ve yönetmeliklerine uyun, sınırlı hızda sürün.

II. Ana parametreler

Örnek	LX125 -64	Örnek	LX125 -54
Uzunluk	1940 mm	Frenleme yavaşlaması	GB20073
Genişlik	795 mm	Maksimum tırmanma kabiliyeti	≥34°
Yükseklik	1070mm	Çap x Strok	57,3x48,4
Dingil açıklığı	1310mm	Sıkıştırma oranı	12:1
Boş ağırlık	136 kilo	Maksimum net güç/dönüş	11kw/9500r/dak
Yükleme kapasitesi	180kg (Sürücü dahil)	Maksimum tork/dönüş	12N.m/8500r/dak
İzin verilen maksimum ağırlık	316 kilo	Rölanti hızı	(1600±150)dev/dak
Ön aks yüklemesi	67 kilo	Silindir çalışma kapasitesi	124,8 ml
Arka aks yüklemesi	69 kilo	Buji	CR9E
Ön lastik boyutu	110/70 -17M/C	Buji boşluğu	(0,6-0,7) mm
Arka lastik boyutu	140/60 -17M/C	Vana boşluğu	Hava girişi: (0.13-0.19)mm
Maksimum tasarlanmış hız	110km/saat		Hava egzozu: (0,22-0,28)mm

Ana parametreler (Önceki sayfaya bağlan)

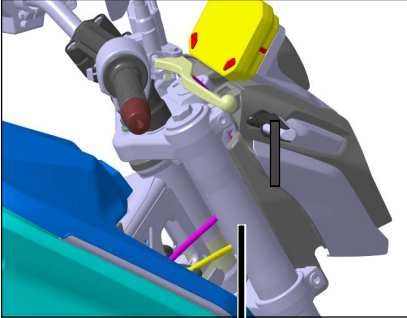
Örnek	LX125 -54	Örnek	LX125 -54
Yakıt tüketimi	$\leq 2,1\text{L}/100\text{km}$	Çip sigortası	15A, 10A
Yağlayıcı kapasitesi	1,3L	Far (Uzun/Kısa far)	12V 21W/13W(LED)
Yakıt tankı kapasitesi	10L	Ön konum ışığı	12V 0,65W(LED)
İletim oranı		Arka konum ışığı	12V 0,3W(LED)
1 ^{nci} vites	3.083	Fren lambası	12V 3W(LED)
2 ^{nci} vites	1.941	Ön dönüş sinyali lambası	12V 1.4W(LED)x3
3 ^{ncü} vites	1.5	Arka dönüş sinyali lambası	12V 1.4W(LED)x3
4 ^{üncü} vites	1.227	Arka plaka lambası	12V 0,14W(LED)
5 ^{inci} vites	1.047	Pil	12V6Ah
6 ^{ncı} vites	0,923	Ateşleme terimleri	ECU ile ateşleme kontrolü
Son iletim oranı	3.357		
Birincil iletim oranı	3.261		

III.Motosiklet yapısı

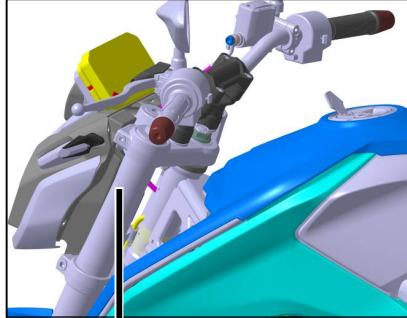
Motosiklet tanımlama

Araç Tanımlama Numarası (VIN) ve ürün plakası

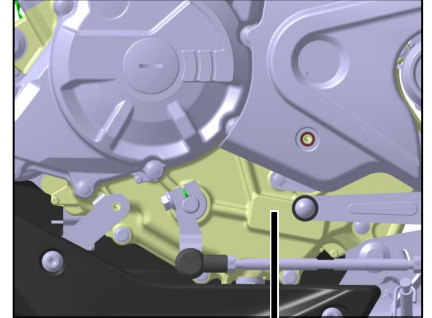
Motor özellikleri ve teslimat numarası



Araç Tanımlama Numarası (VIN)



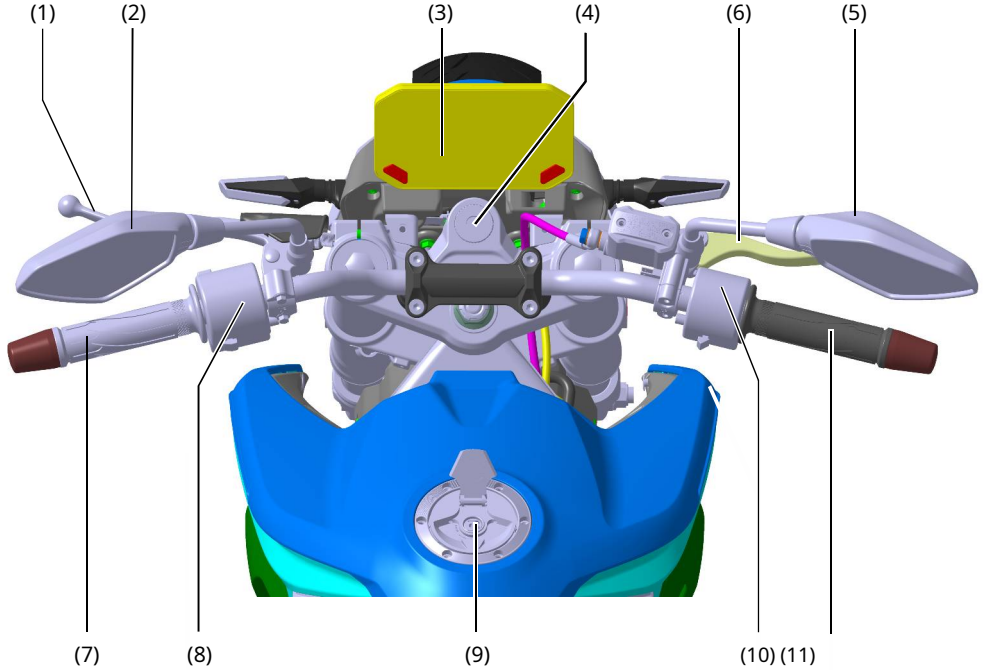
Araç ürün numarası



Motor özellikleri ve teslimat numarası

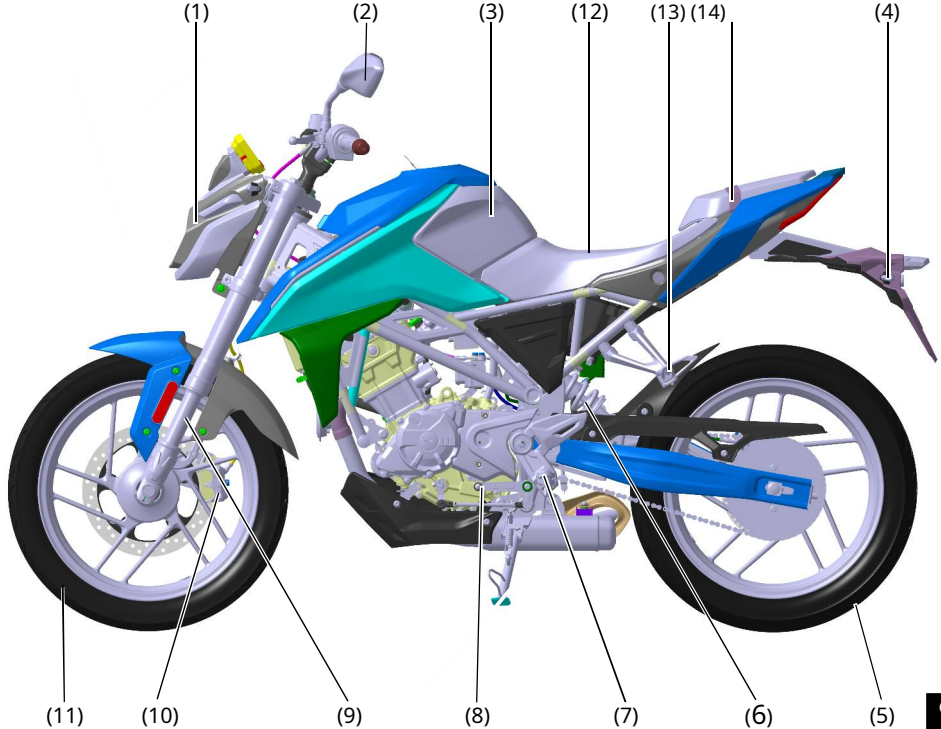
Parça adı (Baş parçası)

- (1) Debriyaj kolu
- (2) Sol dikiz aynası
- (3) Enstrüman
- (4) Kontak anahtarı
- (5) Sağ dikiz aynası
- (6) Ön fren kolu
- (7) Sol kavrama
- (8) Sol anahtar tertibatı.
- (9) Yakıt deposu kapağı
- (10) Sağ anahtar tertibatı.
- (11) Hızlandırıcı



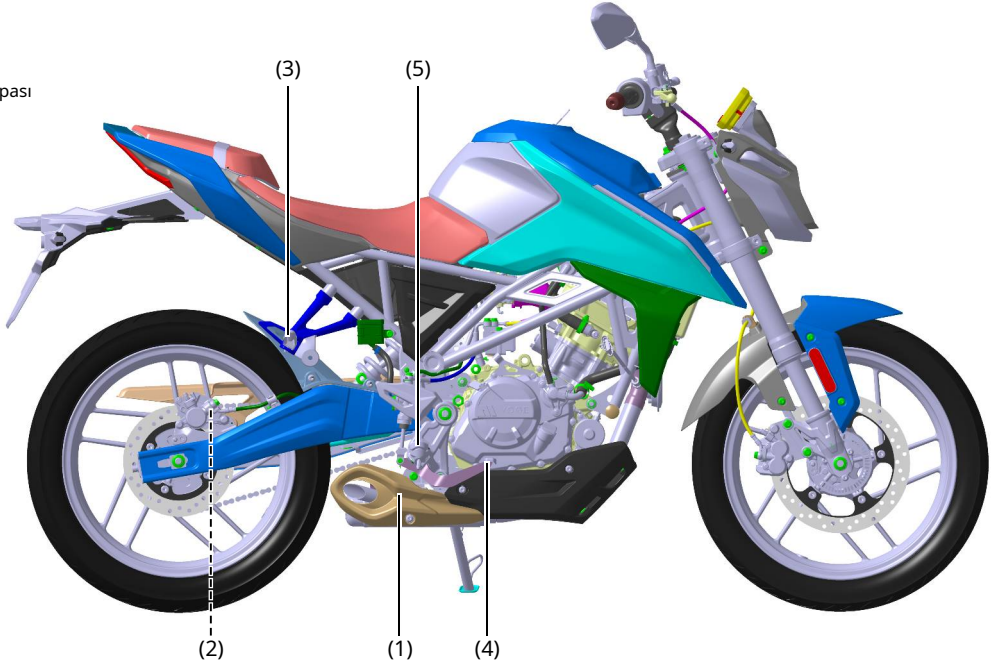
Parça adı (Gövde parçaları 1.)

- (1) Far
- (2) Sol arka görüş aynası
- (3) Yakıt deposu
- (4) Arka dönüş sinyali lambası
- (5) Arka tekerlek
- (6) Arka amortisör
- (7) Sol ana ayak dayanağı gövdesi
- (8) Vites değiştirme pedali
- (9) Ön amortisör
- (10) Ön disk freninin alt pompası
- (11) Ön tekerlek
- (12) Ana koltuk
- (13) Sol yolcu basamak gövdesi
- (14) Yolcu için çekme kayışı



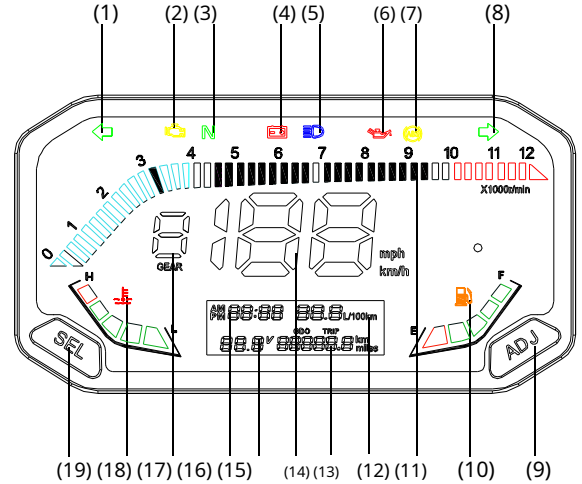
Parça adı (Gövde parçaları 2.)

- (1) Susturucu
 - (2) Arka disk freninin alt pompası
 - (3) Sağ yolcu basamak gövdesi
 - (4) Arka fren pedalı
 - (5) Sağ ana ayak dayanağı
- vücut



Işık gösteren alet

Referans No.	İsim	Not
1	Sol dönüş sinyalinin gösterge ışığı	Sola dönerken gösterge ışığı yanıyor
2	Motor arızası alarm ışığı	Motor'da arıza olduğunda alarm ışığı yanar
3	Boş vites gösterge ışığı	Motor boş vitesteyken bu ışık yanar
4	Akü voltajı alarm ışığı	Bu alarm ışığı, pildeki voltaj çok düşük olduğunda yanar 11,5V
5	Uzun far gösterge ışığı	Uzun far yakıldığında bu ışık da yanıyor
6	Yağ basınç alarmı gösterge ışığı	Yağ basıncı yanlış olduğunda bu ışık yanar
7	ABS arıza alarm ışığı	AB 5 sisteminde arıza olduğunda bu alarm ışığı yanar
8	Sağa dönüş sinyal lambası	Bu ışık sağa dönünce yanar
9	ADJ düğmesi	Fonksiyon kaydırma için
10	Yakıt alarm ışığı	Hücrelerin dolu olması yakıtın yeterli olduğu anlamına gelir, yakıt hücresi kırmızı renkte yanıp sönüyorsa lütfen hemen yakıt doldurun.
11	Motor dönüş göstergesi	Motor dönüş hızını (r/dak) belirtir
12	Ortalama yakıt tüketimi	Yakıt tüketiminizi (L)/100km olarak gösterir
13	Toplam kilometre/Tek kilometre	Size motosikletin kilometresini göster
14	Hız göstergesi	Size hızı km/saat biriminde gösterelim
15	Pil voltajı:	Motosiklet çalışmadığında akü voltajını gösterir, motosiklet çalıştığında ise güç şarj voltajını gösterir.
16	Saat	Sana zamanı göster
17	Motor vites göstergesi	Size vites konumunu göster
18	Su sıcaklığı alarmı	Motor çalışmaya başladığında ilk sıcaklık 20°C'nin altında olduğunda, alarm ışığı yanıp söner, daha sonra sıcaklık 20C'den yüksek olduğunda, ışık yanıp sönmeyi bırakır, sıcaklık yükseldiğinde, hücre sayıları da artar, hücre olmadan yanıp sönmeye devam ederse, lütfen devrenin bağlantısını kesin, sıcaklık 120 C'den yüksek olduğunda, su sıcaklığı hücreleri kırmızı bölgeye girer, ışık alarm için yanıp söner, bu durumda, lütfen motoru durdurun ve kontrol edin.
19	Kurmak	Seçim için



Uyarı:

Lütfen aletinizi yüksek basınçlı suyla doğrudan yıkamayın. Lütfen aletinizi alkol, benzin ve fren hidroliği gibi organik çözücülerle silmeyin, aksi takdirde alet üzerinde çatlaklar veya renk solması meydana gelir.

1.Sol dönüş sinyal lambasının gösterge ışığı" ":

Sol taraftaki sinyal lambası şalterini sol tarafa " " doğru ittiğinizde bu gösterge lambası " " yanar.



Dikkat:

Sinyal lambasının hasar görmesi veya başka sebeplerden dolayı sinyal lambasına binilmemesi durumunda

Çünkü bu gösterge ışığı " " daha sık yanıp sönebilir; bu, sinyal lambasındaki arızayı kontrol etmenizi hatırlatır.

2. Sağ dönüş sinyal lambasının gösterge ışığı" ":

Sol taraftaki sinyal lambası şalterini sağ tarafa doğru ittiğinizde " "bu gösterge lambası " " yanar.



Dikkat:

Sinyal lambasının hasar görmesi veya başka bir nedenden dolayı yanmaması durumunda, bu gösterge lambası " " yanabilir

Daha sık yanıp söner. Bu nedenle sinyal lambasındaki arızayı kontrol etmenizi hatırlatır.

3. Motor arızası alarm ışığı" ":

Motor yönetim sisteminde arıza olduğunda, alarm ışığı " " yanar. Kontak anahtarını " konumuna getirdiğinizde



gösterge lambası " " yanar; Motor çalıştığında bu gösterge lambası " " söner.

Uyarı:

Motor çalıştırıldığında gösterge lambası " " hala yanıyor veya yanıp sönüyorsa, sürüşe devam edilmesi durumunda, motosiklet ateşlemesinin bozulmasına ve yakıt besleme sisteminin çalışmamasına yol açabilir. Gösterge lambası " " sürekli yanıyor veya sürüş sırasında yanıp sönüyorsa, lütfen motosikleti hemen durdurun ve en kısa sürede yetkili satıcıyla iletişime geçin.

4. ABS arıza alarm ışığı " ":



Motosiklettteki ABS sisteminde arıza olduğunda, bu gösterge ışığı " " yanar. Kontak anahtarı " " konumuna getirildiğinde, gösterge ışığı " " yanar; Motor çalıştırıldığında, bu gösterge ışığı " ", hemen söner.



Uyarı:

Motor çalıştırıldığında veya araç hızı 5km/saatin üzerinde olduğunda, gösterge lambası " " sürekli yanıyorsa, bu durumda sürüşe devam edilmesi halinde direksiyonda anormallik meydana gelebilir ve hatta kilitlenebilir, sürüşe devam edilmesi yasaktır. Bu ışık sürekli yanarsa veya sürüş esnasında yanıp sönerse, lütfen motosikletinizi hemen durdurun ve en kısa sürede yetkili satıcınıza başvurun.

5. Yağ basıncı alarm ışığı " ":



Kontak anahtarı " " konumuna çevrildiğinde, gösterge ışığı " " yanar; Motor çalıştırıldığında gösterge ışığı " " söner. Motor, yağ basıncı normal durumdan düşükken çalıştırıldığında, bu gösterge ışığı " "

devam ediyor.

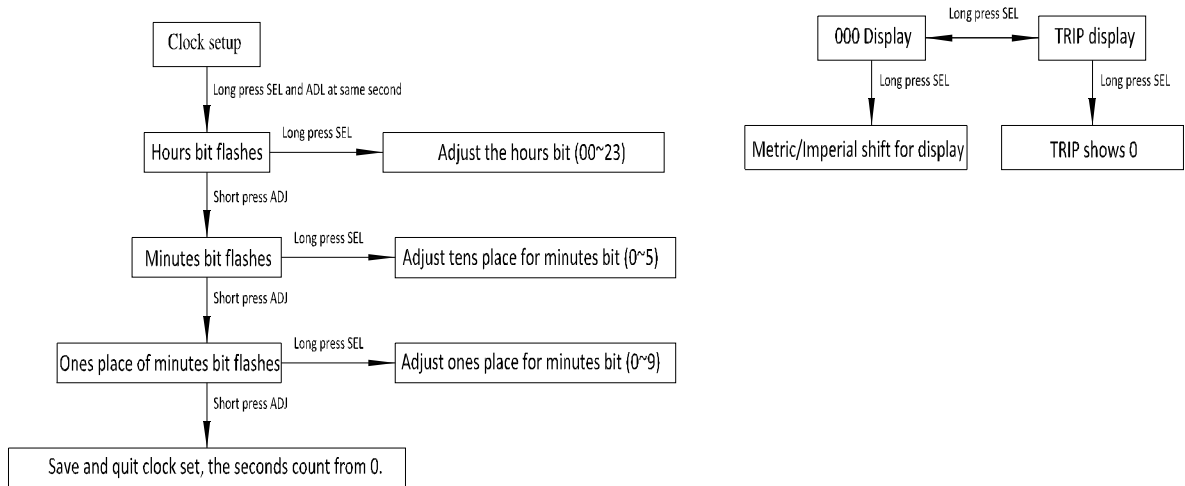
Dikkat:

Aslında, yağ basıncı alarm ışığı " " size yağ seviyesini göstermez, bunun yerine anormal yağ basıncını veya devrede arıza var, bu yüzden lütfen yağ seviyesi için periyodik inceleme yapın veya devre için arıza giderin. Yağ seviyesini kontrol etmenin tek yolu yağ görüntüleme penceresinden geçer.

Uyarı:

Yağ basıncı alarm ışığının yanması durumunda " " sürüş sırasında veya motor çalıştırıldığında açık kalırsa, bu durumda sürüşe devam edin. Motordaki yağ basıncının çok düşük olması nedeniyle motora zarar verebilir ve bu da zayıf yağlamaya neden olur. Lütfen motoru hemen durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin.

Operation procedure for buttons Judge for pressing time on button: Short press < 1 Second; Long press ≥ 3 Seconds



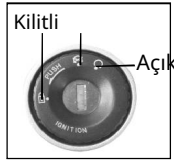
Yakıt buharlaştırma seti

- (1) Yakıt deposundaki benzin ısıtıldığında, benzin buharı dışarı çıkar, daha sonra boşaltma valfinden karbon bidonunun son DEPOSUNA ulaşır ve daha sonra orada emilir.
- (2) Motosikletin eğimi 60'tan fazla olduğunda, boşaltma valfi kapanır ve benzin boşaltma valfi aracılığıyla karbon kanisterine akamaz.
- (3) Temiz hava, karbon kanisterinin A ucundan PURGE ucuna gelir, PURGE benzin buharını gaz kelebeği gövdesine getirir, daha sonra hava giriş borusundan geçerek motordaki yanmaya katılır.

IV. Operasyon

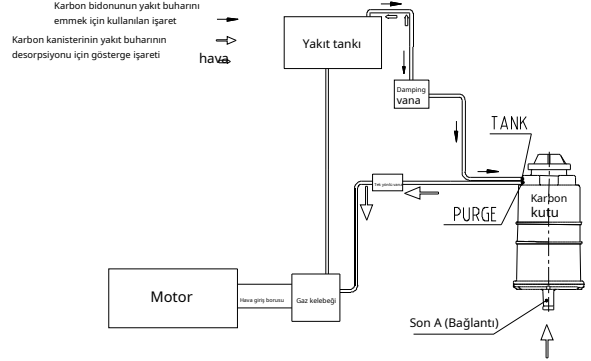
Güç anahtarı

Konum	İşlev	Not
Kapalı	Park ederken (Tümü devreler kapalı)	Anahtar çıkarılabilir
Açık	Sürüşe başladığınızda (Ana devre açık)	Anahtar çıkarılamaz
Kilit	Çelik halka sapını kilitlemek için	Anahtar çıkarılabilir



Uyarı:

Lütfen motosikleti hareket halindeyken itmeyin. direksiyon mili kilitlenmiştir, aksi takdirde dengesi bozulabilir.



Yakıt buharı için kontrol sistemi bağlantısının şeması

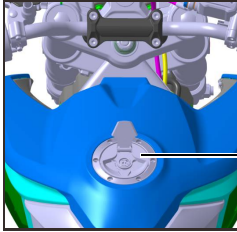
Uyarı:

Lütfen motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını " " konumuna getirmeyiniz, aksi takdirde motosiklet kontrolden çıkabilir.

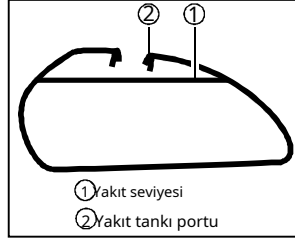
Yakıt doldurma

Kontak anahtarını yakıt deposu kapağındaki kilit göbeğine tamamen yerleştirin, sonra saat yönünde çevirin ve yakıt deposu kapağını kaldırın. Yakıt doldurma işlemi tamamlandığında, yakıt deposu kapağını geri getirin, sonra kapağı kilitlemek için güçlü bir şekilde aşağı bastırın. Sonra kontak anahtarını geri çevirin, sonra çıkarılabilir. Lütfen yakıt deposuna su girmesini önlemek için yakıt deposu kapağının kilit göbeğini yüksek basınçlı suyla yıkamayın.

Dikkat: Lütfen kurşunsuz benzin veya 92# üzerinde az kurşun içeren benzini tercih edin. Yetersiz yakıt, ateşleme arızası veya anormal güç çıkışı, ateşlemeye devam edilmesi durumunda yakıt pompasına zarar verebilir. Lütfen yakıtı bitirmeyin, lütfen yakıt alarm ışığı yanmadan önce yakıtı doldurun.



Yakıt deposu kapağı





Yakıt tankı kapasitesi: 10L

Uyarı:

Yakıt doldururken lütfen motoru durdurun, duman veya benzeri ısı kaynaklarına yaklaştırmayın. yangın. Benzin boya yüzeyi için aşındırıcıdır, renginin solmasına veya çirkinleşmesine neden olabilir. Yakıt boya yüzeyine temas ederse lütfen silin.

Yakıt ısındığında genleşebilir, bu nedenle çok fazla yakıt doldurulmasına izin verilmez, aksi takdirde yakıt deposu bozulabilir veya güçlü iç basınç nedeniyle yakıt dışarı akabilir, lütfen yakıt deposu bağlantı noktasındaki tıraş önleyici halkanın altına ulaşana kadar yakıtı doldurun.

Motor alıştırma

1. Kontak anahtarını " konumuna getirin .
2. Acil durum anahtarını " konumuna getirin .
3. Boş vites konumunu teyit edin, boş vites gosterge ışığı yanar.
4. Kalan yakıtı teyit edin.

★ Soğuk alıştırma

1. Gaz kolunu 1/8~1/4 tur çevirin.
2. Elektriksel yoldan başlayın.
3. Gresr tutma yerini hafifçe çevirin, motor donuş hızını artırın, motoru ısıtın.

Uyarı:

ncelikle vitesin boşta olduğunu teyit edin, sonra motor çalıştırılabilir, aksi takdirde kazaya yol açmak kolaydır. zellikle yüksek devirde rolantide donuş motor için kutudur.

Uyarı:

Motoru, havalandırması zayıf veya hiç olmayan iç mekanlarda çalıştırmaya izin verilmez. CO zehirlidir, eğer yanınızda başka kimse yoksa, gvenliğinizi korumak için çalıştırılan motoru bir dakika bile bırakmayın.

★ Motoru durdur

1. Motor donuşunu yavaşlatmak için gresr kavramasını serbest bırakın.
2. Vitesi boşa alın.
3. Kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getirin.

Motorun alıştırılması

Bu modelin ilk 1500 km'si aşınma suresidir, lutfen konulara dikkat edin

altında:

1. Ağır yük veya dik yamaç tırmanışı. ivmelenme yumuşak olmalı ve hız

Hızı 50 km/saat'ten yüksek olmayacaktır.

2. Her bir yıkamadan nce motoru 3~5 dakika nceden ısıtın.

sur, hareketli parçaların yeterince hareket etmesini sağlamak

yağlanmış.

3. İlk etapta hız 40 km/saat'in zerinde olmayacaktır. 500km, ikinci periyot birinci

500~1000km aralığında, azami hızı 55km/saati geçmeyecek.

Sağ anahtar tertibatı

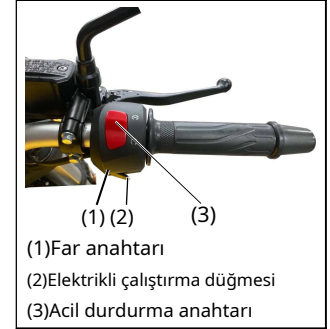
(Elektrikli marş, elektriksiz marşa göre ufak bir farkla) 1. Far anahtarı

Far anahtarının üç konumu vardır, biri "beyaz nokta" "☀", " " "☀", "Ve" " " "•", (The "işareti"dir)

"☀" : Far, stop lambası ve gösterge panelinde sinyal lambası yanar. " " : Stop

"☀" lambası, park lambası ve gösterge panelinde sinyal lambası yanar.

" " "•": Far, stop lambası, park lambası ve gösterge panelindeki sinyal lambası söner.



Dikkat:

Far ve stop lambası ancak motosiklet çalıştırıldığında yanabiliyor.

2. Elektrikli marş anahtarı (Sadece elektrikli marş modelinde mevcuttur)

Elektrikli marş anahtarı far anahtarının altındadır, acil durum anahtarı acil durum konumuna getirildiğinde, acil durum durdurma anahtarını " " konumuna getirin, doğrudan motorun güç beslemesini kesin.

3. Acil durum anahtarı

Motor çalışırken acil durum şalteri " kill switch " pozisyonunda iken, şalteri "Acil bir durumla karşılaşıldığında, acil durumu kapatın pozisyonuna getirerek motorun elektrik beslemesini doğrudan kesin.

Uyarı:

Motoru sürekli olarak çalıştırdığınızda, her çalıştırma süresi 5 saniyeden fazla olmamalıdır, aksi takdirde büyük bir güç boşalması olacak ve devre ve çalıştırma motoru anormal derecede sıcak olacaktır. Motor birkaç kez çalıştırdıktan sonra çalışmazsa, lütfen durun ve yakıt beslemesini ve çalıştırma devresi sistemini kontrol edin.

Sol anahtar tertibatı

1. Uzun ve kısa far anahtarı

Pozisyonu " ≡ () ", far uzun farda. ", far kısa

Konum " ≡ () farda.

2. Dönüş sinyali lambası anahtarı

Pozisyon " ← " ", sol sinyal lambası yanar", sağ

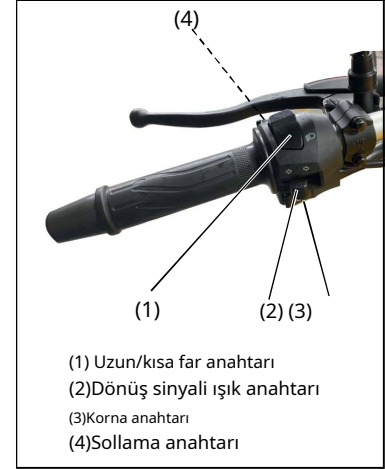
Konum " → " sinyal lambası yanar.

3. Korna anahtarı

Bu düğmeye basın, korna çalar. 4.

Sollama anahtarı

Sollama yapmanız gerektiğinde bu şalteri kullanın.



⚠ Uyarı:

Şerit değiştirmeden önce sinyal lambanızı açınız, vites değiştirme işlemi bittikten sonra sinyal lambanızı kapatınız.

Vites değiştirme

Motoru önceden ısıtın ve normal şekilde çalışmasını sağlayın

1. Motor rölanti devrindeyken, debriyajdan ayrılmalıdır (Debriyaj kolunu sıkıca tutun) ve vites değiştirme pedalına basın, vites değiştirme cihazı düşük vites konumuna (1. vites) geçeri;
 2. Motor dönüşünü kademeli olarak hızlandırın, ardından debriyaj kolunu yavaşça bırakın, bu iki eylemin birlikte çalışmasını sağlayın, doğal yol.
 3. Motosiklet sürüş sırasında dengeye ulaştığında, önce motor dönüşünü yavaşlatın ve ardından debriyajı ayırın, sonra tekmeleyn ve gaza basın.
2. vitese geçin, diğer vites konumları için bu şekilde tekrarlayın.

Uluslararası 6 vites konumu için rakam



ABS sistemi

1. Yavaşlama ve frenleme normal durumlarda lütfen önce gazı bırakın, gidonu sıkıca tutun, sonra frene basın.

Motosikletinizi yavaşlatın, motorun durmasını önlemek için debriyaj kolunu sıkıca tutun ve düşük vites konumuna geçin.

2. Dönüş yapmadan önce, önceden yavaşlayın. Dönüşte olduğunuzda, lütfen mümkün olduğunca eşit bir hızda kalın, hafif yavaşlayın gerektiğinde fren yapılabilir ancak ani fren yapmak yasaktır.

3. Yolda buz, kar veya su olması durumunda lütfen önceden hızınızı azaltın, sürüşe dikkat edin.

4. Ani fren yapmaktan kaçınmak için, yol koşullarını mümkün olduğunca önceden değerlendirin.

5. Acil bir durumla karşılaştığınızda gazı hemen bırakın, gidonu sıkıca tutun ve tam güçle fren yapın.

Dikkat:

Motosikletinizde ABS sistemi varsa, tam fren yaptığınızda fren kolunda veya pedalda belirli aralıklarla aktif bir sıçrama hissedebilirsiniz, bu normaldir, endişe etmeyin, lütfen gidonu sıkıca tutun.

Uyarı:

Yüksek hızda yavaşlama olduğunda, sadece ön veya arka freni kullanmak motosikletin kaymasına veya kontrolden çıkmasına neden olabilir, lütfen ön ve arka freni dengeli bir şekilde kullanın.

V. Sürüş ve sorun gidermede dikkat edilmesi gereken hususlar

Sürüşte dikkat edilmesi gereken hususlar


1. Gereksiz motoru rölantide çalıştırmayın, yüksek devirde rölantide çalıştırmak daha da yasaktır, aksi takdirde motor zarar.
2. Debriyaj yarı boşlukta iken araç kullanmak sürtünme plakasının hızlı aşınmasına neden olabilir.
3. Motosiklet yokuş yukarı giderken güçte zayıflık hissederseniz vitesi düşük konuma alınız.
4. Yokuş aşağı veya yüksek hızda sürüşlerde, tek başına ön frene basılması veya boş viteste kayma yapılması yasaktır.
5. Gazı biraz azaltın, bu arada debriyajı da bırakın, sonra frene basın.

Uyarı:

1. Hız ne kadar yüksekse fren mesafesi o kadar uzun olur. Lütfen önünüzdeki araçlara veya malzemelere olan mesafeyi doğru bir şekilde değerlendirin, yeterli fren mesafesi gereklidir.
2. Deneyimsiz sürücüler genellikle sadece arka freni kullanırlar, bu da arka frenin çabuk aşınmasına ve fren mesafesinin kısalmasına neden olur.
daha uzun ve daha uzun.
3. Sadece ön veya arka fren kullanmak tehlikelidir, bu frenleme şekli motosikletin kaymasına veya kontrolden çıkmasına neden olabilir. Dikkatli kullanın
Islak veya düz yolda fren sistemini kullanın. Düz veya engebeli yolda ani fren yapmak motosikletin kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

Sorun giderme

Yetersiz yağ basıncı


 Bu işaret yağlama sistemindeki basıncın çok düşük olduğu anlamına gelir. Bu durumda lütfen motoru hemen durdurun.

Yağ seviyesini doğrulamanın tek yolu yağ görüntüleme penceresinden kontrol etmektir. Yağ alarm ışığı yanıyor, olası bir durum çok düşüktür

Yağ seviyesi veya devrede arıza. Yağ seviyesini kontrol edin ve devre için sorun giderme yapın, yağ seviyesi çok düşükse lütfen doldurun.

Yağ seviyesi doğruysa ve yağ alarm ışığı yanıyor, yağ basınç sensörünün hasar görmesi veya devrede arıza. Bu durumda lütfen yakındaki servis istasyonuna başvurun, yetkiliyse daha iyi olur.

Soğutma suyu çok sıcak

 Bu alarm ışığı soğutma sıvısının çok sıcak olduğu anlamına gelir. Motor çok sıcaksa, sürüşe devam etmek motora zarar verebilir.

Lütfen aşağıdaki talimatları izleyin. Lütfen motosikleti hemen durdurun, ardından gösterge ışığı sönene kadar motoru durdurun.

Motosiklet tamamen soğuduktan sonra soğutma sıvısında veya radyatörün normal çalışmasında bir kayıp olup olmadığını kontrol edin.

Soğutma suyu seviyesini kontrol edin: Soğutma suyu seviyesi çok düşükse, lütfen tamamlayın.

Isıtma radyatörünün fanı çalışmıyorken soğutma suyu alarm ışığı yanıyor, ısıtma radyatörünün devresinde arıza olduğu anlamına gelir. radyasyon fanı.

Lütfen en yakınınızdaki servis istasyonuna en kısa sürede başvurun, yetkili olanı daha iyidir.

Yetersiz soğutma sıvısı


Soğutma sıvısının yeterli olmaması veya radyatörün yüzeyinin kum veya çamurla tıkanması durumunda aşağıdaki yolları öneriyoruz:

Motorun ürettiği ısıyı azaltmak için yüklemeyi azaltın.

Trafikte sıkıştığınızda, sıcaklığın daha fazla artmaması için gaz kolunu çevirmeden motoru rölantide çalıştırın.

Yukarıdaki yöntemleri denediğinizde motor hala sıcaksa lütfen motoru durdurun ve en kısa sürede yakındaki özel servis istasyonuna başvurun.

Mümkün olduğunca.

 Bu işaret yandığında motor sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu ışık yandığında, sürüşe devam etmek motor ateşlemesinin bozulmasına yol açabilir ve yakıt beslemesi durabilir.

Lütfen motoru durdurun, kontağı kapatın, sonra tekrar motoru çalıştırın, alarm ışığı sönerse lütfen tekrar sürüşe geçin; Eğer bu alarm ışığı hala yanıyorsa, lütfen en kısa sürede en yakınınızdaki yetkili servis istasyonuna başvurun.

Muayene ve arıza giderme

Günlük problemler için ilgili bölümlerde cevabı bulabilirsiniz. Elbette bunlar sadece temel yargılardır, arıza durumunda

Kalıntıları varsa lütfen yetkili satıcınıza başvurun.

Motor çalıştırma hatası

Lütfen kill switch'in boş viteste ON konumunda olup olmadığını kontrol edin.

Motor vitesteyken, debriyajı sıkıca tutarken ve yan sehpa kaldırılmışken, kill switch'in ON konumunda olup olmadığını kontrol edin.

Yakıtın yeterli olup olmadığını kontrol edin.

Lütfen pilin gücünün yeterli olduğundan emin olun.

Motorun zor çalıştırılması

Motosikletin çok soğuk olup olmadığını kontrol edin, eğer çok soğuksa, çalıştırırken gazı hafifçe açın.

Lütfen akünün güç kaybını kontrol edin.

Yağın koyu olup olmadığını kontrol edin, koyu ise yağı değiştirin.

Motorun güç çıkışı zayıf

Lütfen hava filtresi elemanının temiz olup olmadığını kontrol edin.

Lütfen yakıt filtresinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin.

Lütfen motosikletin yüksek irtifada olup olmadığını teyit edin.

Yanlış muayene ve ayarlama motosikletinize zarar verebilir ancak Arızaları tespit edemeyebilir. Bu durumlarda nasıl yapacağınızdan emin değilseniz lütfen yetkili bayilere başvurun.

VI. Muayene, ayarlama ve bakım

Yağ kontrolü

Sürüşten önce yağı kontrol edin. Kontrol ederken motosikleti düz bir zeminde yan sehpa ile destekleyin ve motosikleti dik konuma getirin.

- Yağ seviyesini kontrol etmenin yolu:
- Motor tamamen soğuduktan sonra motosikleti dik konuma getirin.
- Yağ seviyesini kontrol etmek için yağ göstergesi 1'i çıkarın.
- Yağ seviyesi 1 numaralı yağ göstergesinin alt ve üst çizgileri arasında ise doğrudur.
- Yağ seviyesi üst çizgiden yüksekse, lütfen bir miktar yağı boşaltın.
- Yağ seviyesi alt çizginin altında ise lütfen yağ takviyesi yapın.
- Yağın bir kısmını boşaltın veya doldurun, iş bittikten sonra lütfen yağ seviyesini bir kez daha kontrol edin.

yukarıdaki yöneme göre

Yağ değişimi

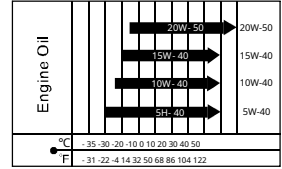
Lütfen motosikletiniz için sadece yüksek kalitede yağlayıcı kullanın.

Eski yağı tamamen boşaltmak için lütfen motorun alt kısmındaki yağ boşaltma tapasını sökün.

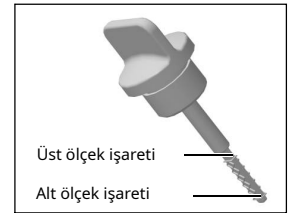
Yağ filtresinin yağ filtreleme süzgecini yıkayın ve yıkandıktan sonra yerine oturduğundan emin olun, ardından 1,2 L yağ doldurun, ardından motoru rölantide 2~3 dakika çalıştırın.

Yağ seviyesinin Üst ve Alt ölçek işaretleri arasında olduğunu teyit etmek için motoru 1~2 dakika durdurun, bu işlem motosiklet dik konumdayken yapılmalıdır.

Farklı markaların yağlarının karıştırılması yasaktır, aksi takdirde motosikletinizin arızalanmasına yol açabilirsiniz.



Kışın kullanmanız gerekiyorsa 10W-40 veya 0W-40 düşük sıcaklığa dayanıklı yağı değiştirmeniz, yazın ise 10W-40 veya 20W-50 yağı tekrar değiştirmeniz gerekir.

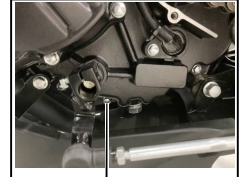


Yağ kutusu yıkama

1. Yağı boşaltın
2. Her parçayı parçalara ayırın.
3. Her parçayı yıkayın.
4. Sadece motosikletimize uygun yağ ile doldurun.

Dikkat:

Yağ göstergesi size yağ seviyesini gösterir, yağ yeterli değilse lütfen motoru çalıştırmayın, yağ doldurma üst sınırdan yüksek olamaz.



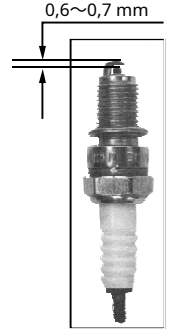
Yağ tahliye vidası tapası

Bujiyi kontrol etme

1. Buji kapağını açın, bujiyi anahtarından tutarak çıkarın.
2. Bujinin etrafını yıkayın, eğer çok fazla korozyon veya tortu varsa bujiyi değiştirin.
3. Buji boşluğunu 0,6~0,7 mm'ye ayarlayın.
4. Lütfen bujiyi sadece bizim modelimize uygulayın.

Dikkat:

1. Silindir kapağı dişlerinin hasar görmesini önlemek için, buji dişlerinin çok sıkı veya çapraz olmasına izin verilmez. Bujiyi sökerken, buji deliğinden motora toz ve pislik girmesine izin vermeyin.
2. Bu model için seçilen buji, çoğu koşulun taleplerini karşılayabilecek şekilde özenle seçilmiştir. Bujiyi farklı bir termal performans veya özellik nedeniyle değiştirmeniz durumunda lütfen öncelikle yetkili bayimiz ile görüşünüz. Çünkü farklı bir buji seçimi motorunuza ciddi zararlar verebilir.



Hava filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi

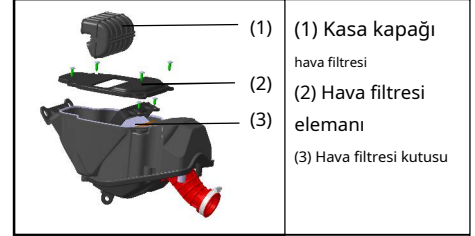
Atık gaz ve hava takviye nozuluna sahip EURO-V standardındaki hava filtresi, sadece hava akışını değil, aynı zamanda filtreleme verimliliğini de artırır.

Atık gaz nozulu önce sirkülasyon borusuna, sonra da krank karterine bağlanır, böylece atık gaz doğrudan havaya karışmak yerine yanma odasına girerek tekrar yanmaya katılır.

Hava filtresinin kirli olup olmadığını kontrol etmek için çıkarın.

(Sökme) Hava filtresi kapağını çıkarın, civatayı dışarı çekin, ardından hava filtresini parçalayın. (Değiştirme) Motosiklet 500~1000 km çalıştıysa, hava filtresinin elemanında toz veya yağlı kir varsa, lütfen elemanı değiştirin.

Not: Lütfen elemanı hava filtresine doğru şekilde takın, aksi takdirde toz veya kir motora girebilir ve çalışma ömrünü azaltabilir. Motosikleti yıkarken, lütfen hava filtresine su girmesine izin vermeyin.



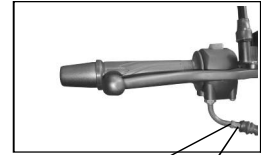
Dikkat:

1. Aracınızı tozlu bir ortamda kullanıyorsanız, hava filtresi elemanını daha yüksek frekanslı bir elemanla değiştirin, periyodik bakımı beklemeyin.
2. Hava filtresi elemanında çatlak olup olmadığını dikkat edin, eğer varsa hava filtresi elemanını derhal değiştirin.

Gaz kelebeği kablosu için ayarlama

1. Gaz kelebeği kablosunun ayar somununun normal çalıştığını teyit edin.
2. Gaz kelebeğinin serbest hareketinin normal aralıktada olduğunu kontrol edin ve onaylayın.
3. Belirtilen serbest hareket mesafesi: 2~6mm, değilse lütfen somunu ayarlayın.

ayarlama.



Kilit somunu Ayar somunu

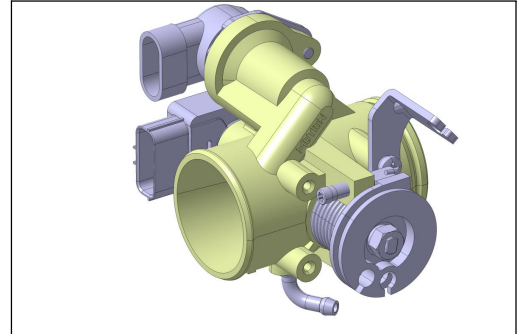
⚠ Uyarı:

Gaz kelebeği kablosu ayarlandığında, gaz kelebeği kolunun dönüşünü kontrol edin, eğer ayar nedeniyle motorun rölanti devri yükselmişse, buna izin verilmez, bu arada, ayar yapıldıktan sonra gaz kelebeği kolu tekrar KAPALI konumuna gelebilmelidir.

Gaz kelebeği gövdesi

1. Gaz kelebeği gövdesi.
2. EFI sisteminin rölanti hızı kontrolü ayarlanabilir

Otomatik olarak, rölanti devrinin konumu sabitlendiğinden rölanti devir vidası ayarlanamadı.



Valf boşluğunu kontrol edin ve ayarlayın

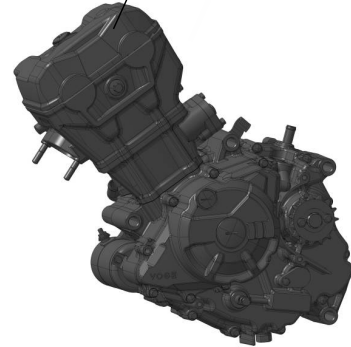
Valf boşluğu çok genişse gürültülü olur, Valf boşluğu çok darsa veya hiç yoksa

vananın yakınına gitmek vananın yanmasına veya gücün azalmasına neden olabilir

çıkış. Bu durumda, valfi periyodik olarak kontrol etmek gerekir. EURO-V motorunun hava valfi

çok ince bir şekilde öğütülmüştür, bu da çok güzel bir valf boşluğu sağlar.

Silindir kapağı



⚠ Uyarı:

Bu işin mutlaka uzman servis istasyonları tarafından yapılması gerekiyor.

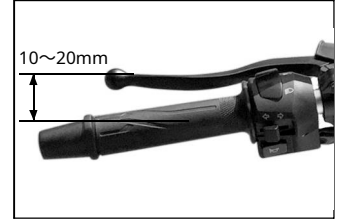
Debriyaj ayarı

★ Debriyaj ayarı motor dururken yapılmalıdır.

Debriyaj kolunun ucunun serbest hareketi 10~20 mm içinde olmalıdır. Ayarlama ihtiyacı duyulması durumunda,

Lütfen debriyaj kablosundaki kilitleme somununu gevşetin, ardından serbest hareket için belirtilen aralığa ayarlayın. Ayar geniş bir aralıktaysa, lütfen motorun sağ kasasında debriyajı ayarlamak için saplamayı ayarlayın.

★ Debriyajın normal çalıştığını teyit etmek için lütfen ayarlandıktan sonra motoru çalıştırın. Kayma veya vites geçmede zorluk olması durumunda lütfen bir kez daha ayarlayın.

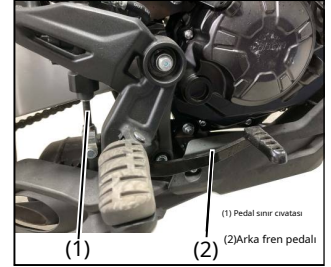


Fren pedalı ayarı

★ Disk freni kontrol ederken motosikleti yan sehpadan tutunuz.

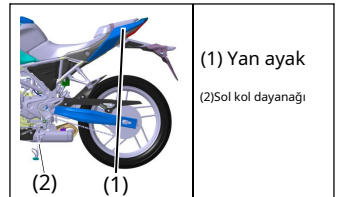
1. Arka fren pedalının serbest hareketi 15~25mm içinde olmalıdır.
2. Ayar yaptıktan sonra ayar somununu kilitleyiniz.

Not: Ayar yapıldıktan sonra fren sistemi kontrol edilirken fren lambasının zamanında yanması gerekmektedir.



Yan sehpa

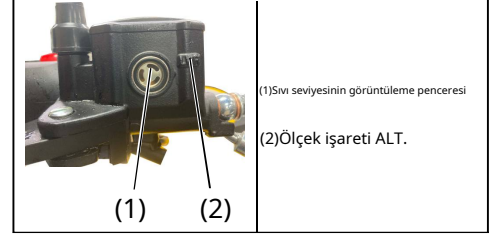
Bu modelde sadece yan sehpa bulunmaktadır.



Ön ve arka disk fren takımının bakımı

1. Fren tertibatı yağı (Fren sıvısı)

Disk freninin ana pompasındaki sıvı seviyesi görüntüleme penceresinden fren sıvısı seviyesinin LOWER (2) ölçek işaretinden düşük olup olmadığını kontrol edin. Bu ölçek işaretinden düşüğe lütfen uygun şekilde biraz fren sıvısı doldurun, ölçek işaretinden 3-5 mm daha yüksek olması en iyisidir, üst sınırdan daha yüksek olmasına izin verilmez. Sıvı seviyesi alt sınıra (2) yaklaştığında lütfen fren balatalarının aşınmasını kontrol edin. Fren balatalarının aşınması izin verilen sınır dahilindeyse lütfen fren sisteminin sızıntısını kontrol edin, bu durumda lütfen yetkili servis istasyonumuzla iletişime geçin.



2. Fren sıvısının değiştirilmesi

Öncelikle eski fren sıvısını boşaltın, bunun işlemi aşağıdaki gibidir:

- ① Ana fren silindirini motosikletten çıkarmadan yatay zemine koyun, ardından yağ havuzunun kapağını ve contasını açın;
- ② Fren kaliperini çıkarın ve hava tahliye memesini en alt konuma getirin;
- ③ Hava tahliye memesini gevşetin ve fren sıvısının serbestçe dışarı akmasını sağlayın;
- ④ Fren sıvısı akışı artık olmadığında, lütfen fren silindirine 30-50 ml yeni fren sıvısı doldurun ve ardından

suyunu boşaltmak;

⑤ Hava tahliye nozulunu vidalayın, fren kaliperindeki fren sıvısını silin, ardından kaliperi motosiklete takın. Sadece modelimiz için fren sıvısını fren silindirine tekrar doldurun, bunun işlemi aşağıdaki gibidir:

- ① Boşaltma nozuluna şeffaf bir drenaj borusu (hava boşaltma nozuluyla sıkıca eşleştirilmiş) yerleştirin, ardından vidayı çıkarın.

120- ile boşaltma memesini;

② Ana silindiri yeni fren sıvısıyla doldurun ve sıvının hava tahliye nozulundan serbestçe akmasına izin verin.

Kolu çalıştırarak, hava tahliye nozulundan fren sıvısıyla birlikte hava kabarcığı çıkmayana kadar bekleyin, ardından hava tahliye nozulunu sıkın.

③ Kolu çalıştırın ve adımdaki işlemi tekrarlayın. ②, iyi el hissiyatı kolda kurulana kadar. Son olarak, yağ havuzunun tabutunu ve kapağını takacağız ve kapaktaki vidayı sıkacağız

Dikkat:

1. Modelimizde sadece yağ değişimi gerektiğinde DOT3 veya DOT4 yağını kullanınız.
2. Farklı marka veya özelliklerdeki yağların birbirine karıştırılması yasaktır.
3. Fren hidroliği kirlenmişse bir daha kullanılamaz.

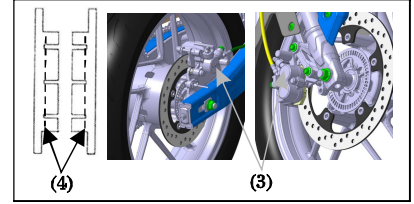


Uyarı:

Fren sıvısını yanlışlıkla içmek yasaktır, fren sıvısına temas edilmesi durumunda cilt ve gözler için zararlıdır. Göz veya cilt fren sıvısına temas ederse, lütfen bol miktarda temiz suyla yıkayın.

3. Fren balatası (Fren balatası)

Bakım periyodu içerisinde fren balatasının aşınması görsel olarak kontrol edilebilir. Kontrol ederken çift ok (3) boyunca kontrol edin. Fren balatalarından herhangi birinin aşınması sınır çizgisine (4) ulaşırsa, çift fren balatalarını bir set olarak değiştirin. Fren sıvısının sızmasına izin verilmez, kullanmadan önce lütfen fren yumuşak hortumunda ve bağlantı parçasında herhangi bir bozulma veya çatlak olmadığını kontrol edin ve onaylayın.



Dikkat:

1. Fren balatasının değiştirilmesi gerektiğinde, lütfen yalnızca fabrikamızdan geleni benimseyin. Fren cihazının bakımı veya onarımı gerektiğinde, lütfen yetkimizle servis istasyonu ile iletişime geçin.
2. Fren balatalarını yenisiyle değiştirdikten hemen sonra aracınızı sürmeyin, lütfen fren kolunu ve pedalını birkaç kez çalıştırarak fren balatalarının fren plakasına sıkıca yapışmasını ve fren sıvısının normal dolaşımını sağlayın.

4. Fren sisteminden hava çıkışı

(1) Ana pompadan hava çıkışı: Sağ ana pompa çalışırken, ön tekerleği sola çevirin (Sol pompa döner)

sağ), yağ silindiri kapağını ve yağ havuzunun contasını açın, ön fren kolunu tekrar tekrar çalıştırın ve yağ seviyesinden hava kabarcığı çıkıp çıkmadığını kontrol edin, çıkan hava kabarcığı kalmayana kadar. El hissiyatı hala zayıfsa, lütfen fren kaliperinden hava egzozu yapın;

(2) Fren kaliperinden hava çıkışı: Hava tahliye nozuluna şeffaf bir boru (hava tahliye nozuluyla sıkıca uyumlu) yerleştirin. Nozul; Hava tahliye nozulunu 90° açın, fren sıvısının 1~2 saniye dışarı akmasına izin verin, hava tahliye nozulunu sıkın. Ön fren kolunu serbest bırakın, iyi bir el hissi elde edene kadar yukarıdaki işlemi tekrarlayın. Not: Fren kaliperinden hava çıkışı yaparken, seviye yüksekliğini korumak için ana silindiri fren sıvısıyla doldurun, lütfen ana pompadaki (Ek delik) 0,5'lik küçük deliğin havayı içeri almasına izin vermeyin.

Uyarı:

Disk fren, yüksek basınç altında frenleme yapan plakayı benimser, bu nedenle lütfen fren sıvısını ve borusunu veya hortumunu zamanında değiştirin.

Zincir için ayarlama

Transmisyon zincirinin aşınmasını, sıklılığını ve yağlanmasını kontrol edin.

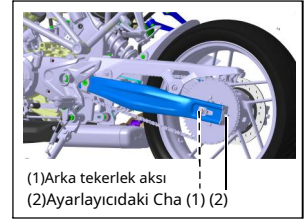
1. Motosikleti yan sehpaye alın, zinciri elle yukarı aşağı çevirerek düşüşünü onaylayın. öngörülen aralıkta: 10~20mm.

2. Ayarlama gerektiğinde, arka tekerlek aksındaki somunu ve kilitleme somununu gevşetin,

Ayarlama için somunu kullanın, zincirin sıklılığının talebe uygun olmasını sağlayın.

3. Sadece bunun için zincire bir miktar yağ doldurun.

Ayar yapıldıktan sonra sol ve sağ zincir ayarlayıcısındaki ölçek işareti arka çataldaki ölçek işaretiyle aynı hizada kalmalıdır.



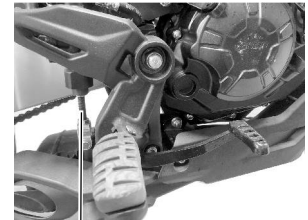
⚠ Uyarı:

Zincirin çok gevşek olması düşmeye hatta kazaya yol açabilir. Zincir elektrolit gibi aşındırıcı bir sıvıyla temas ettiğinde lütfen hemen değiştirin.

Fren anahtarı için ayarlama

Arka teker fren yaptığında fren lambasının yanıp yanmadığını kontrol edin, yanmıyorsa ayar somununu çevirerek ayarlayın.

Fren lambası şalteri bağlı olduğunda fren lambasının yandığını kontrol edin, yanmıyorsa fren lambasını, devresini ve şalterini kontrol edin, gerekirse değiştirin.



Fren anahtarı

Dikkat:

Fren şalterini ayarlamadan önce fren tertibatının serbest hareketinin öngörülen aralıkta olduğunu kontrol edin ve teyit edin.

Pili kontrol edin

1. Koltuğu açın
2. Akünün yüzeyindeki toz ve korozyonu temizleyin.
3. Kılavuz tellerin birleşim yerlerini kontrol edin, eğer birleşim yerleri aşırı derecede aşındırıcı ise lütfen değiştirin.

Dikkat:

(1) Aküyü sökerken, lütfen önce negatif terminali (-) çıkarın, ardından pozitif terminali (+) çıkarın; tekrar monte ederken, lütfen önce pozitif terminali (+) monte edin, ardından negatif terminali (-), pozitif terminalin (+) motosikletin gövdesine temas etmesine izin verilmez.

(2) Akü bir kez kullanıldıktan sonra elektrolitinin değiştirilmesi mümkün olmadığından, aküdeki güç tükenmişse lütfen aküyü motosikletten çıkarın ve ayrı olarak güç şarjı yapın.

(3) Aküde sülfürik asit varsa, göze veya cilde temas ederse çok zarar verebilir, temas halinde lütfen 5 dakika temiz su ile yıkayın ve ardından hastaneye başvurun.

(4) Lütfen pili sökerken veya tekrar takarken içine su kaçmasına izin vermeyin.

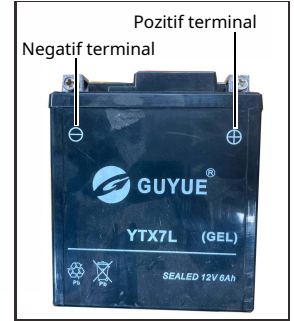
(5) Solunum borusunda iyi bir hava sirkülasyonu sağlayın.

Sigorta tüpü/çipi için yedek

1. Kontak anahtarını OFF konumuna getirin. Değiştirirken, lütfen bu model için sigorta borusunu/çipini benimseyin: 15A, 10A.
2. Sürücü koltuğunu açın, sigorta borusunu/çipini akünün üzerine hizalayın ve ardından değiştirin.
3. Yeni değiştirilen sigorta tüpü/çipi, değiştirildiği anda yanmışsa, Bu, arızalı başka elektrikli parçalar olduğunu gösterir.

Uyarı:

Lütfen motosikleti yıkarken aküye su temas ettirmeyiniz. Lütfen sigortayı farklı özellikler, aksi takdirde elektrik devresi için çok kötü olur, motosikleti yakar hatta motorun gücünü kaybetmesine neden olur, bu da çok tehlikelidir ve kazaya yol açabilir.



Lastikler

Lütfen periyodik olarak lastik hava basıncını ve lastik diş derinliğini kontrol edin.

bakım, periyodik bakım haricinde, emniyeti ve uzun çalışma ömrünü korumak için, daha fazla denetime ihtiyaç var.

Lastiklerdeki hava basıncı

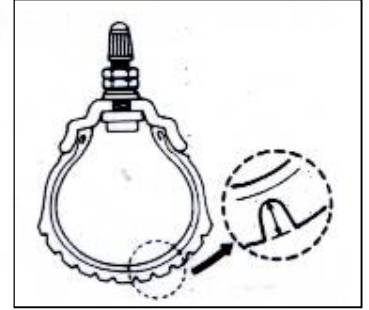
Lastikteki yetersiz hava basıncı sadece lastiğin aşınmasını hızlandırmakla kalmaz, aynı zamanda kötü hava koşullarına da neden olur.

sürüş dengesi için. Lastikteki yetersiz hava basıncı dönüşü zorlaştırır; Ama çok

Yüksek hava basıncı lastiğin temas alanını azaltır, bu da kaymaya hatta aracın yoldan çıkmasına neden olur.

motosikletiniz kontrolden çıktı. Lütfen lastikteki hava basıncını belirtilen sınırlar içinde tutun.

Ön lastiğin basıncı: 230kPa Arka lastiğin basıncı: 230kPa



Işık sinyalleri için geçiş

Far, konum lambası, sinyal lambası, arka konum lambası, fren lambası ve arka plaka lambası LED ışıktır ve ışık kutusunda mühürlenmiştir, hasar görmesi durumunda lütfen servis istasyonumuzla iletişime geçin ve tüm seti değiştirin. Sinyal lambası için yedek parça lütfen sağ taraftaki tabloda belirtilenleri takip edin, sinyal lambası kırıldığında lütfen eskisiyle aynı teknik özelliklere ve nominal güce sahip yenisiyle değiştirin, aksi takdirde elektrik devresinin aşırı yüklenmesine neden olabilir ve sinyal lambasının hasar görmesini hızlandırabilir.

Susturucu

Susturucunun içerisinde katalizör varsa içine yağ, benzin, asit, alkali ve tuz girmesi kesinlikle yasaktır, aksi takdirde içerisindeki katalizör bozulabilir.

Sabitleme tork tablosu

Ref.No.	Sabitleme pozisyonu	Tork (Nm)	Ref.No.	Sabitleme pozisyonu	Tork (Nm)
1	Motor süspansiyonu	M8×1.25: (30~40) M10×1.25: (35~45)	6	Gidon ve direksiyon mili arasındaki bağlantı	M6×1.25: (10~14) M8×1.25: (22~32)
2	Ön amortisör	M8×1.25:(22~32) M14×1,5: (65~90)	7	Arka amortisör üst	M12×1.25: (55~61)
3	Ön disk fren	M8×1.25: (35~41) M8×1.25: (17~23)	8	Arka amortisör daha düşük	M12×1.25: (35~45)
4	Arka tekerlek aksı	M14×1,5: (65~90)	9	Disk fren plakası	M8×1.25: (17~23)
5	Direksiyon mili	M22×1: (65~75) M25×1: (24~26)	10	Arka çatal aksı	M14×1.25: (65~75)

Periyodik Bakım tablosu

Motosikletinizin bakımı, bir sonraki sayfada yer alan Bakım Tablomuzaya göre zamanında yapılmalıdır.

Kullanıcının elinde tamir veya bakım için alet, yedek parça ve imkân varsa bu işi kendisi de yapabilir, bu işin nasıl yapılacağını öğrenmek için lütfen bu kitapçıya bakınız.

Ancak güvenlik açısından bu işlemin servis istasyonumuzdaki çalışanlar tarafından yapılmasını öneririz. Not:

1. Eğer aracınızı genellikle tozlu bir ortamda kullanıyorsanız, lütfen daha sık yıkama yapınız.

2. Kilometre sayacıdan daha fazla yol katetmeniz durumunda bile bakım aralıkları yine aşağıdaki Bakım Tablosu'nda belirtilen aralıklarda olacaktır.

Periyodik bakım tablosu

Öğeler		Aralık	km×1000						
			1000	4000	7000	10000	13000	16000	19000
Power transmission system	Yağlayıcı		R	R	R	R	R	R	R
	Yağlama elemanı		\	\	C	\	C	\	C
	Yağ seviyesini kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I
	Yakıt borusunun conta performansını kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I
	Yakıt pompası elemanını kontrol edin		\	\	I	\	I	\	I
	Yakıt filtresi		\	R	R	R	R	R	R
	Gaz keleşbeği gövdesi/Karbüratör		\	\	\	C	\	\	C
	Söğütma suyu seviyesini kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I
	Söğütma sıvısı	2 yıl	\	\	\	\	\	\	R
	Hava giriş sisteminin conta performansını kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I
	Vana boşluğu		\	\	\	I	\	\	I
	Buji boşluğu		\	I	I	R	I	I	R
	Hava filtresi elemanı		I	C	R	C	R	C	R
	Gaz keleşbeği çalışma sistemi		A	A	A	A	A	A	R
	Debriyaj çalıştırma sistemi		A	A	A	A	A	R	A
Lubrication system	Direksiyon yatağının yağlanması ve sıklığını kontrol edin		I	\	L	I	L	I	L
	Ön ve arka tekerlek ve zincir dişlisi taban yatağının yağlanması kontrol edin.		\	L	L	L	L	L	L
	Ana ve yolcu basamaklarının ayar milinin yağlanması kontrol edin		\	L	L	L	L	L	L
	Yan sehpa şaftının yağlanması kontrol edin		\	L	L	L	L	L	L
	Fren ve debriyaj kolu milinin yağlanması kontrol edin		\	L	L	L	L	L	L
	Arka amortisörün rocker rafındaki yatağın yağlanması kontrol edin		\	L	L	L	L	L	L
	Arka çatal milinin yatağının yağlanması kontrol edin		\	L	L	L	L	L	L
	Tahrik zincirinin yağlanması kontrol edin		A	A	A	R	A	A	R
	Pil voltajı		\	I	I	I	I	I	I
Others	Fren yağı borusu için conta performansı		I	I	I	I	I	I	I
	Fren sıvısı	2 yıl	I	I	I	I	I	I	I
	Fren hidroliği seviyesi		I	I	I	I	I	I	I
	Fr.&Rr. Fren balataları		I	I	I	R	I	I	R
	Fr.&Rr. Fren anahtarı		I	I	I	I	I	I	I
	Yakıt buharlaşma sistemini kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I
	Parson gövdesinin sabitletmesinin sıklığını kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I
	Fr. ve Rr. amortisörlerinin sızıtısını kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I
	Alüminyum alaşımlı jant/Konuşmalı jant		I	I	I	I	I	I	I

Semboollerin anlamları: I: Muayene, gerekirse ayarlama C: Temizleme R: Değiştirme A: Ayarlama L: Yağlama

VII.Motosiklet yıkama

Motosiklet için periyodik yıkama, rengin solmasını önleyebilir ve ayrıca kontrol etmek için de iyidir. motosiklette hasar veya yağ sızıntısı.

Not: Çok yüksek su basıncı motosikletin bazı parçalarına zarar verebilir, bu nedenle aşağıdaki parçaların yüksek suda yıkanmasından kaçınılmalıdır.

basınç:

- Tekerlek göbeği
- Hava egzoz borusu
- Yakıt deposu ve koltuk altı yeri
- Kafa kilidi ve kontak anahtarı
- Kilometre sayacı

(1) Motosiklet yıkandığında, kalan kiri temizlemek ve paslanmayı önlemek için lütfen tekrar temiz suyla yıkayın.

Plastik kısımlar nötr bir temizleyici ile bez veya sünger yardımıyla silinmeli, ardından temiz su ile yıkanmalıdır.

(2) Yıkanan motosiklet havada kuruduktan sonra zinciri yağlayın, ardından rölantide dakika çalıştırın.

(3) Sürüşten önce fren sistemini sık sık kontrol edin, gerekirse hemen onarın ve ayarlayın.

VIII.Park sırasında bakım

Depolama ve bakım

Motosikletin uzun süre park edilmesi gerekiyorsa, park nedeniyle oluşabilecek kayıpları önlemek için lütfen nemden, güneş ışığından ve yağmurdan kaçınınız. Uzun süreli park etmeden önce önemli parçalar için özel bir kontrol yapınız.

1. Yağlayıcıyı değiştirin
2. Zinciri yağlayın
3. Yakıt deposundaki ve yakıt borularındaki yakıtı boşaltın, yakıt deposunu pas önleyici sıvı ile doldurun ve yakıt deposu kapağını iyice kapatın.

Park süresi bir aydan fazla ise lütfen yakıt enjektöründeki yakıtı boşaltın.

Uyarı:

Yakıt yanıcıdır, doldururken veya boşaltırken lütfen önce motoru durdurun. Yakıt doldururken veya boşaltırken sigara içmeyiniz.

4. Bujiyi çıkarın, silindire 15~20 ml saf yağ doldurun, ardından bujii tekrar takın.
5. Pili çıkarın ve serin ve iyi havalandırılan bir yere koyun. Aylık güç şarjı yapmanızı öneririz.
6. Motosikleti yıkayıp kurulaştırın, boyalı kısımlara sabitleyici madde, paslanmaya müsait kısımlara ise pas önleyici yağ sürünüz.
7. Lastiklere hava şarjı yapınız, motosikleti ve tekerleklerini yerden uzak tutunuz,
8. Motosikletinizi örtecek bir örtü alınız.

Kullanım için kurtarma

1. Motosikletin örtü bezini çıkarın, yıkayın ve silin. Park etme süresi 4 ayı geçmişse lütfen yağlayıcıyı değiştirin.
2. Aküyü şarj edin ve tekrar motosiklete monte edin.
3. Yakıt deposundaki pas önleyici yağı boşaltın ve ardından yakıtla doldurun.
4. Sürüşe başlamadan önce motosikletinizi kontrol edin, düşük hızda ve güvenli bir yerde deneme sürüşü yapın.

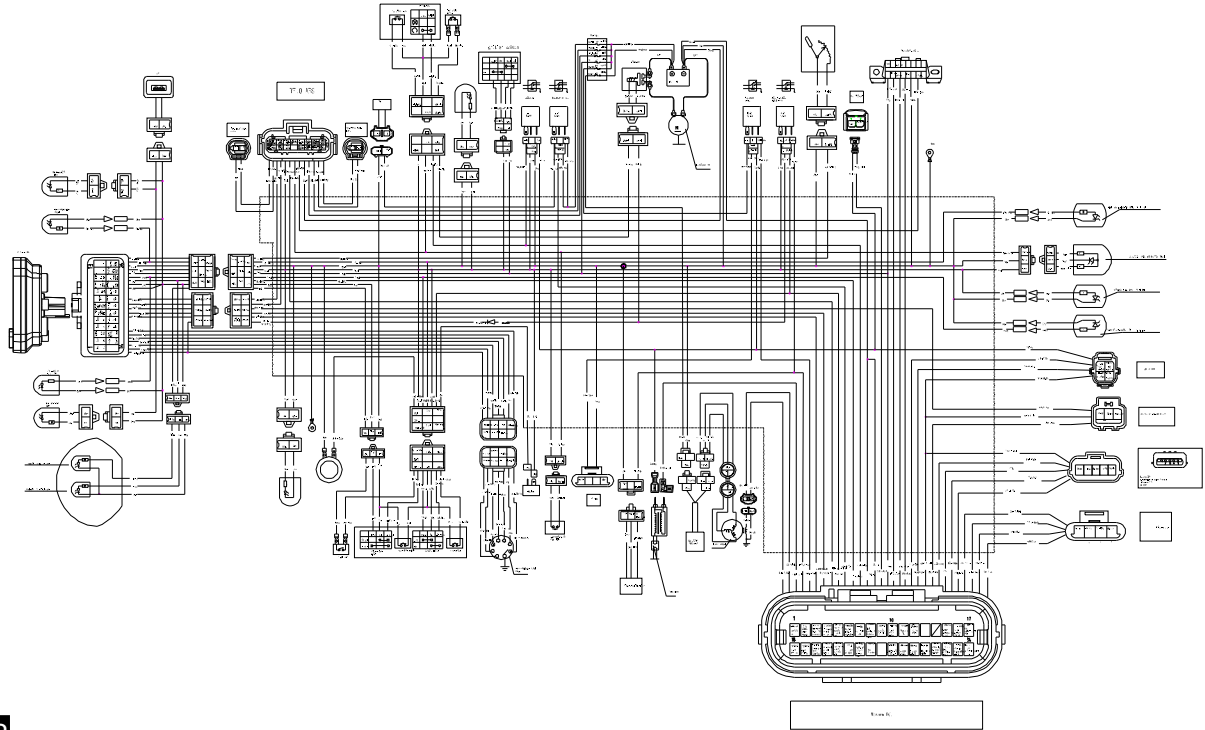
IX.Elektrikli marş

Elektrikli motor çalıştırma sistemi, karşı tekmelemeli çalıştırma esasına göre tasarlanmış olup, daha sonra elektrikli parçalarda iyileştirmeler yapılmıştır. yeni bir tür motosiklet.

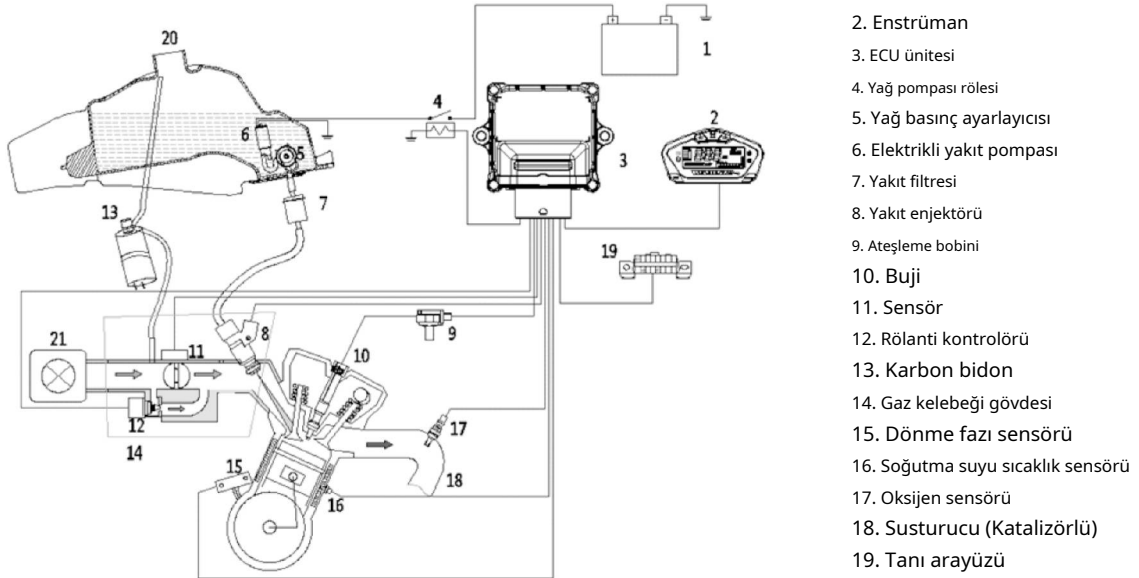
Bu model sadece elektrikli marş içindir, aküsü 12V6Ah spesifikasyonunda olacaktır. Debriyaj anahtarı sol anahtardadır çalıştırmayı kontrol eden bir tertibat ve motor yalnızca debriyaj ayrıldığında çalıştırılabilir. Elektrikli çalıştırma düğmesi sağ anahtar tertibatı, motoru çalıştırmak içindir. Çalıştırırken, genel anahtar için anahtarı ON konumuna getirin, debriyayı sıkıca tutun kolu, ardından elektrikli çalıştırma düğmesine basın. Çalıştırma 5 saniye içinde başarısız olursa, anahtarları bırakın, motoru bir kez daha çalıştırın saniye.

Sürüş ve bakımınız için bu kitapta Elektriksel Marş Şeması anlatılmaktadır.

X.Elektrik şeması



XI.Mawson EFI diyagramı



XII.Mawson EFI'nin kullanımı ve bakımı

* İlk sürüşten önce, kontak açılmadan önce 5 saniyelik aralıklarla anahtarı 3 kez çevirerek yakıt tüketimini azaltmanızı öneririz.

Yakıt besleme sistemindeki kalan havayı temizleyin ve yeterli yakıt basıncını ayarlayın.

* * Gelecekteki normal sürüşünüzde, anahtarı çevirdiğinizde yakıt pompasının çalışmasını beklemenizi öneririz (veya 5 (Anahtarı çevirdikten saniyeler sonra) kontağı açın ve marşa basın, böylece marş için yeterli yakıt basıncı oluşmuş olur.

* * * Aracınızı bir yıldan veya 6000 km'den fazla kullandıysanız, yakıt filtresini değiştirin ve gaz kelebeği gövdesini yıkayın.

Özel hatırlatma

1. Akünün her iki ucundaki voltajı kontrol edin, 5V'un üzerindeyse şarj edilebilir demektir.

2. Aküyü ayarlanabilir güç şarj cihazıyla şarj edin, şarj voltajını 16V-17V'a ayarlayın, ardından aküyü yüksek güçle etkinleştirin. 40 dakika boyunca voltaj gücü.

3. 40 dakikalık aktivasyondan sonra şarj akımı yoksa bu, pilin bozulduğu ve kullanılamayacağı anlamına gelir. daha fazla şarj akımı bulunması durumunda, yüksek voltajlı güç aktivasyonunu durdurun, voltajı sabit 14V-14.5V'a ayarlayın, ardından güç şarjı yapın.

4. Şarj akımı 2A'ya yükseldiğinde, şarj akımını 2A'ya ayarlayın, şimdi lütfen sabit bir voltaj benimseyin; 14V-14.5V'a sabit 2A akımla, şarj akımı 0.2A'ya düşene kadar güç şarjı yapın, şarjı durdurun, bu zamana kadar akünün gücü dolmuştur.

5. Daha sonra aküyü 1 saat boyunca yerleştirin, pozitif ve negatif terminaller arasındaki voltajı kontrol edin, voltaj devam ediyorsa yaklaşık 12V, yani akünün normal olduğu anlamına gelir, aksi takdirde akü bozulmuştur ve bir daha kullanılamaz.

İş birliğiniz için teşekkürler!



Bakim indirme



Facebook

www.vogeglobal.com